

MOVILIDAD DESDE Y HACIA LA UNCUIYO

INFORME SOBRE LA CONSULTA REALIZADA
DURANTE MAYO DE 2021
2º EDICIÓN



Programa de Movilidad Sostenible

Junio de 2021

Autoras

Lic. Martina Lewin Hirschhorn

Lic. Yasmín Vergara

ÍNDICE

Presentación	4
Resultados de la consulta	5
Aspectos generales	5
Trabajo y estudio	5
Aclaración metodológica sobre los períodos observados	5
Preguntas sobre desplazamientos	6
Desplazamientos por estudio a la UNCUYO	7
Desplazamientos por trabajo a la UNCUYO	8
Desplazamientos por trabajo fuera de la UNCUYO	9
Desplazamientos para ir de compras	11
Desplazamientos por ocio (deportes, visitas, etc.)	12
Desplazamientos para el cuidado de personas a cargo	14
Desplazamientos para llevar/recoger hijos para actividades cotidianas (colegio, extraescolares, etc.)	15
Pregunta de opinión	16
Conclusiones	17

Consulta sobre movilidad hacia y desde la UNCUYO. 2da edición

Presentación

Nos encontramos transitando un fenómeno único a nivel global. Ya con más de un año de pandemia por COVID-19 entendemos que muchos de los hábitos que tenían las sociedades han cambiado, al menos, por un largo tiempo. Las maneras de habitar y de movilizarse a lo largo de los territorios han sufrido profundas modificaciones, basadas en que hubo que cambiar drásticamente las maneras de encuentro y de compartir espacios con otras personas. Esto también tuvo que ser entendido rápidamente por los Estados que, a escala local, debieron comenzar o acelerar procesos de diseño e implementación de políticas tendientes a minimizar los riesgos de contagio.

En el año 2020, desde el Programa de Movilidad Sostenible del Instituto Multidisciplinario de Ciencias Ambientales (ICA UNCUYO), teníamos la intención de reeditar la Encuesta de Movilidad que había tenido su primera versión durante el año 2017, para actualizar los datos. Sin embargo, en mayo de ese año nos encontrábamos con una circulación fuertemente restringida, donde únicamente las personas que realizan tareas consideradas esenciales tenían permiso para movilizarse. La UNCUYO, como el resto de las instituciones educativas, tuvo que adaptarse a estas circunstancias y transformar la mayoría de sus actividades al modo virtual. En ese contexto, nos propusimos generar datos propios que resultaran útiles para comprender cómo estaba impactando el fenómeno en los hábitos de movilidad de las personas que habitan la Universidad y aventurar posibles respuestas para la movilidad futura. Así, pusimos en marcha una consulta a toda la comunidad de la Universidad Nacional de Cuyo para indagar sobre sus movimientos cotidianos pre-pandemia, en la cuarentena y su expectativa de futuro, incluyendo preguntas respecto de los modos de traslado y de los motivos.

Un año más tarde, la circulación de las personas aumentó considerablemente respecto de la situación recién descrita, pero no volvió a ser como antes. Esto se debe a múltiples causas, pero principalmente a que muchas actividades se sostienen aún en la virtualidad y a que las medidas gubernamentales respecto de la movilidad de las personas se sigue modificando constantemente, en relación con la situación epidemiológica que se vive. La Universidad Nacional de Cuyo, por su parte, retomó algunas actividades presenciales, mientras que mantiene otras a distancia.

Porque entendemos que este año la movilidad se ve atravesada por las mismas circunstancias que el año pasado, pero con grandes diferencias en la cantidad de personas que se movilizan, con algunas modificaciones en la infraestructura para el transporte y en el parque móvil del transporte público y con diferencias en la percepción y el conocimiento de las personas respecto del Coronavirus, en mayo de 2021 relanzamos la consulta del 2020 para conocer qué hábitos se mantienen y cuáles se modificaron en este tiempo. El cuestionario fue difundido de manera digital por redes sociales de la Universidad y cadenas de correo electrónico. Compartimos los resultados en este informe.

Resultados de la consulta

Aspectos generales

- 152 personas respondieron la consulta. Del total, el 68% de las mismas corresponde a personas que se autoperciben como mujeres, el 31% a varones y el 1% se identificó como trans/travesti/no binarie.
- El 74% de las personas que respondieron se encuentra en el rango etario de 18 a 34 años.
- El 88% de las respuestas corresponden a personas que viven habitualmente en el Gran Mendoza: el 22%, en la Ciudad de Mendoza y el 66% en los otros 5 municipios (Guaymallén, Godoy Cruz, Las Heras, Maipú y Luján de Cuyo). El 10% son de municipios del este (Rivadavia, General San Martín y Junín). El restante 2% se compone de respuestas provenientes de Lavalle, San Rafael, Tunuyán y Tupungato.
- El 98% de las personas consultadas está atravesando la pandemia en su lugar de residencia habitual al momento de responder.

Trabajo y estudio

- De las personas que respondieron, un 61% estudia en la UNCUYO y no trabaja, mientras que otro 12% estudia en la UNCUYO y trabaja en ella o fuera.
- Un 18% solamente trabaja en la UNCUYO, mientras que un 7% trabaja fuera de la universidad. Las personas que trabajan dentro y fuera de la UNCUYO representan solo el 2%.
- Sobre la pregunta "En caso de que estés trabajando, ¿bajo qué modalidad lo hacés?", de un total de 86 respuestas, el 30% respondió que lo hace de manera remota, el 28% de manera presencial y el 42% restante combina ambas modalidades. Esto demuestra un incremento en la modalidad presencial y, mayor aún, de la modalidad mixta, con respecto al año pasado.

Aclaración metodológica sobre los períodos observados

El siguiente conjunto de preguntas buscó indagar sobre los hábitos pasados y del presente y las expectativas a futuro, respecto de la frecuencia y modalidad de desplazamiento. Se replicaron las preguntas de la consulta pasada (realizada en mayo de 2020) para poder ser comparables, con lo cual el "antes", "durante" y "después" cambiaron su significado. Aquí se aclara a qué corresponde cada período, para brindar claridad.

Antes 2020: refería a los hábitos antes del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio (ASPO) que comenzó el 20 de marzo de ese año. También se menciona como "antes de la pandemia" o "pre-pandemia".

Durante 2020: correspondía a mayo de ese año y en Mendoza se estaba atravesando la fase 4 de aislamiento (reapertura progresiva¹). También se menciona como “durante el ASPO” o durante la “reapertura progresiva”.

Después 2020: correspondía al futuro donde no hubiera más ASPO, sin más especificación.

Antes 2021: se preguntó explícitamente por mayo del 2020 (un año atrás).

Durante 2021: correspondiente a mayo de 2021, momento en que se realizó la consulta. También se menciona como “la actualidad”. Durante este mes, del 22 al 30, las medidas tuvieron características similares a la fase 1 del 2020². Los días anteriores, las restricciones fueron mucho menos estrictas, en comparación a todas las fases del año pasado³.

Después 2021: se consultó por “después de la pandemia”, sin más especificación.

Preguntas sobre desplazamientos

Se consultó a las personas por la frecuencia y el modo de sus desplazamientos hacia la UNCUYO por estudio o por trabajo y hacia la realización de otro tipo de actividades cotidianas. Los resultados se presentan a continuación, combinando las respuestas sobre el antes, el durante y el después para

¹ Las características de esta fase fueron: se permitían las salidas breves de esparcimiento, sin alejarse más de 500 metros de la residencia, con una duración máxima de 60 minutos en horario diurno y hasta las 19 hs; no se podía usar transporte público o vehicular, se recomendaba caminar o utilizar modos no motorizados para contribuir a liberar espacio en el transporte público; existía un sistema de turnos para la asistencia a los distintos comercios, locales y/o estudios; había ya una apertura del comercio en general; las reuniones familiares se permitían solo los días sábados, domingos y feriados. Para más información: https://boe.mendoza.gov.ar/publico/pdf_pedido/9b83d06d2432ee034f11106c7a82f704f2e581bb93.

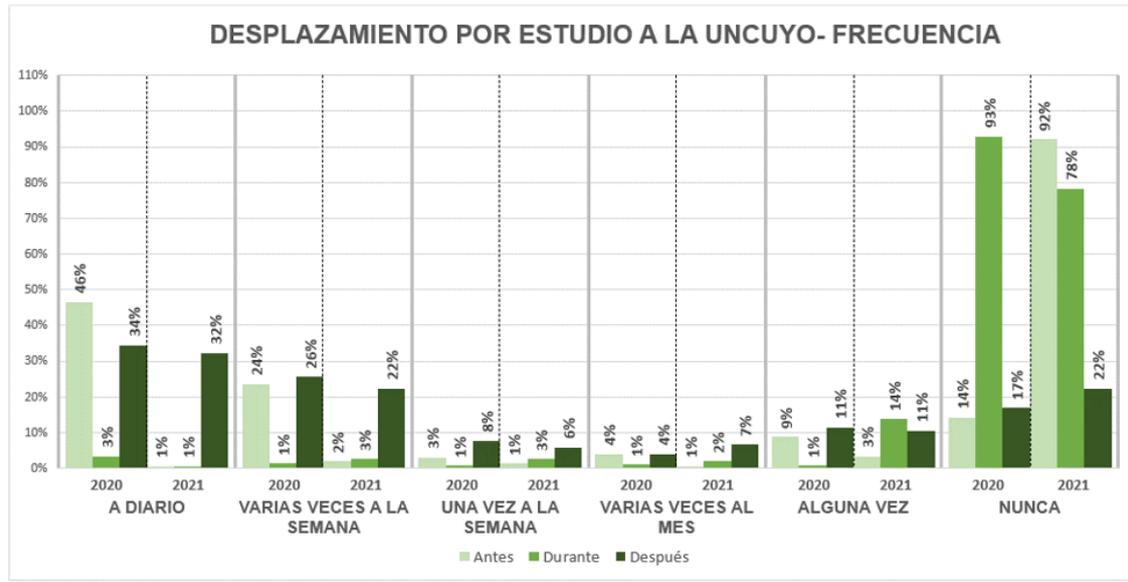
² Las medidas implementadas en ese período fueron: suspensión de la presencialidad en las actividades económicas, industriales, comerciales, de servicios, culturales, deportivas, religiosas, educativas, turísticas, recreativas y sociales; las personas debían permanecer en sus residencias habituales y solo podrían desplazarse para aprovisionarse de artículos de limpieza, medicamentos y alimentos y otros artículos de necesidad en los comercios esenciales y para retiro de compras autorizadas por este decreto, siempre en cercanía a sus domicilios; las salidas de esparcimiento en espacios públicos, al aire libre, de cercanía, en horario autorizado para circular, estaban permitidas; en ningún caso se podían realizar reuniones de personas, ni concentraciones, ni prácticas recreativas grupales; la restricción horaria de circulación se extendía de 18 a 6 horas del día siguiente; el transporte público solo podía ser utilizado por una lista acotada de personas, según sus ocupaciones. Para más información: <https://www.argentina.gob.ar/normativa/nacional/decreto-334-2021-350159/texto>.

³ Las medidas implementadas en este período fueron: prohibición de circular entre las 23.30 y las 5.30 (con excepción de trabajadores esenciales); presencialidad en los niveles educativos Inicial, Primario y Secundario. En el nivel Superior, la presencialidad es para actividades de práctica profesional docente y práctica profesionalizante; habilitación de actividades deportivas, tanto en espacios cerrados como al aire libre, pero sin presencia de público; suspensión de reuniones familiares y sociales en domicilios particulares; las compras en comercios y reservas en restaurantes se organizaban de acuerdo a la terminación del DNI y los viernes, sábados y domingos, sin restricciones; los cafés, confiterías y restaurantes debían funcionar al 50% de su capacidad y con mesas con un máximo de hasta 6 personas; suspensión de ferias en lugares públicos, a excepción de las autorizadas por intendentes cumplimiento de los protocolos sanitarios vigentes. Para más información: https://www.mendoza.gov.ar/wp-content/uploads/sites/27/2021/05/boletin_20210501.pdf.

2020 y 2021. Se presentan los datos en conjunto con los de la consulta anterior, a los fines comparativos.

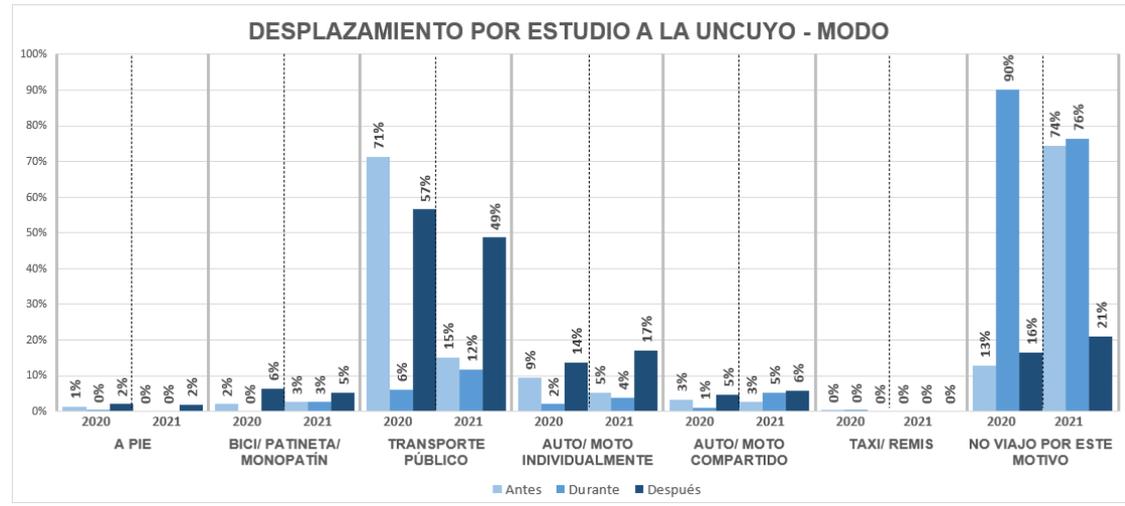
Desplazamientos por estudio a la UNCUYO

Frecuencia:



- Si se observan los desplazamientos que se realizan desde mayo de 2020, es notable la influencia de la modalidad virtual en la cursada, ya que desde ese momento se han mantenido valores mínimos de traslados por este motivo.
- Entre los desplazamientos que se realizaban en mayo 2020 y los que se realizan en mayo de 2021, excepto por la opción “a diario” (que se mantuvo en 1%), el resto tuvo un crecimiento muy pequeño, a excepción de la opción “alguna vez” que produjo que se achicara considerablemente la opción “nunca”. Esto puede deberse a la posibilidad de realizar algunas actividades aisladas de manera presencial, como las prácticas en laboratorios y las prácticas sociales educativas.
- Entre la expectativa a futuro en 2020 y en 2021 sobre el desplazamiento por estudio creció la opción “nunca”, que puede interpretarse como una confianza en el sostenimiento de la modalidad virtual.

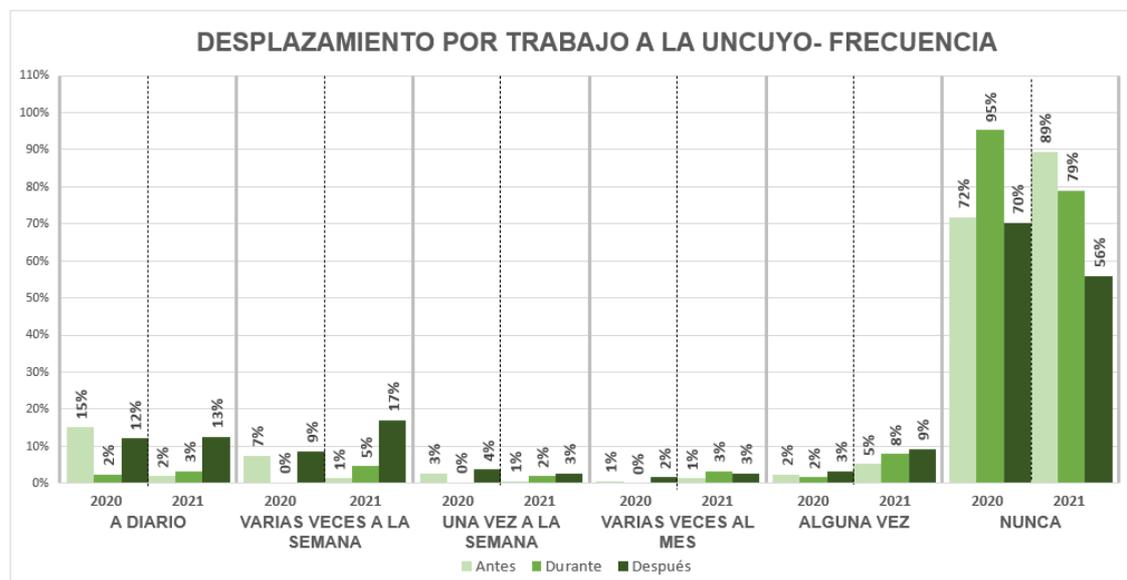
Modo:



- De quienes hoy se trasladan a la UNCUYO por estudio, la mitad lo hace en transporte público. Al mismo tiempo, es más de la mitad de quienes piensan seguir yendo la que cree que lo hará de esta manera. Sin embargo, si se compara con la situación previa a la pandemia, bajó la proporción de personas que se trasladan en transporte público o que piensan que lo harán en el futuro y aumentó el uso del auto o moto particulares y compartidos.
- En cuanto a la forma de desplazamiento por auto o moto compartidos y la por modos no motorizados (bicicleta, patines, monopatín) durante mayo del 2021, han mostrado un leve aumento con respecto al año pasado.

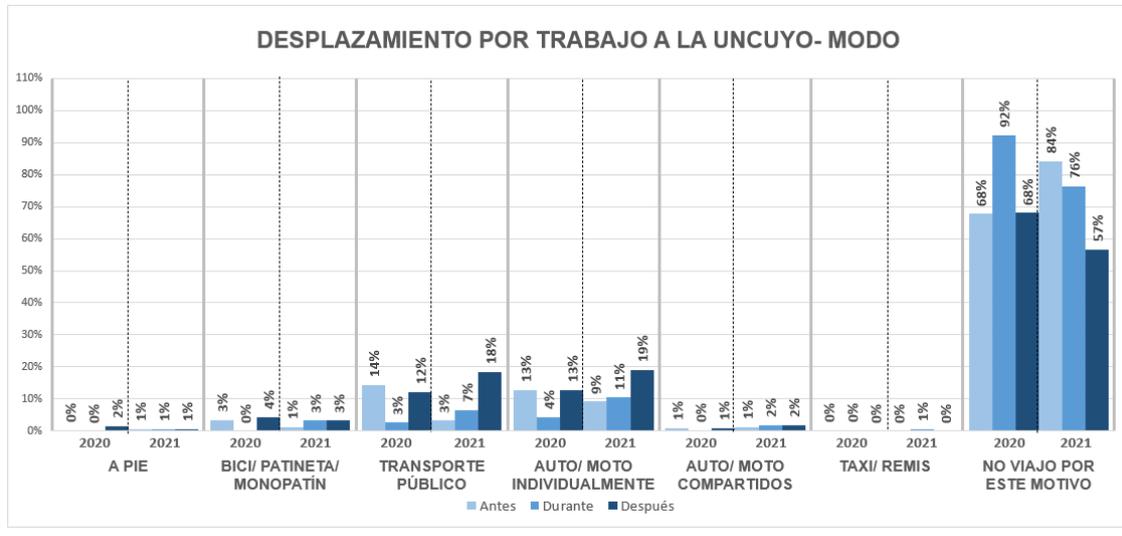
Desplazamientos por trabajo a la UNCUYO

Frecuencia:



- Entre los desplazamientos que se realizaban durante el ASPO y los que se realizan hoy por trabajo a la UNCUYO, hubo un leve aumento, que se observa en todas las frecuencias, principalmente en las de “varias veces a la semana” y “alguna vez”.
- Se puede observar que la expectativa de vuelta a la presencialidad este año es similar a la del año pasado. Incluso, en la opción “varias veces a la semana”, aumenta.

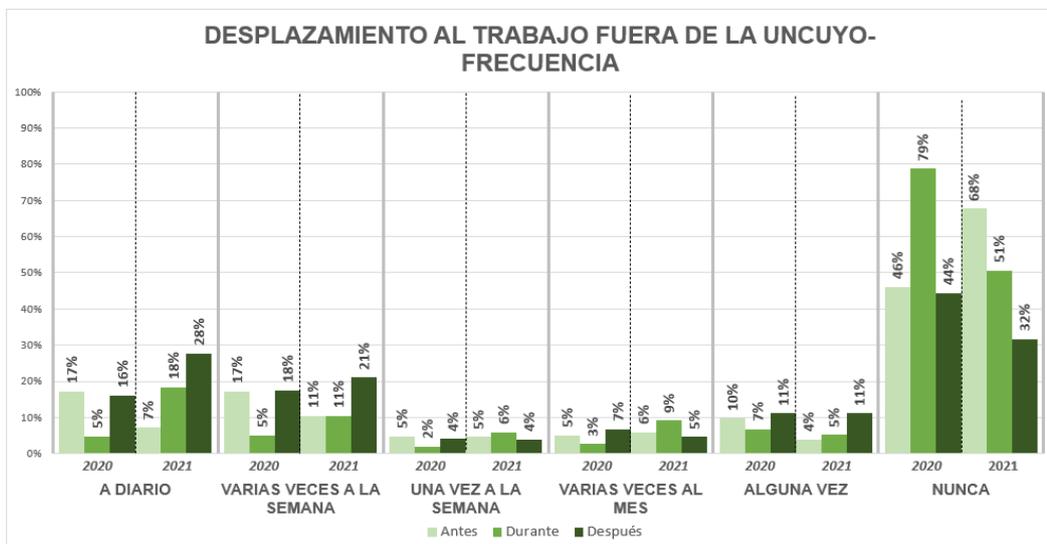
Modo:



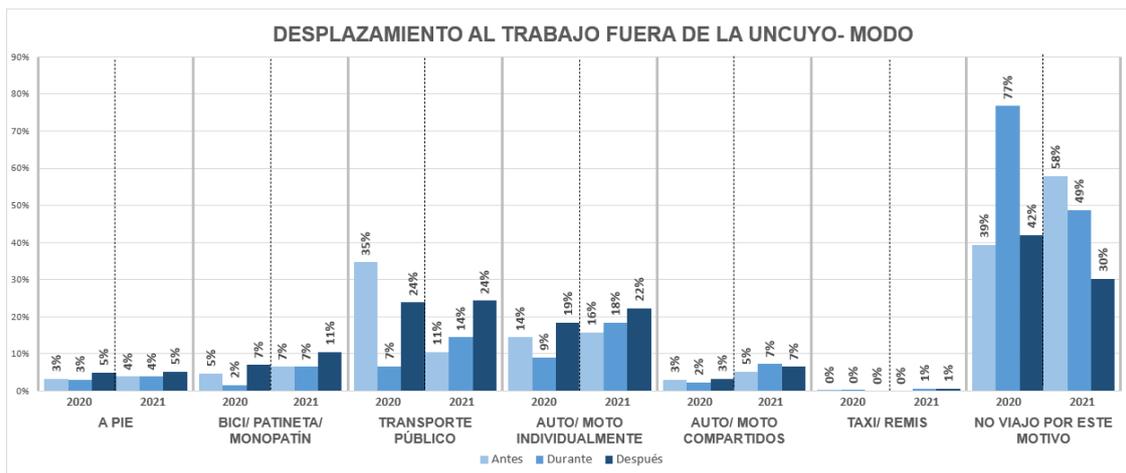
- Las personas que se trasladan a la UNCUYO por trabajo en la actualidad, lo hacen principalmente en auto o moto individualmente y, en menor medida, en transporte público. Sin embargo, es interesante ver cómo la expectativa a futuro (donde más personas esperan viajar por este motivo) iguala estos modos.
- En términos generales, son más las personas que se trasladan a la Universidad por trabajo en mayo de 2021 que en mayo de 2020 y más aún las que esperan hacerlo luego de la pandemia.

Desplazamientos por trabajo fuera de la UNCUYO

Frecuencia:



- Entre los desplazamientos que se realizaban durante el ASPO y los que se realizan hoy por trabajo fuera de la UNCUYO, ha habido un aumento, principalmente bajo las modalidades “a diario” y “varias veces a la semana”.
- Mientras que hoy la mitad de las personas que contestaron no se trasladan por trabajo fuera de la Universidad, solo un tercio proyecta no hacerlo en un futuro. Eso indica que hay una parte de las personas que aún no se reincorporó presencialmente a sus trabajos.
- Entre los desplazamientos que se esperan realizar post-pandemia, en las frecuencias “a diario”, “varias veces a la semana” y “alguna vez”, se ha observado un aumento del mismo en comparación con el antes y durante de este mismo año.

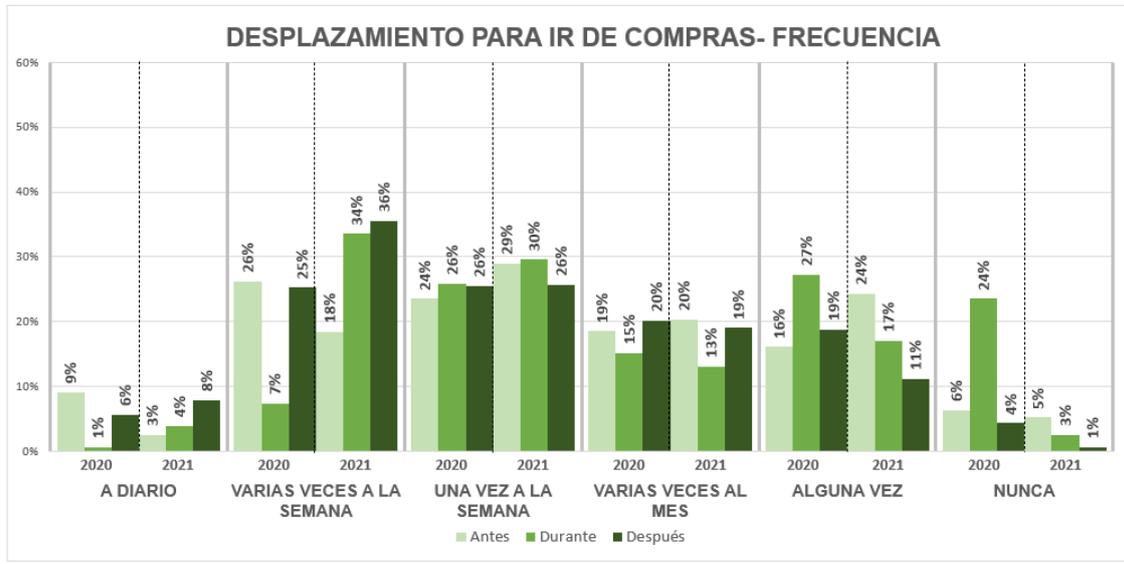


Modo:

- Si bien, como en el caso de quienes trabajan en la UNCUYO, quienes lo hacen fuera se mueven principalmente en auto o moto individualmente y en transporte colectivo, son más que en el caso anterior las que usan modos no motorizados o van caminando. Podría aventurarse que esto se debe a que son menores las distancias hacia otros trabajos o a características particulares del camino, como la gran pendiente necesaria para llegar al Campus Universitario, desde la mayoría de los puntos de la ciudad.
- Con respecto a la situación pre-pandemia, se observa en la expectativa a futuro una disminución del uso de transporte público, que se complementa con el aumento de modos particulares (ya sea tanto bicicletas, patines, monopatines como autos y motos) y compartidos (autos y motos).

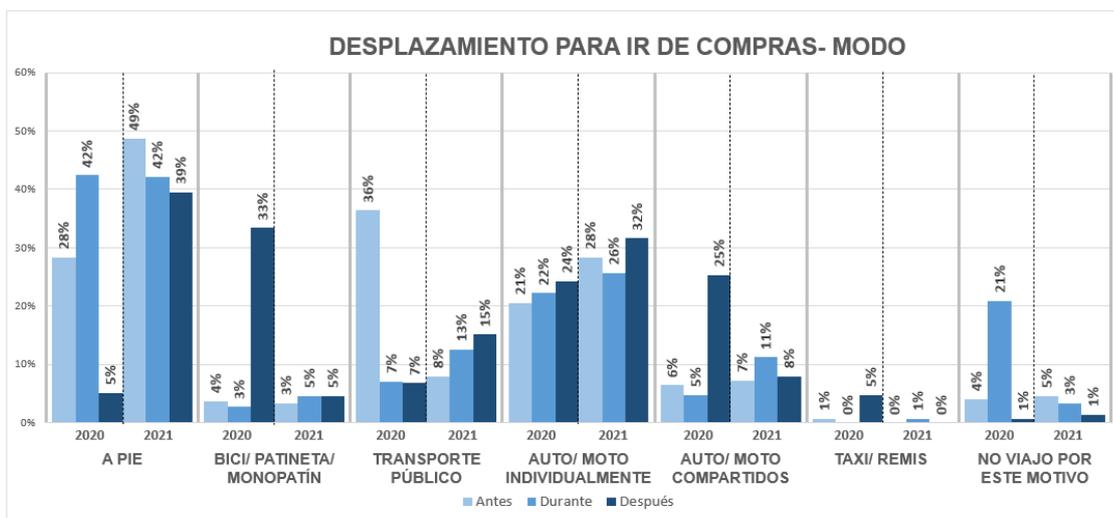
Desplazamientos para ir de compras

Frecuencia:



- Entre los desplazamientos que se realizan en mayo de 2021, al igual que los que se prevé realizar a futuro, se ha producido un aumento, con respecto a mayo de 2020. Esto se observa, principalmente, en los viajes que se realizan con mayor frecuencia, mientras que las opciones “varias veces al mes” y “alguna vez” han presentado una disminución.
- En la frecuencia “nunca”, durante el mes de mayo de 2021, se observa una disminución considerable en comparación al año pasado. Esto puede deberse a que las restricciones impuestas por el gobierno fueron más severas durante mayo de 2020.

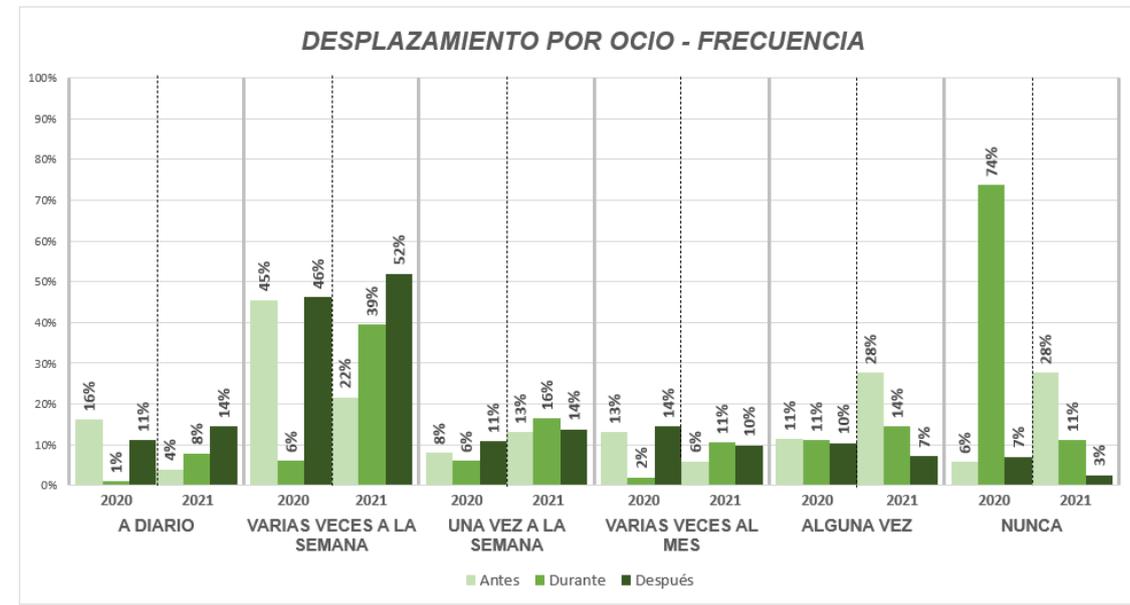
Modo:



- Por este motivo de viaje se observan situaciones interesantes en los modos elegidos, entre mayo de 2020 y mayo de 2021. En primer lugar, el modo a pie mantuvo prácticamente el mismo porcentaje que, en cualquiera de los dos casos, es superior a la pre-pandemia. Además, en el futuro post pandemia se proyectó un aumento significativo, en comparación con la expectativa que había el año pasado. Con la bicicleta, patines y monopatín es interesante ver que la expectativa en 2020 para después del ASPO aumentaba considerablemente; sin embargo, esa expectativa no se ha reflejado en la realidad de este año, ni en la expectativa a futuro de la actualidad. El transporte público notó un crecimiento este año respecto del anterior, pero nunca volvió a sus valores de la pre-pandemia, ni en la expectativa a futuro. Por el contrario, el uso de auto o moto individualmente, aumentó respecto de la pre-pandemia y del año pasado y se espera que lo siga haciendo, según la expectativa para la post-pandemia. Con el uso compartido de auto o moto y con el uso de taxi o remis pasa algo similar a los modos no motorizados: la expectativa de crecimiento que había a futuro durante el ASPO no se condice con lo que pasó este año, ni con la expectativa a futuro actual.

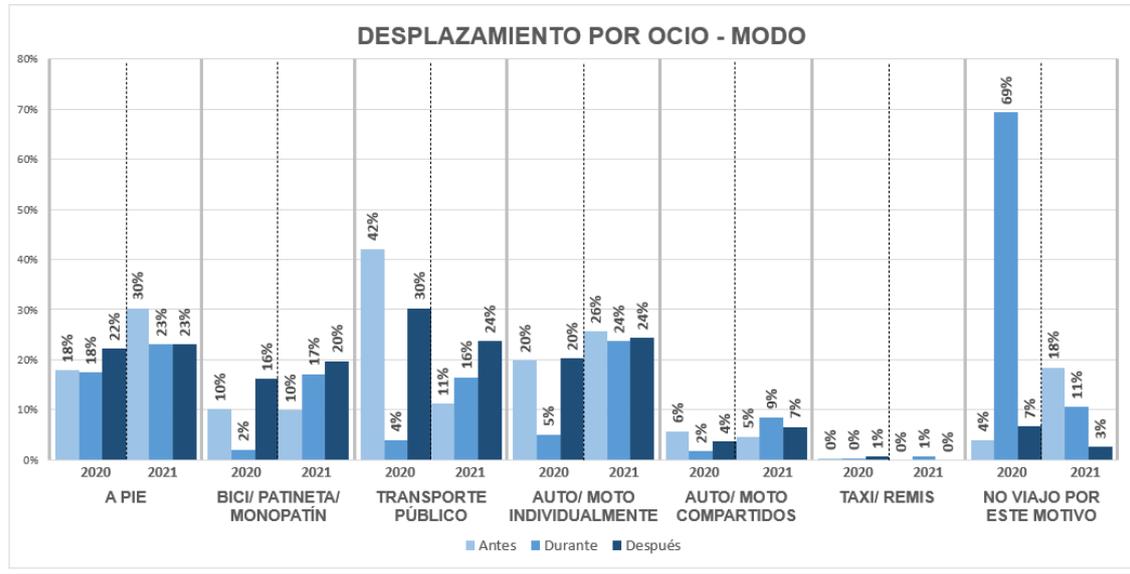
Desplazamientos por ocio (deportes, visitas, etc.)

Frecuencia:



- En términos generales, aumentó la cantidad de personas que se trasladan por este motivo en mayo de 2021, con respecto a mayo de 2020. Más especialmente, las que más aumentaron son las opciones de mayor frecuencia, como “a diario” y “varias veces a la semana”.
- Las opciones de mayor frecuencia también son las que tienen mayor expectativa de crecimiento de cara a la post-pandemia.
- La opción “nunca” fue la que presentó la disminución más notable en mayo de 2021, con respecto a un año atrás. Esto posiblemente se deba a la no prohibición de realizar actividades al aire libre o la circulación de las personas, que en el período anterior sí existía.

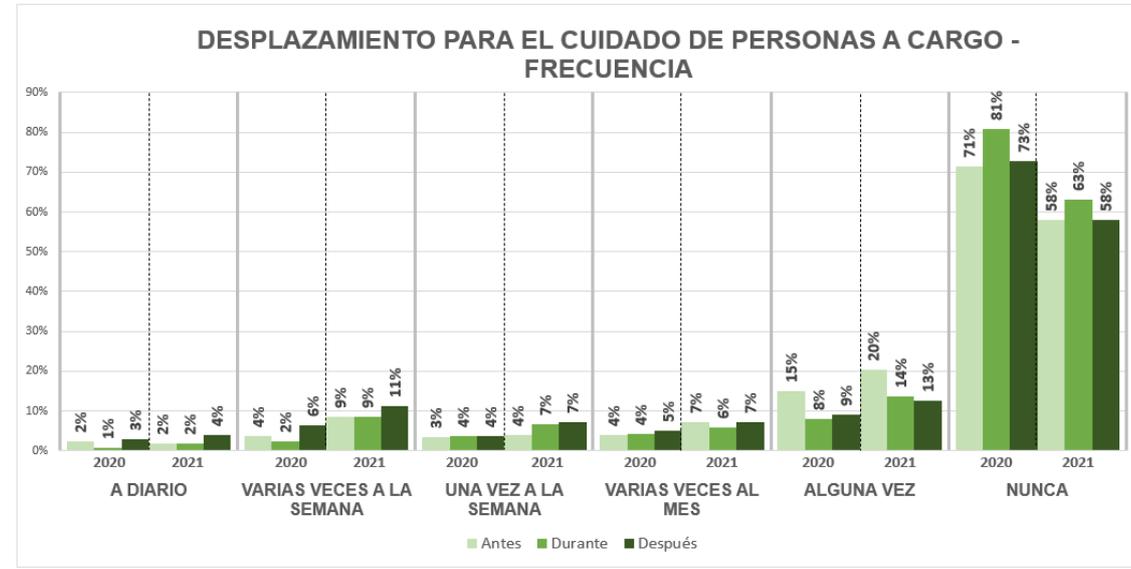
Modo:



- Para estas prácticas, si bien disminuyó el modo a pie en la actualidad respecto de mayo 2020, aumentó con respecto a la situación pre-pandemia. También pasó lo mismo con el uso de la bicicleta, patines y monopatín e, incluso, más aún si se observa la expectativa a futuro. Aquí también disminuye considerablemente el uso del transporte público si se compara el 2021 con la situación previa a marzo de 2020 y aumenta apenas el uso individual del auto o la moto.
- En cuanto al auto o moto compartidos, presentaron un aumento durante mayo del 2021 respecto del año pasado. Si bien la proyección post pandemia disminuye apenas con respecto a la actualidad, sigue siendo más alta que para el año anterior y para la pre-pandemia.

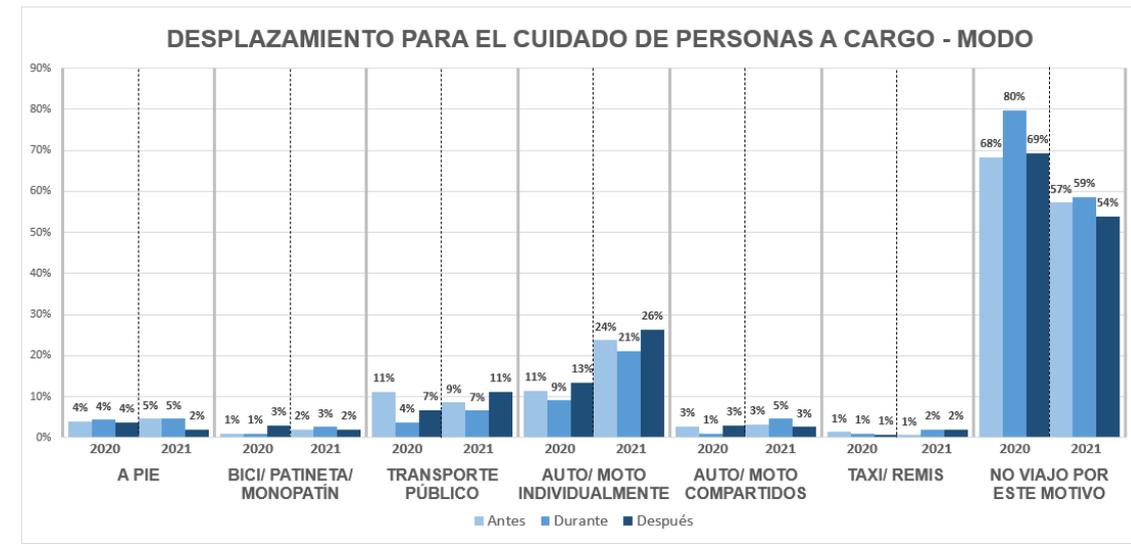
Desplazamientos para el cuidado de personas a cargo

Frecuencia:



- La mayor parte de las personas que respondieron la consulta no tiene personas a cargo, como puede desprenderse de la mayoritaria respuesta “nunca”. De las que sí, las opciones “varias veces a la semana” y “una vez a la semana” son las que tienen los valores más altos y las que más crecieron respecto de la situación antes de la pandemia.

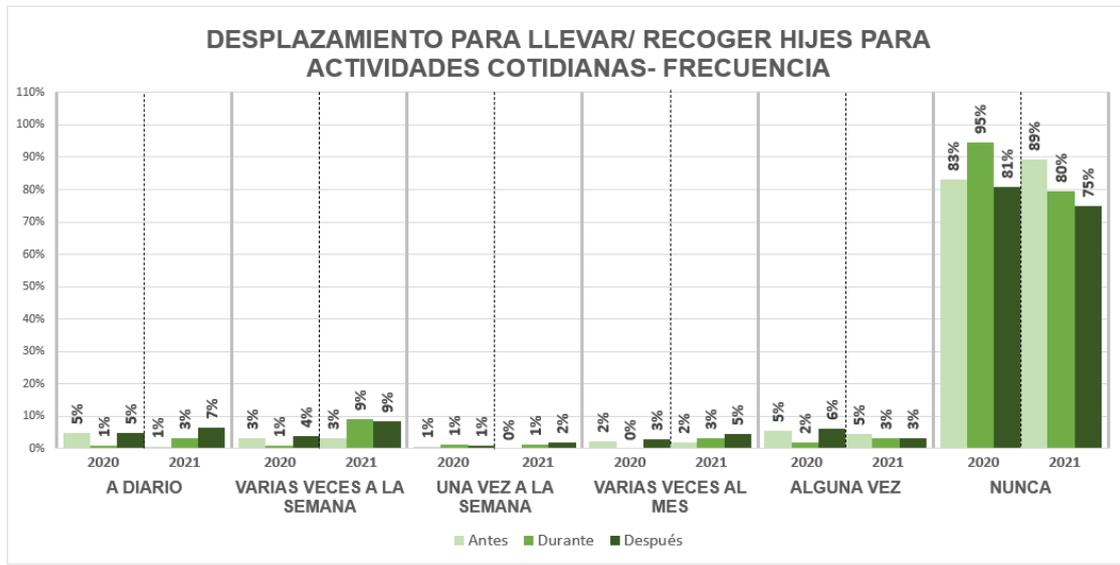
Modo:



- De las pocas personas que respondieron que se desplazan por este motivo, la mayoría lo hace en auto o moto individualmente o en transporte público. Sin embargo, mientras que el primer modo aumentó con respecto a la pre-pandemia, el segundo disminuyó su porcentaje. El resto de los modos prácticamente no son utilizados para estas actividades.

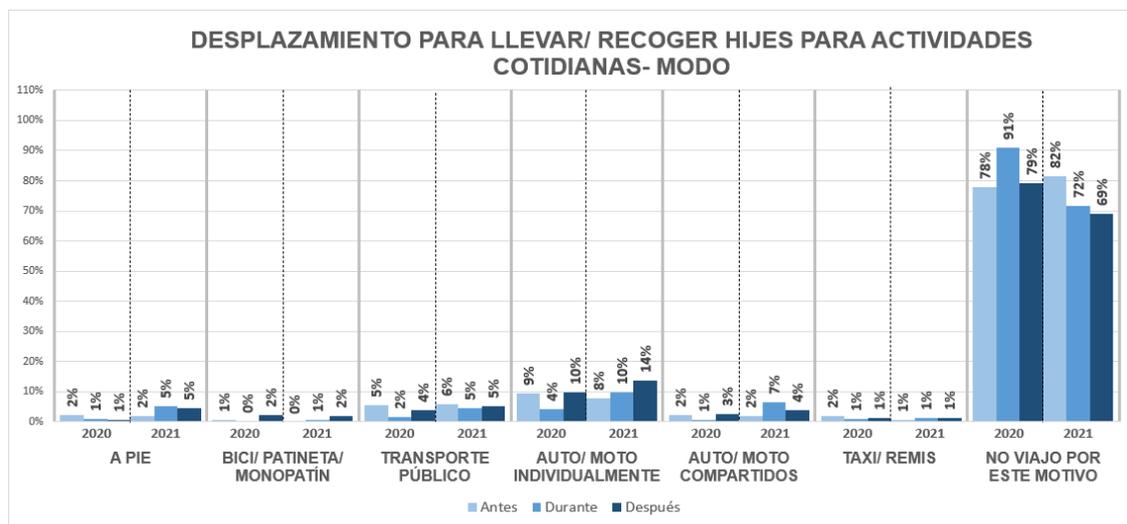
Desplazamientos para llevar/recoger hijos para actividades cotidianas (colegio, extraescolares, etc.)

Frecuencia:



- La mayoría de las personas que respondieron la consulta no se desplazan por este motivo, como puede desprenderse de la mayoritaria respuesta “nunca”. De quienes sí, se nota un pequeño incremento en estos trayectos respecto de mayo de 2020. Esto se explica directamente por los cambios en las medidas tomadas por el Estado con respecto al funcionamiento de las clases o las actividades físicas, artísticas o de recreación. Mientras que en mayo de 2020 las clases eran totalmente virtuales, en la actualidad están volviendo a ser presenciales, con un sistema de “burbujas” (es decir, grupos reducidos que dejan de asistir al establecimiento educativo si aparece alguna persona integrante con síntomas). Posiblemente, que el mayor incremento se dé en la opción “varias veces a la semana” refleja esta modalidad.

Modo:



- Dentro de las pocas personas que respondieron que se movilizan por este motivo, la mayoría lo hace en auto o moto individualmente y algunas de manera compartida. Esta modalidad aumentó notablemente respecto de la situación anterior a la pandemia. Podría ser resultado de la disminución del uso del transporte público y la necesidad de buscar otras alternativas. Aumentó también la modalidad a pie.

Pregunta de opinión

Se realizaron algunas preguntas de opinión para indagar más sobre las previsiones y expectativas de las personas.

La primera pregunta era: “En caso de que hayas cambiado tu forma de trasladarte durante la pandemia, ¿por qué lo hiciste?”. Las respuestas demuestran las principales preocupaciones de quienes respondieron:

- Casi la mitad de las personas cambió su forma de trasladarse “por miedo al contagio”.
- Un cuarto de las respuestas incluyó en sus respuestas la opción “para adquirir hábitos más saludables”.
- El resto de las opciones (“para disminuir costos”, “por menos congestión”, “porque la oferta de transporte público para mi desplazamiento no se adapta a mis horarios” y “porque la oferta de transporte público es nula o insuficiente”) también aparecieron muchas veces.
- Entre quienes utilizaron la opción libre “Otro”, las respuestas incluyeron la planificación del uso compartido del auto por el grupo familiar, el aumento del boleto y el hacinamiento en el transporte público y la falta de seguridad en las calles, imposibilitando el uso de la bicicleta.

La siguiente pregunta era: “En el lugar donde estás atravesando la pandemia, ¿qué políticas relacionadas con la movilidad se implementaron en este contexto?”

- Más de la mitad seleccionó la opción “restricción de circulación (en cualquier modo de transporte) en días u horarios” y “restricción de circulación de autos en algunos días u horarios”
- Cerca de la mitad respondió con la opción “creación de ciclovías” y “mejoramiento de ciclovías existentes”.
- La opción “obligatoriedad de ofrecer estacionamiento para bicicletas en playas privadas” apareció varias veces.

Esta última respuesta suele coincidir con las personas que viven en Ciudad de Mendoza, haciendo alusión a la Ordenanza Municipal N° 4018, que comenzó a regir el 1 de enero de 2021.

En la consulta se preguntó a quienes participaron si tenían interés en formar parte de la Red de Movilidad Sostenible de la comunidad UNCUYO. La mayoría contestó afirmativamente, proponiendo los siguientes temas: transporte público (relacionado con el Mendotran, frecuencias y abonos estudiantiles), bicicletas (becas para adquirirlas, infraestructura, seguridad vial y conexión de ciclovías), uso compartido del auto, accesibilidad, inclusión, entre otros.

Conclusiones

La consulta realizada permitió comparar la situación actual de movilidad de las personas que trabajan y/o estudian en la UNCUIYO, con diferentes momentos anteriores - pre-pandemia (antes de marzo de 2020) y fase de reapertura progresiva del ASPO (mayo de 2020)- e incluso con las expectativas de movilidad que tienen para la post-pandemia y que tenían durante la fase de reapertura para el futuro.

Las frecuencias de los traslados por estudio y/o trabajo a la UNCUIYO han aumentado respecto de mayo del año pasado, principalmente en las modalidades “alguna vez” y “varias veces a la semana”. Esto se debe al retorno a los lugares de trabajo y de clases de manera “parcial, gradual y escalonada”⁴. Se observa también la expectativa de más personas aun de volver a la presencialidad en el futuro, sobre todo en quienes se desplazan por estudio. En el caso de quienes trabajan fuera de la Universidad, parece haber aumentado aún más la presencialidad, en este caso con las opciones “varias veces a la semana” y “a diario”. Asimismo, hay muchas más personas que aún no se reincorporaron a la presencialidad y eso se asume porque, a futuro, disminuye la opción “nunca”.

En cuanto a las compras, las que se producen con mayor frecuencia durante la semana, registraron un aumento. Esto puede deberse a que las medidas que limitaban la posibilidad de comprar (por ejemplo, según la terminación por el DNI) no fueron tan estrictas como el año pasado. Por ocio, todas las opciones aumentaron, especialmente las de mayor frecuencia. Esto coincide con las que más expectativa de crecimiento tienen post-pandemia.

Pocas personas respondieron tener que trasladarse para resolver el cuidado de personas a cargo y para llevar/recoger hijos para actividades cotidianas. De quienes respondieron afirmativamente, en ambos casos se observa un leve incremento respecto del momento de reapertura progresiva de mayo del 2020, particularmente en la frecuencia de “varias veces a la semana”. Para ninguno de los dos casos se espera un gran aumento de la movilidad a futuro.

Con respecto a los modos de traslado, se observa como tendencia común a todos los motivos, la disminución del uso del transporte público respecto de la situación pre-pandemia e, incluso, en varios casos, de las expectativas que se tenían en mayo de 2020 para el futuro. En contraposición, la opción que más aumenta es la de auto o moto utilizados individualmente. Llama la atención que, excepto para ir a trabajar a la UNCUIYO, para todas las demás actividades aumenta notablemente el uso de auto o moto compartidos. Esto se observa de manera más acentuada para las actividades de ocio y de compras.

El uso de modos no motorizados se mantiene en valores bajos, teniendo valores algo mayores para los traslados por ocio y para quienes se desplazan por trabajo fuera de la Universidad. Un caso interesante para observar es el de las compras: los valores de traslado en bicicleta, patines o monopatín son muy bajos, a pesar de que la expectativa a futuro en mayo de 2020 era excepcionalmente alta. Es decir, esa expectativa no se cumplió, al menos hasta hoy.

⁴ Según Resolución N°2100/2020 del Rectorado de la UNCUIYO. Para ver el texto normativo: <https://www.universidad.com.ar/upload/resolucion-21002020-reapertura-uncuyo.pdf>

El modo a pie también presenta valores bajos. Las actividades para las que más se lo utiliza son para hacer compras y para ocio. Aún con valores bajos, llama la atención que las personas que trabajan fuera de la UNCUYO suelen moverse más a pie que las que lo hacen en la misma y, también, que las que allí estudian. Esto puede tener alguna explicación en el emplazamiento del Campus Universitario.

Teniendo en cuenta que casi la mitad de las personas respondieron que cambiaron su forma de trasladarse “por miedo al contagio”, era de esperar que disminuyeran los valores de uso del transporte público. Sin embargo, que la cuarta parte haya incluido la opción “para adquirir hábitos más saludables” no se condice con lo poco que aumentaron el uso del modo a pie y de la bicicleta, patines y monopatín. Si a esto se suma que muchas personas dijeron conocer la implementación de medidas para incentivar el uso de la bicicleta, como la creación de ciclovías y el mejoramiento de ciclovías existentes o, incluso, la obligatoriedad de ofrecer estacionamiento para bicicletas en playas privadas, es evidente que es preciso alentar el uso de este modo de otras maneras. Al mismo tiempo, es fundamental que se incorporen nuevas medidas de seguridad sanitaria para que las personas vuelvan a confiar en el transporte público y no siga aumentando el uso de modos motorizados individuales, como el auto o la moto.

**Programa de Movilidad Sostenible
Instituto Multidisciplinario de Ciencias Ambientales
Universidad Nacional de Cuyo
29 de junio de 2021**



UNCUYO
UNIVERSIDAD
NACIONAL DE CUYO

VINCULACIÓN
SECRETARÍA DE EXTENSIÓN
Y VINCULACIÓN

INSTITUTO DE
CIENCIAS AMBIENTALES

