

**EXPERIENCIAS EN PLANIFICACIÓN
DE LA MOVILIDAD.
CASO ROSARIO**

**Ing. Mónica Alvarado.
Gerente General**



ENTE DE LA MOVILIDAD
DE ROSARIO

EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN



Durante el 2010 se llevaron a cabo diversos talleres en busca del consenso ciudadano

PRINCIPIO RECTOR: EL VALOR DEL ESPACIO PÚBLICO

Espacio público utilizado para movilizar 65 personas

Autos



Bicicletas



Colectivo



LA FIRMA DEL PACTO DE MOVILIDAD



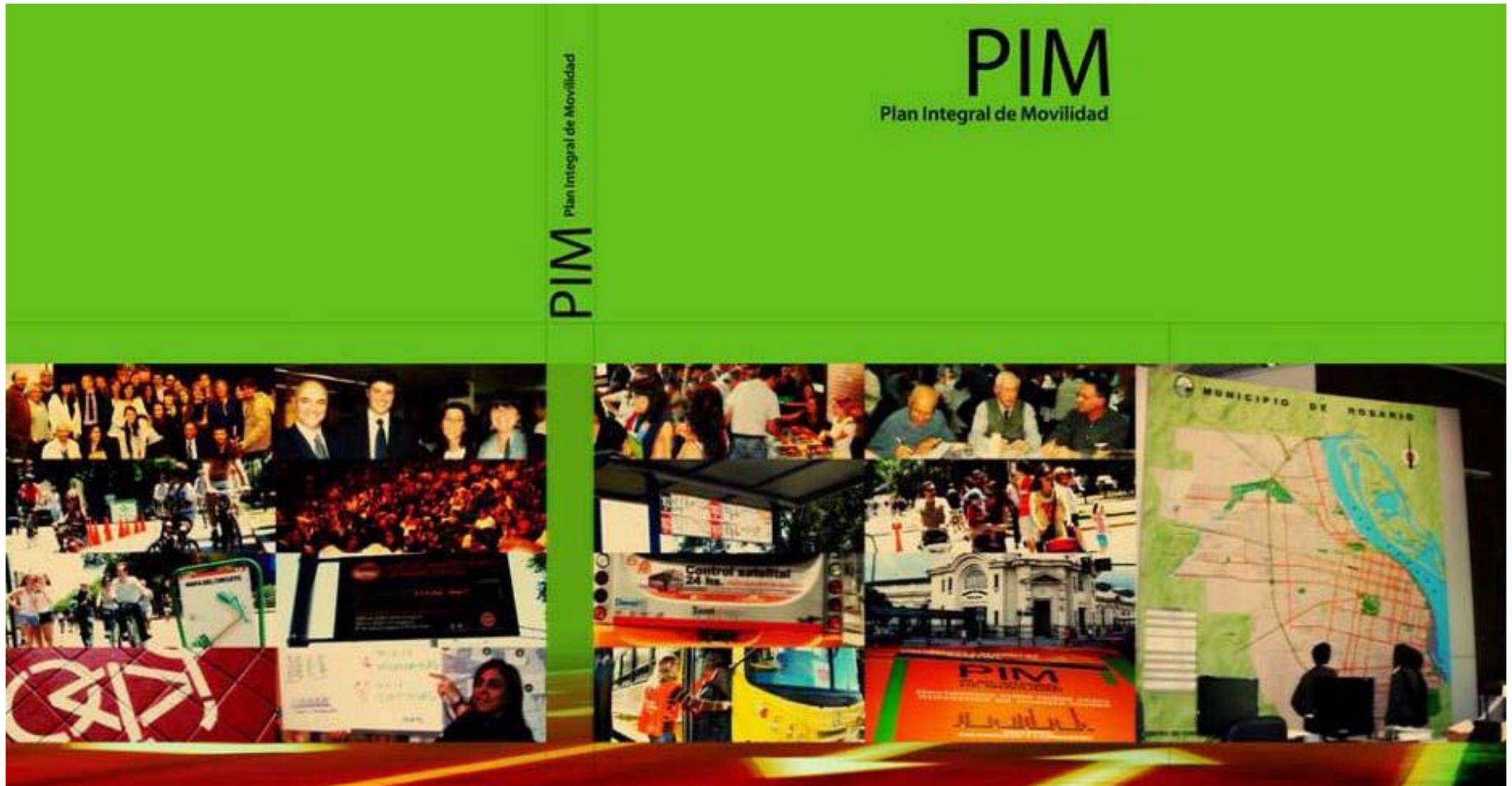
Más de 1000 firmas de distintos representantes de la sociedad

LAS ESTRATEGIAS DEFINIDAS

1. **PROMOVER EL TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO**
considerado el modo de transporte más equitativo
2. **INCENTIVAR EL TRANSPORTE NO MOTORIZADO**
considerado el modo más sustentable
3. **DISUADOR EL TRANSPORTE AUTOMOTOR PRIVADO**
considerado el modo que genera más conflictos de congestión y de contaminación ambiental entre otros



HACIA 2011 SE CONCRETÓ EL PIM



ESTRUCTURA DEL PIM

1. **Marco Conceptual.** Planificación de la movilidad en los distintos niveles de actuación.
2. **Temas estructurales.** Infraestructuras, transporte de cargas, público, privado y no motorizado
3. **Temas transversales.** Tecnologías aplicadas a la movilidad, educación vial, marco legal, otros.
4. **Mecanismos Institucionales de gobernabilidad.** El PIM como instrumento guía.



TEMAS ESTRUCTURALES



Transporte público
los carriles exclusivos



Transporte de cargas
Boxes verdes



Transporte automotor privado
Ampliación estacionamiento medido
Desafectación de lugares de estacionamiento



Transporte no motorizado
la red de ciclovías
bicicleteros seguros
calle recreativas
sistema de bicicletas públicas

TEMAS ESTRUCTURALES

Transporte Público de Pasajeros

Implementadas 1º y 2º fase de carriles en el Área Central

Tras las primeras evaluaciones se han arrojado los siguientes resultados:

- el tiempo de atravesamiento del área central se ha bajado más de un 30%, beneficiando a miles de usuarios.
- Se redujeron en un 40% los siniestros que involucraban al TUP.
- Se realizaron encuestas a la ciudadanía y como resultado se relevó que la opinión acerca de la instrumentación de este proyecto es favorable .

10KM
carriles
exclusivos
transporte
público de
pasajeros



Los carriles exclusivos





Los carriles exclusivos



TEMAS ESTRUCTURALES

Transporte de carga en el Área Central

Se ha reordenado el reparto y carga de mercaderías en el área central de la ciudad, en las calles transversales a los carriles exclusivos.



Los boxes verdes



TEMAS ESTRUCTURALES

Transporte Automotor Privado



Desafectación de 270 lugares de estacionamiento, que redundará en una política de disuasión del uso del automotor privado.

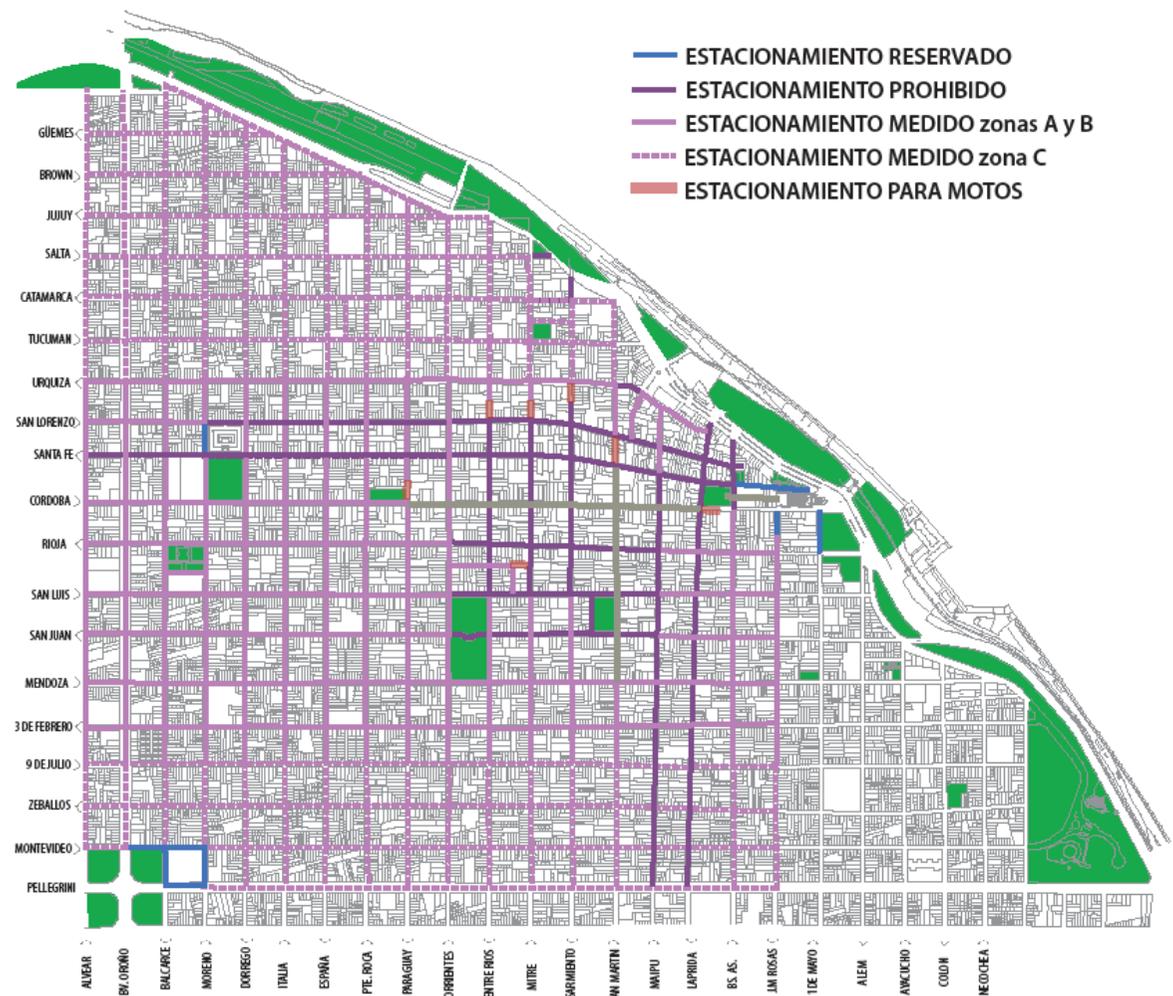


TEMAS ESTRUCTURALES

Transporte Automotor Privado

En enero de 2009 se aprobó la primera fase de implementación de estacionamiento medido que contemplaba inicialmente un área reducida del centro de la ciudad.

En marzo de 2011 se extendió esta zona, completando el estacionamiento medido que abarca todo el área central de Rosario.



Ampliación de la zona de estacionamiento medido



TEMAS ESTRUCTURALES

Transporte no motorizado

RED INICIAL

27 Km

RED ACTUAL

89, 4 Km de recorrido ciclista

7,1 Km en gestión.



Ampliación de la Red de Ciclovías



TEMAS ESTRUCTURALES

Transporte no motorizado

Votadas por
presupuesto
participativo



Ampliación de la Red de Ciclovías



TEMAS ESTRUCTURALES

Transporte no motorizado



Bicicleteros seguros. Espacio para más de 2000 bicicletas.



TEMAS ESTRUCTURALES

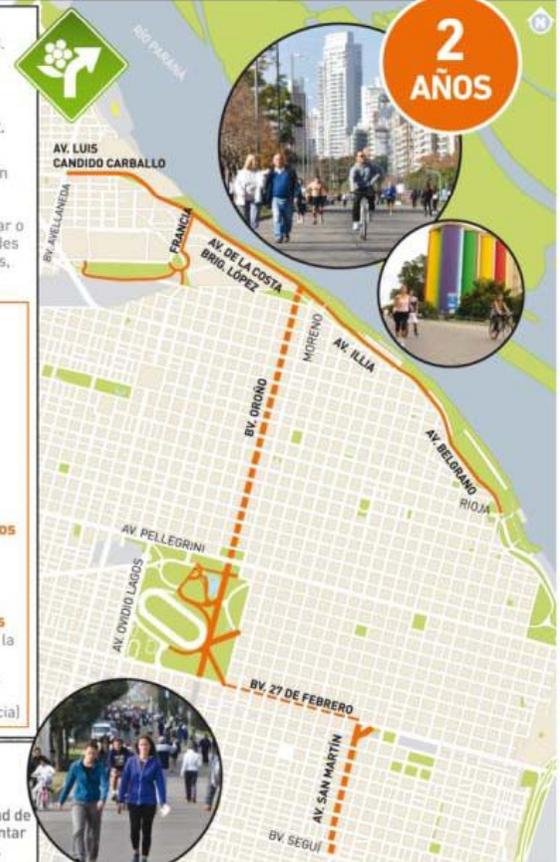
Transporte no motorizado

MAPA DEL CIRCUITO



Calle recreativa cumple 100 ediciones

- **Inicio:** 24 de octubre de 2010.
- **Primera ampliación:** 29 de abril de 2012.
- **Nueva ampliación:** 14 de octubre de 2012.
- Todos los **domingos**, entre las 8 y las 13, un espacio seguro para pasear en bicicleta, caminar, trotar, patinar o participar de actividades recreativas, deportivas, culturales y de salud.



13 km
en sus inicios

28 km
desde ahora

3
distritos involucrados
(norte, centro y sur)

9
parques conectados
(Belgrano, Nacional a la Bandera, España, Colectividades, Norte, Sunchales, S. Ortiz, Yrigoyen, Independencia)

*** PIONERA**
Rosario, primera ciudad de Argentina en implementar una ciclovía recreativa.

ALGUNAS CIFRAS DESDE SU HABILITACIÓN			
24.200 promedio de personas por jornada	2.400.000 total de usuarios en las 99 ediciones	100 ediciones se cumplen este domingo 28	66.180 el récord de asistentes Día de mayor afluencia: 14 de octubre de 2012

Calle Recreativa





Calle Recreativa





Calle Recreativa



RECORRIDA EN BICI POR LOS MUSEOS

UN PASEO POR LOS MUSEOS QUE
SE INCLUYEN EN EL TRAYECTO DE
CALLE RECREATIVA LOS DOMINGOS

- Museo de la Ciudad
- Museo Castagnino
- Macro

DOMINGO 26 DE MAYO A LAS 9,30 H
SALIDA DESDE EL CALENDARIO
DEL PARQUE INDEPENDENCIA



CAMBIÁ EL AIRE!
Calle recreativa



**II FORO LATINOAMERICANO
DE DESARROLLO SOSTENIBLE**
Desafíos frente al cambio climático. Cambiamos nosotros



**MUNICIPALIDAD
DE ROSARIO**
SECRETARÍA DE CULTURA Y EDUCACIÓN

RECORRIDA EN BICI POR LOS ESPACIOS PARA LOS CHICOS

UN PASEO POR LOS ESPACIOS DE
INFANCIA QUE SE INCLUYEN EN EL
TRAYECTO DE CALLE RECREATIVA
LOS DOMINGOS

- La Ciudad de los Niños
- La Isla de los Inventos
- El Jardín de los Niños

DOMINGO 26 DE MAYO A LAS 9,30 H
SALIDA DESDE EL CALENDARIO
DEL PARQUE INDEPENDENCIA



CAMBIÁ EL AIRE!
Calle recreativa



**II FORO LATINOAMERICANO
DE DESARROLLO SOSTENIBLE**
Desafíos frente al cambio climático. Cambiamos nosotros



**MUNICIPALIDAD
DE ROSARIO**
SECRETARÍA DE CULTURA Y EDUCACIÓN

Calle Recreativa



EMR

ENTE DE LA MOVILIDAD
DE ROSARIO

TEMAS ESTRUCTURALES

Transporte no motorizado

- Sistema automatizado de alquiler de bicicletas, complementario al Transporte Urbano de Pasajeros.
- Ofrece la posibilidad, estando suscripto, de un tiempo de uso gratuito que abarca traslados de corta distancia.
- Flexibiliza los recorridos ofrecidos por el transporte urbano de pasajeros.
- Estaciones distribuidas en lugares de intenso uso público.
- Bicicletas de diseño exclusivo.



Sistema de Bicicletas Públicas.



TEMAS ESTRUCTURALES

Transporte no motorizado



Semana del Peatón. Del 18 al 24 de marzo.



ROSARIO, HACIA UNA
**MOVILIDAD
SUSTENTABLE**



ROSARIOCAMINA



**COMO PEATONES,
COMPARTAMOS LA CALLE**

Recomendaciones al peatón:

- Cruzá siempre por las esquinas y sendas peatonales
- No cruces la calle en diagonal, ni entre vehículos que estén estacionados o detenidos
- Respetá semáforos y demás señalizaciones
- Caminá por la vereda, lo más alejado posible del tránsito vehicular
- Mantenete siempre atento cuando te desplazas en la vía pública
- Mirá siempre a ambos lados antes de cruzar
- Esperá el transporte público sobre la vereda
- Cuidá a los menores al momento de cruzar: sujetalos a tu mano
- Prestá atención a las entradas y salidas de cocheras y estacionamientos de vehículos
- Recordá que tenés prioridad de paso cuando te movilizás en los espacios destinados al peatón

**MUNICIPALIDAD
DE ROSARIO**

AGENCIA MUNICIPAL DE SEGURIDAD VIAL
ENTE DE LA MOVILIDAD DE ROSARIO



**ESTRATEGIAS DE COMUNICACIÓN
PARA LA GESTIÓN DEL SERVICIO DE
TRANSPORTE PUBLICO Y EL
TRANSPORTE SOSTENIBLE.**

INFORMACIÓN ESTÁTICA



Información en Refugios

INFORMACIÓN ESTÁTICA



Información a Usuarios: Guías de recorrido

Información al Usuario

Linea 101 Roja

Ida:
Desde J. J. PASO y PCIAS. UNIDAS, por J. J. PASO, PCIAS. UNIDAS, JUNIN, PINASCO, AVELLANEDA, SAN LORENZO, VERA MUJICA, TUCUMAN, SUIPACHA, SAN LORENZO, LAPRIDA, Av: C. PELLEGRINI, L. N. ALEM, CERRITO, BERUTI, Hasta BERUTI y RIOBAMBA

Vuelta:
Desde BERUTI y RIOBAMBA, RIOBAMBA, AYACUCHO, Av: C. PELLEGRINI, MAIPU, SANTA FE, AVELLANEDA, PINASCO, MONGSFELD, AVELLANEDA, CASILDA, STEPHENSON, V. SANSFIELD, FORMOSA, JUNIN, PCIAS. UNIDAS, Hasta J. J. PASO y PCIAS. UNIDAS

Fecha Actualización: 2012-07-01
Observación: Recorrido dispuesto por Resolución Nº 88/2012 Fecha de Implementación: 01/07/2012

© Municipal

Página Web. Cómo llego? 150.000 consultas mensuales

Información Dinámica al Usuario



Cuándo llega?

Información Dinámica al Usuario

Principal Institucional Empresas TUP Atención al Usuario Contacto

 **Ahora podés consultar de forma rápida cuándo llega tu colectivo a la parada.**

¿CUÁNDO LLEGA?

 **Enviá TUP** (espacio)
N° de parada (espacio)
N° de línea al **22522**

 **Llamá al 0800 444 0308**
todos los días; las 24 hs.

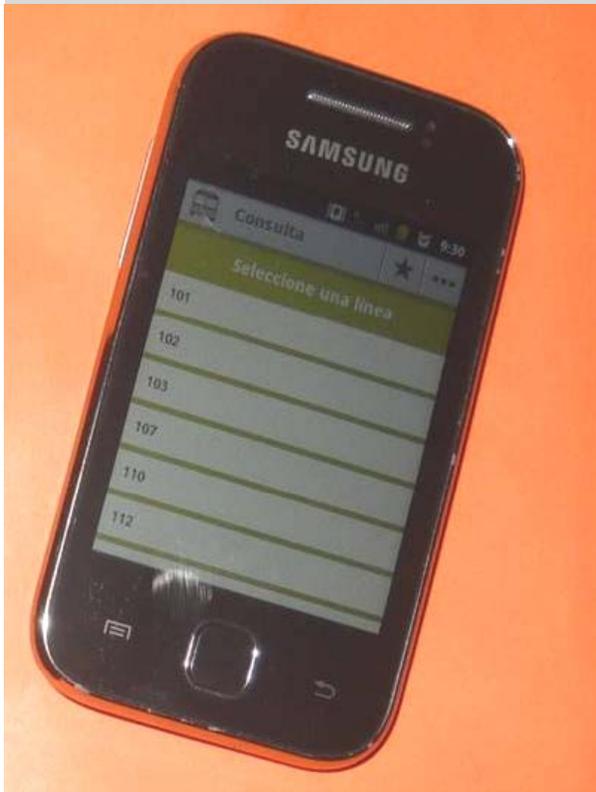
 **Consultá la AYUDA AQUI**

Línea	K	▼	Parada N°	Destino
Calle	MENDOZA	▼	1570	K UNICO > Ciudad Universitaria
Intersección	AVELLANEDA	▼	Línea K: 7min. 2098mts., siguiente 9min. 2880mts	
Parada N°	1570			

Página Web

Información Dinámica al Usuario

Nueva aplicación para celulares:
Localización de puestos de ventas y recarga de tarjeta sin contacto.



Cuando llega para smartphones.

Información Dinámica al Usuario



Pantallas Dinámicas. 70 instaladas

Información Dinámica al Usuario



Puestos de Autoconsulta

TEMAS TRANSVERSALES

El Centro de Monitoreo de la Movilidad



Integración tecnológica. Control de Tránsito, monitoreo taxis y Remises, monitoreo TUP

TEMAS TRANSVERSALES

El Centro de Monitoreo de la Movilidad



Integración tecnológica. Control de Tránsito, monitoreo taxis y Remises, monitoreo TUP

TEMAS TRANSVERSALES

Centro Integrado de Operaciones Rosario. 2015

«El mundo esta cambiando, las personas, compañías y gobiernos tienen una nueva oportunidad de pensar y actuar de manera más inteligente». Rosario asume el compromiso y comenzó a trabajar hacia la Integración de tecnología e inteligencia dentro de la infraestructura de transporte para mejorar su capacidad, la experiencia del ciudadano y hacer al sistema de transporte y al espacio público mas seguro y sustentable



INSTRUMENTADO

+ 30 mil millones sensores.



INTERCONECTADO

29% de la población mundial está conectada en línea.



INTELIGENTE

85% de los autos tendrán información en tiempo real.



El nuevo proyecto de innovación tecnológica de la ciudad

TEMAS TRANSVERSALES

Tecnologías aplicadas a la movilidad

En Octubre de 2012 se reemplazó el anterior sistema de pago con tarjetas de banda magnética por las nuevas *tarjetas sin contacto*

Principales ventajas a los usuarios:

- Personalización. Es posible transferir el saldo de una Tsc a otra.
- Nueva aplicación de 2 viajes sin recarga
- En proceso recargas en red de cajeros automáticos y homebanking.
- Posibilidad de realizar transbordos en un futuro próximo
- Abonar otros servicios como: Sistema de Bicicletas Públicas, taxis y remises, estacionamiento medido.

Para la planificación:

- Información de los movimientos. Se georeferencian las cancelaciones.



La nueva tarjeta sin contacto

TEMAS TRANSVERSALES

Tecnologías aplicadas a la movilidad

Resumen al 15 de Mayo de 2013



TsC Activadas: 810.245

Usadas en  729.502

Cargadas en  733.144 al menos una vez

Personalizadas  73.320 (10% sobre las usadas en )



Puntos Venta Total = 560 + 120

COM: 470 CABINAS: 29 BMR: 22 CMD: 6

+ 13.535.000

\$ 302.742.350

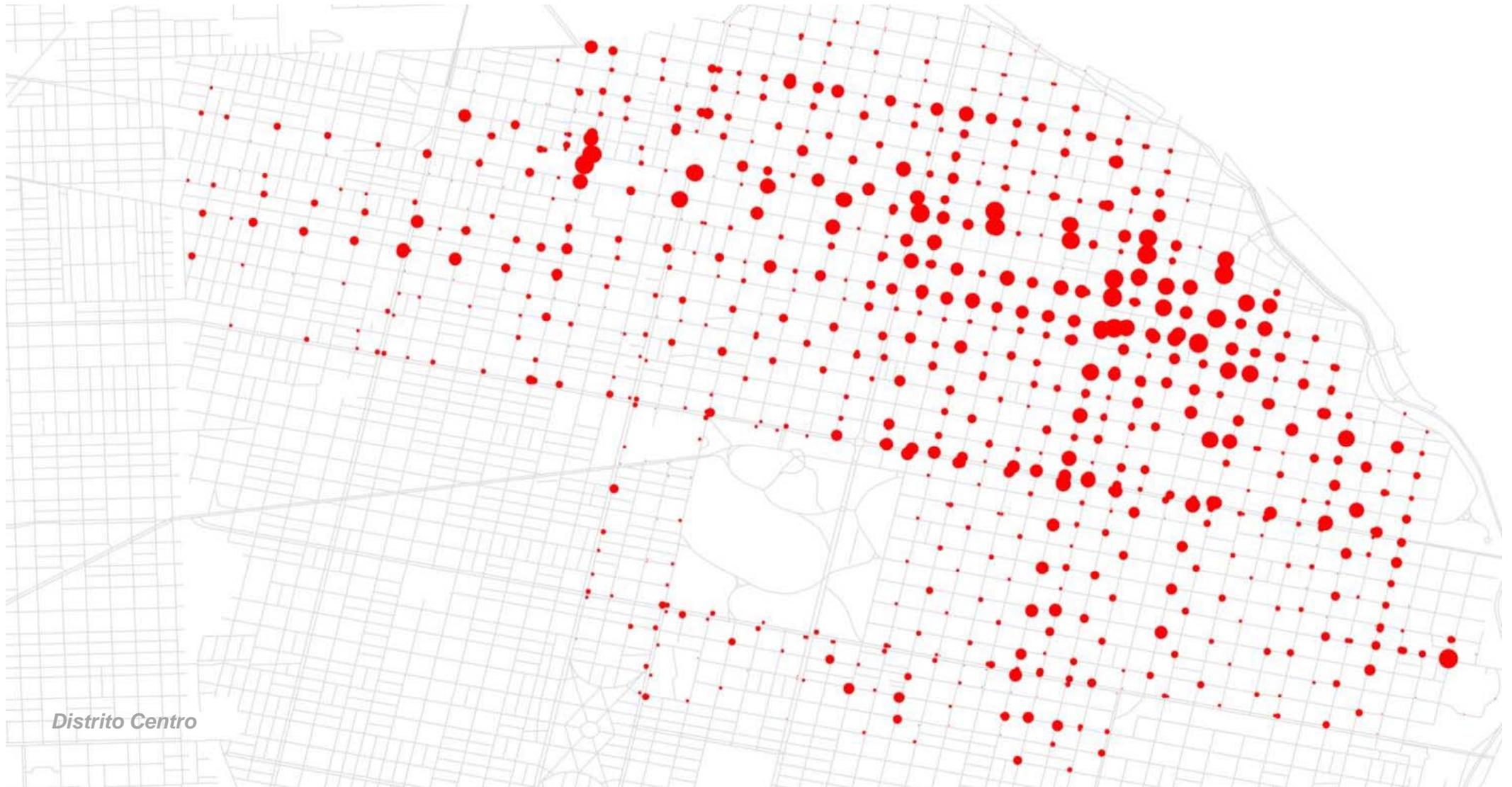


+100.271.459
cant. cancelaciones

La nueva tarjeta sin contacto

TEMAS TRANSVERSALES

Tecnologías aplicadas a la movilidad



Las aplicaciones de la nueva tarjeta sin contacto. Las cancelaciones

TEMAS TRANSVERSALES.

Tecnologías aplicadas a la movilidad



La nueva tarjeta sin contacto. Para su implementación al 100% realizamos campañas masivas de difusión.

MECANISMOS DE GOBERNABILIDAD

Creación de **Agencia de Seguridad Vial Municipal. ASV**

Creación del **Ente de Coordinación Metropolitano. ECOM**

PIM
Plan Integral de Movilidad

PIM
Plan Integral de Movilidad

MECANISMOS DE GOBERNABILIDAD

Con la creación de la **ASV** se logró mayor **eficiencia y complementariedad**:

Ente de la Movilidad como organismo **planificador** y la **Agencia de Seguridad Vial Municipal** encargada del control y **fiscalización** del tránsito urbano.

The logo consists of the letters 'EMR' in a bold, orange, sans-serif font.

ENTE DE LA MOVILIDAD
DE ROSARIO

+



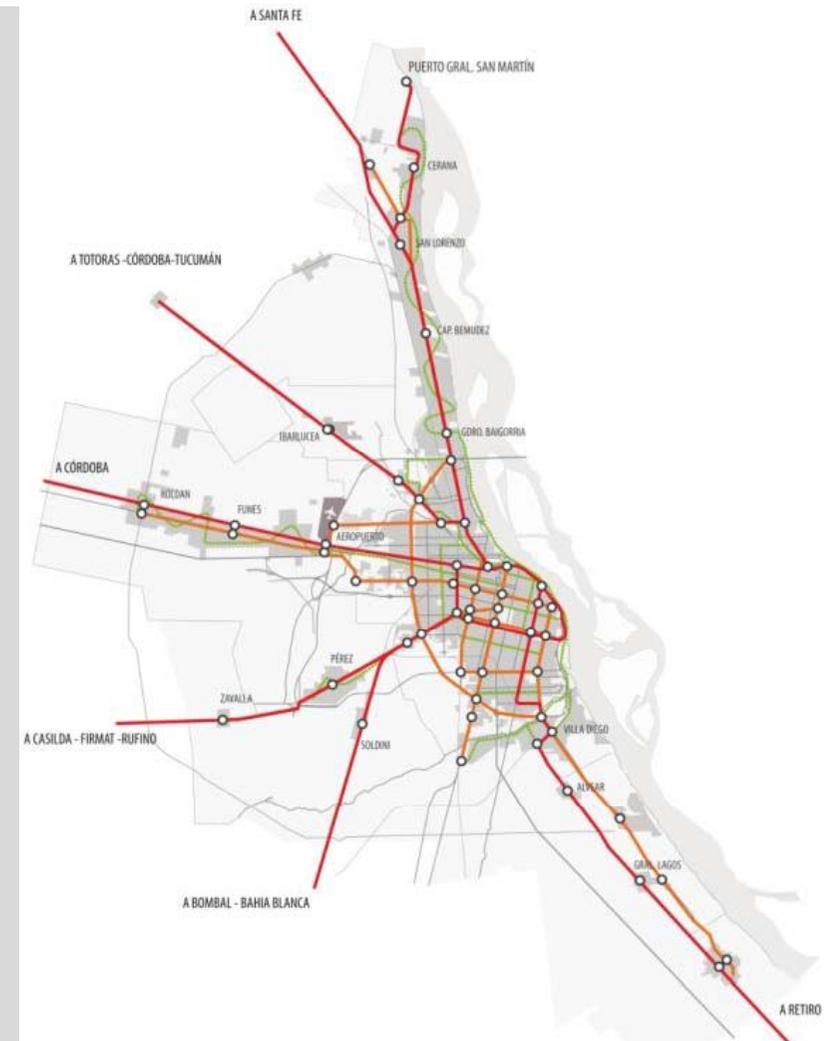
AGENCIA
DE SEGURIDAD VIAL
MUNICIPALIDAD DE ROSARIO

A smaller version of the 'EMR' logo in orange.

ENTE DE LA MOVILIDAD
DE ROSARIO

MECANISMOS DE GOBERNABILIDAD

Con la creación del **ECOM** se logró mayor acercamiento con las **localidades** del Área Metropolitana y a partir del trabajo conjunto se firmó un **CONVENIO MULTILATERAL** para la creación de una **UNIDAD EJECUTORA** que **planifique** el nuevo sistema **metropolitano** de transporte público a licitarse en **2015**.



**Seguimos trabajando en la
concreción de los
proyectos...**

GRACIAS!.

EMR

ENTE DE LA MOVILIDAD
DE ROSARIO



Estimado Lector

Cualquier interés en citar/utilizar la información contenida en las diapositivas anteriores deberá ser autorizado por el autor que elaboró la misma. Por favor, dirija la solicitud a la Ing. Mónica Alvarado al siguiente correo electrónico:

malvara0@rosario.gov.ar

MUCHAS GRACIAS!