

grupo arqbravo
Estudio de arquitectura, diseño y comunicación
Arch. Miguel Ángel Bravo

Compañía Argentina de Automóviles ArqBravo S.A.



Nach One



Buggy Boogie



AIPA
Auto Popular Argentino



Buggy Tecnópolis
100% eléctrico



Rod-On: Sistema de transporte semi-público

Bravo Motor Company Sport Racing S.A.



Nach One
Categoría amateur
(Unidad franquiciable)

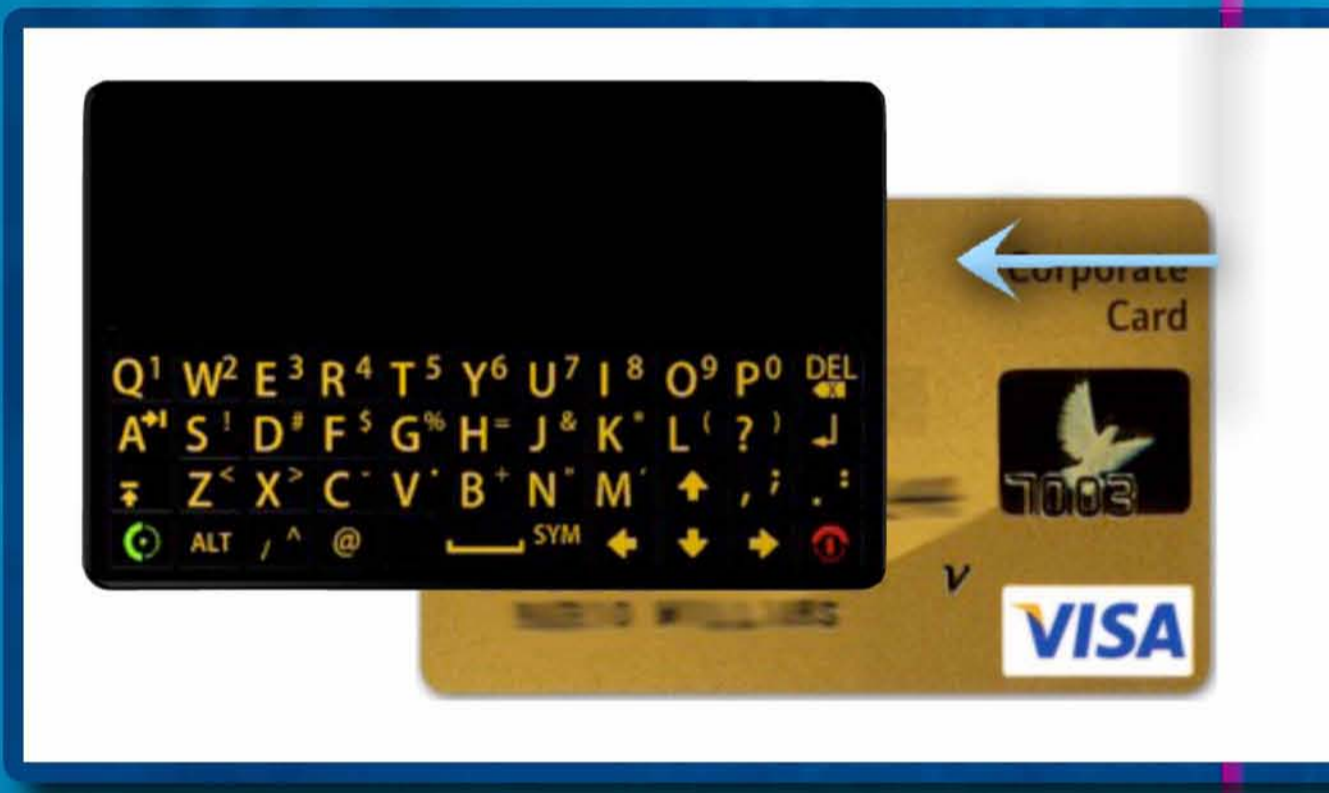


100% Etanol Nach One
Green Series

Compañía Argentina de Celulares ArqBravo S.A.



Abcell: All-in-one
mini netbook
con función celular



Celcard Con sistema
de pagos RFID integrado



Cartero del futuro:
Logística integral para
correos.

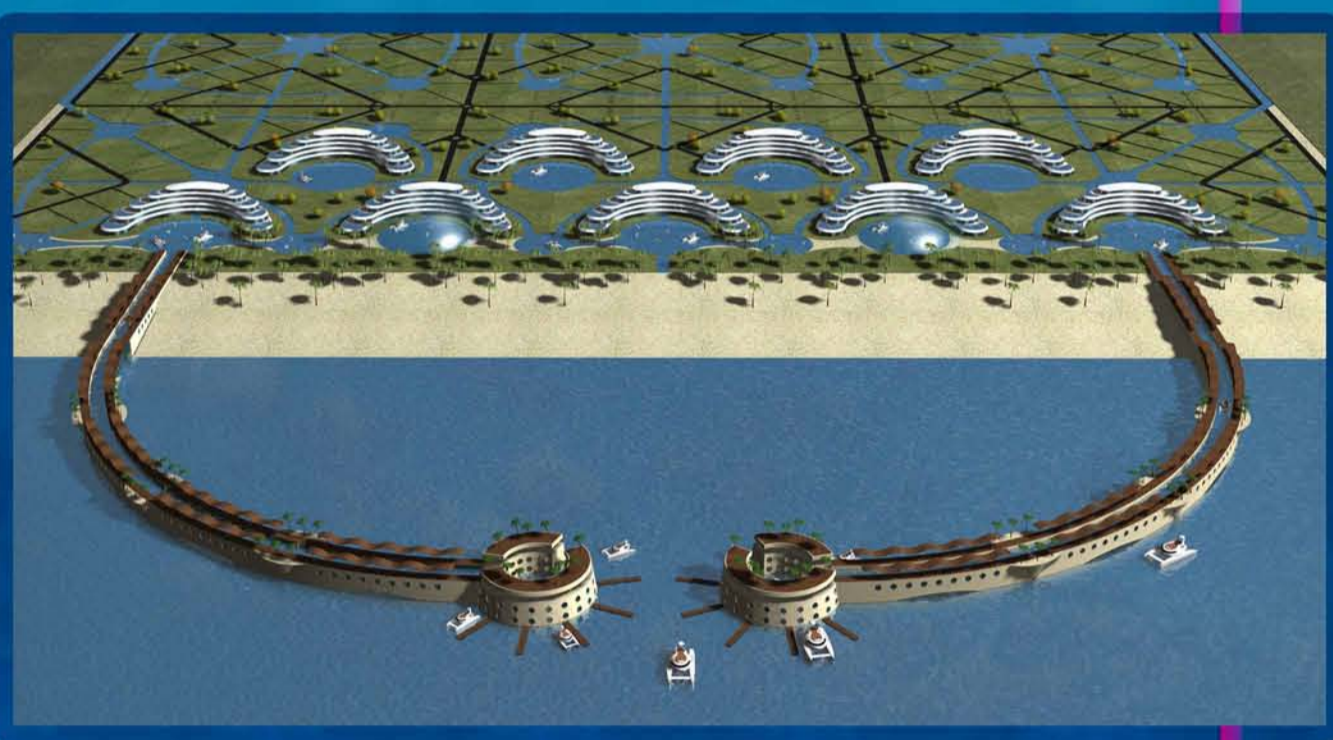


Computadora de abordó

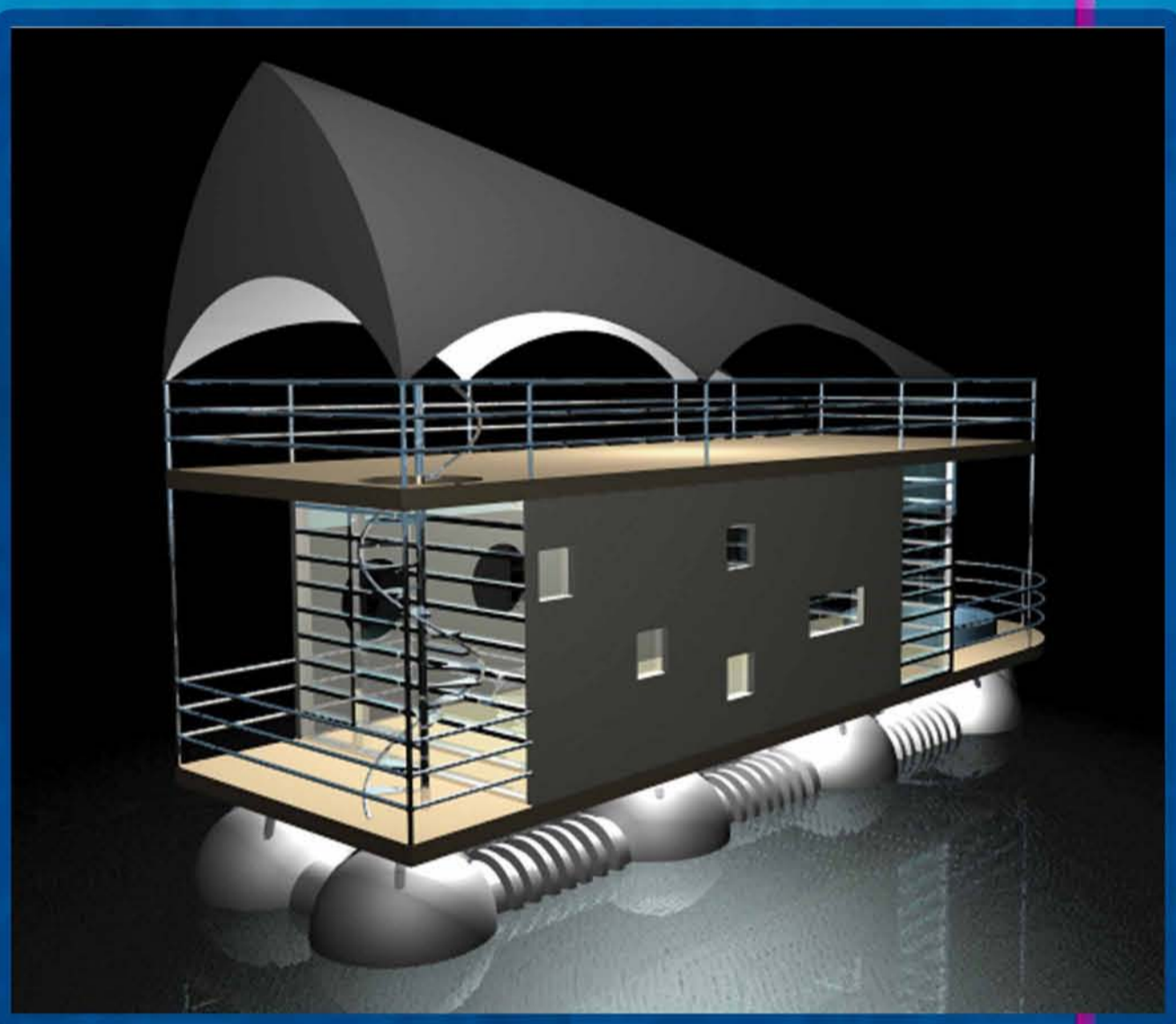
Compañía Argentina de Innovaciones Inmobiliarias ArqBravo S.A.



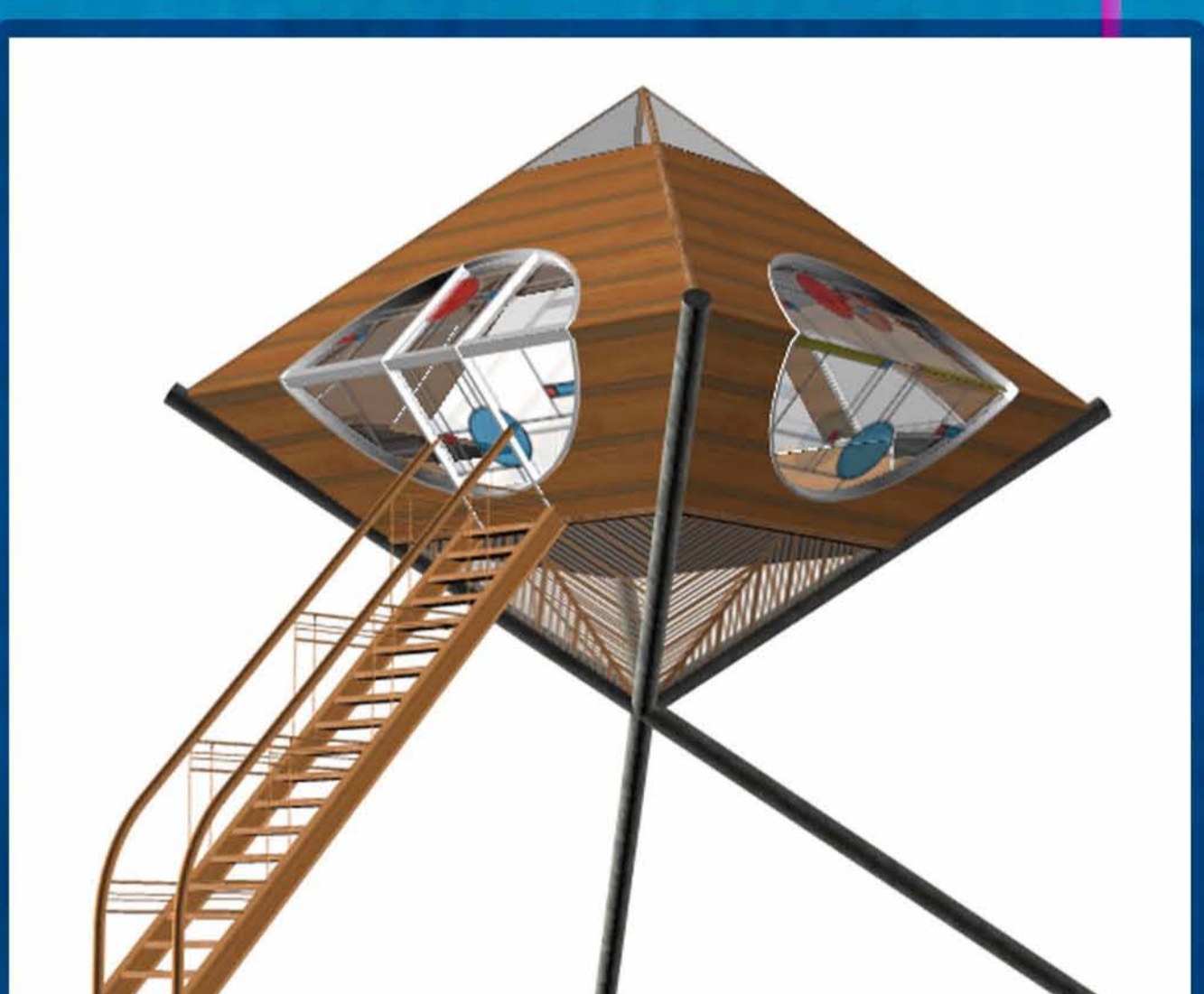
Hotel Duna
Con certificación LEED



Puerto deportivo
pesquero



Casa Flotante



Casa Árbol

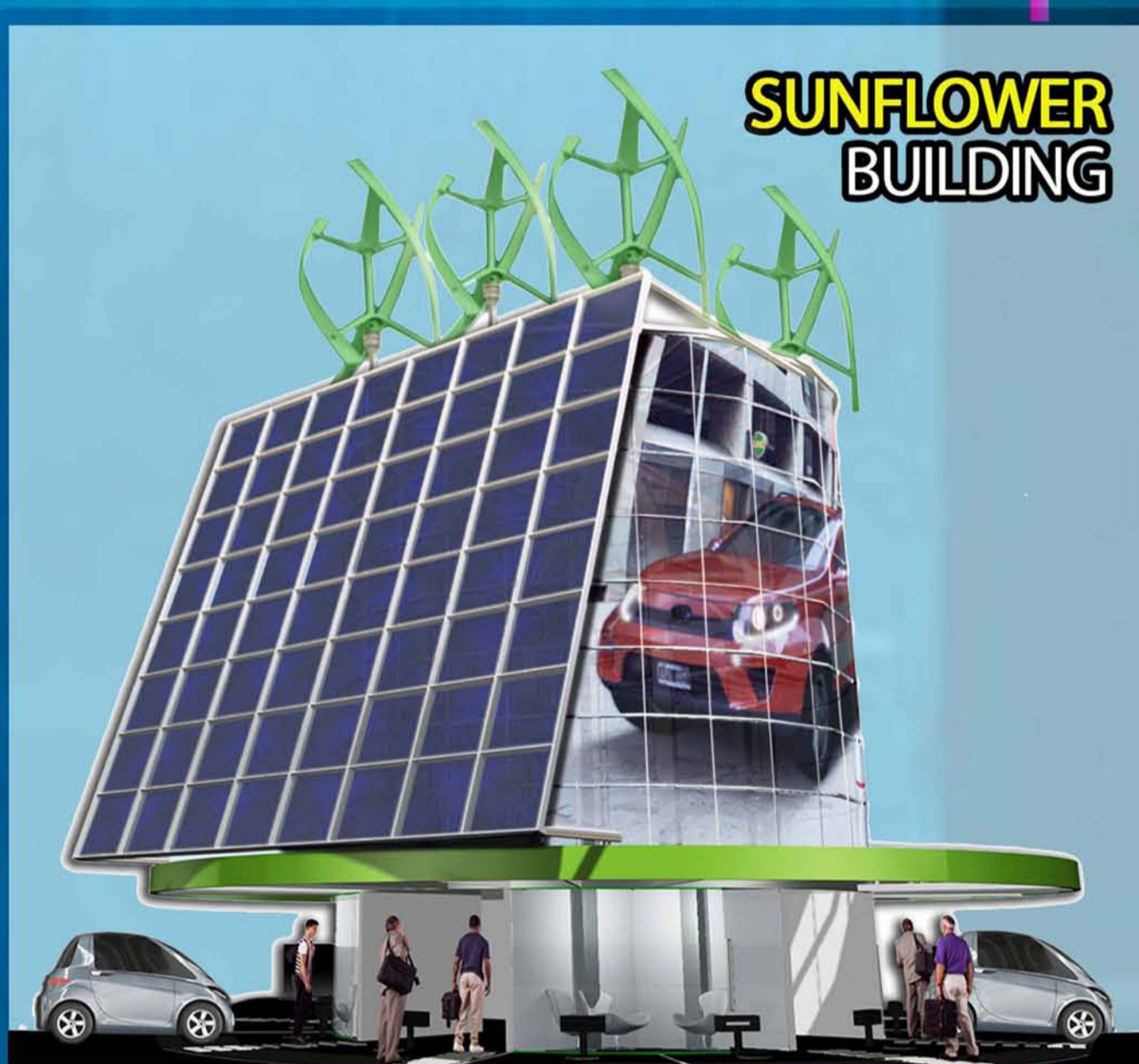


Catamarán

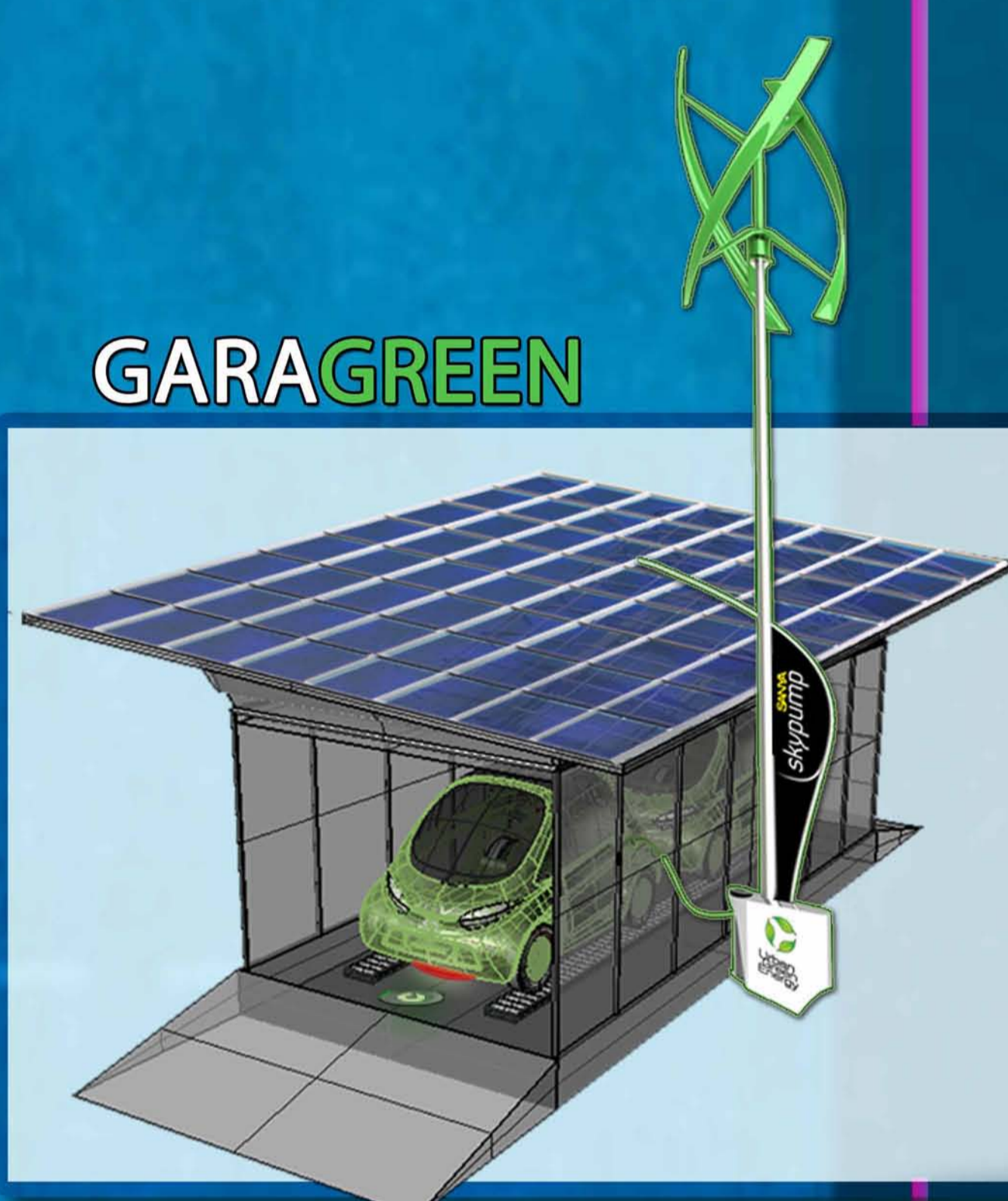


Fábrica de automóviles
Con certificación LEED

Compañía Argentina de Litio, Motores y Vehículos Eléctricos ArqBravo S.A.



Edificio Sunflower



Garagreen









GRUPO ArqBravo

Compañía Argentina de Litio, Motores y Vehículos Eléctricos ArqBravo S.A.

ARGENLITHIUM-FREEWATER

Integrating Lithium value chain, from mining to EVs.

(ARTICULANDO LA CADENA DE VALOR DEL LITIO, DESDE EL YACIMIENTO, HASTA LA CARGA DEL AUTO, ELÉCTRICO)



A/PA
100% CNG

NACH ONE GREEN SERIES

100% ETHANOL
100% ELECTRIC



NACH ONE ELÉCTRICO

BUGGY BOOGIE



BUGGY TECNÓPOLIS

ROD-ON

(SEMI-PUBLIC TRANSPORT SYSTEM)



WWW.BRAVOMOTORCOMPANY.COM.AR

Compañía Argentina de Litio, Motores y Vehículos Eléctricos ArqBravo S.A.

ARGENLITHIUM FREEWATER

Articulando la cadena de valor del Litio desde el yacimiento hasta la carga del auto eléctrico

SUNFLOWER BUILDING

ROD-ON: SISTEMA DE TRANSPORTE SEMI-PÚBLICO INTEGRACIÓN DEL CITY CAR ELÉCTRICO DENTRO DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE SEMI PÚBLICO, DE USO COMPARTIDO Y A DEMANDA, INTEGRADO POR LAS ESTACIONES MULTICARGA PÚBLICAS (SUNFLOWER BUILDING) CONECTADAS AL SMART GRID Y GERENCIADAS BAJO EL SISTEMA SMART CITIES, SUMADOS AL SISTEMA DE GARAGES PRIVADOS (GARAGREEN) DE GENERACIÓN, CARGA Y ACUMULACIÓN DOMICILIARIA.



grupo arqbravo



PRIMER ACUERDO DE TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA PARA FABRICAR BATERÍAS DE ION-LITIO EN ARGENTINA CON UNA PRODUCCIÓN DE 30.000 A 40.000 PACKS PARA EL CITY CAR DEL SISTEMA ROD-ON.

PRIMER EDIFICIO DE SU TIPO EN EL MUNDO DISEÑADO Y DESARROLLADO EN EL PAÍS, EXPORTABLE A TODOS LOS MERCADOS. ESTACIONAMIENTO PARA 20 ROD-ON. EL PANEL FOTOVOLTAICO SIGUE AL SOL, LOS GENERADORES EÓLICOS URBAN GREEN ENERGY PRODUCEN ELECTRICIDAD DURANTE TODO EL DÍA Y EL GENERADOR DE GAS COMPLEMENTA EL SUMINISTRO, DEPENDIENDO DE LA FUENTE DE ENERGÍA DE LA RED. LOS 100M² DE PANEL FOTOVOLTAICO GENERAN 130.000KW/H ANUALES Y PRODUCEN ENTRE 25.000 A 100.000KM POR AÑO. LOS CUATRO GENERADORES EÓLICOS DE UGE CON UNA CAPACIDAD DE 10.000 KW/H POR AÑO PRODUCEN UNA PERFORMANCE BASE DE 40.000KM. ADemás, SE SUMAN 5.000KM ADICIONALES A TRAVÉS DE LA PELÍCULA SOLAR FOTOVOLTAICA DE LAS VENTANAS. POR LAS NOCHES EL PANEL FOTOVOLTAICO SE CONVIERTE EN UNA PANTALLA DE 100M².

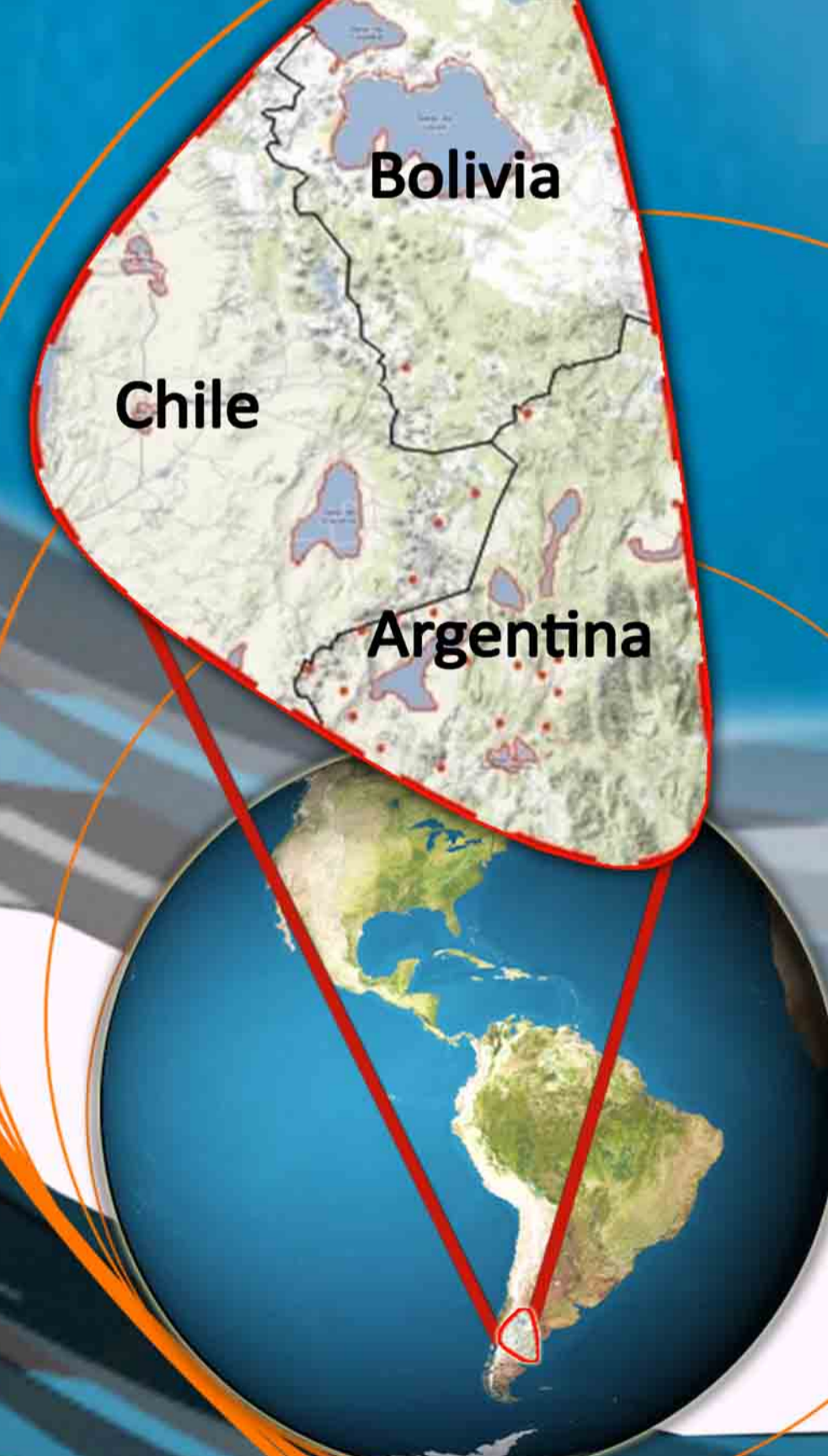
NUEVOS PROCESOS EVAPORÁTICOS

TRES PAISES TIENEN EL 85% DEL LITIO, SOLO UNO DE ELLOS TIENE ADEMÁS INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y SISTEMA CIENTÍFICO TECNOLÓGICO.



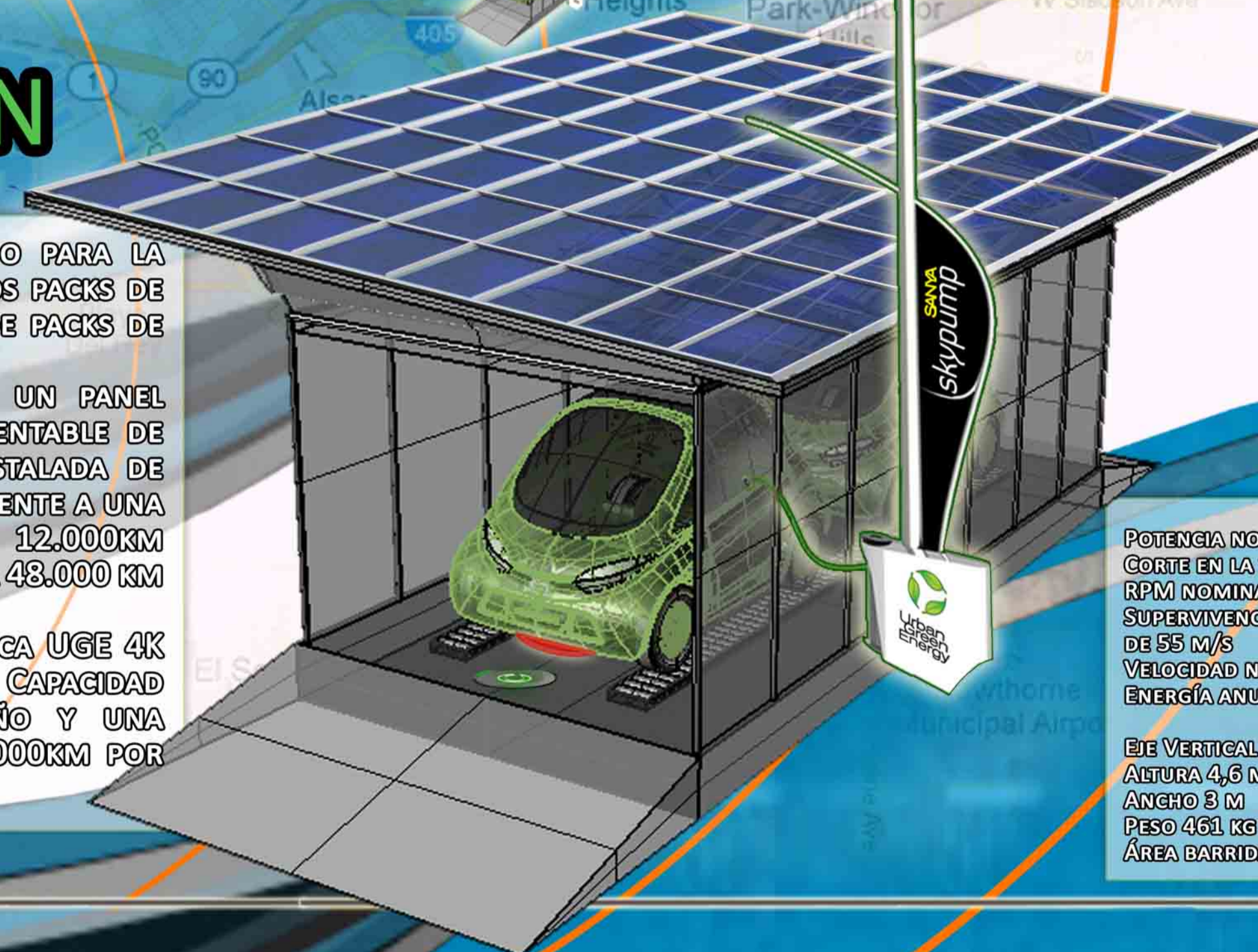
SMART GRID SMART CITIES

TRIÁNGULO DEL LITIO



GARAGREEN

GARAGE DOMICILIARIO DISEÑADO PARA LA GENERACIÓN, ACUMULACIÓN (DOS PACKS DE RESERVA), CARGA Y RECAMBIO DE PACKS DE BATERÍAS DE DOS ROD-ON. EN EL TECHO SE DISPONE DE UN PANEL FOTOVOLTAICO MÓVIL AUTO-ORIENTABLE DE 45M² CON UNA CAPACIDAD INSTALADA DE 60.000 KW/H POR AÑO, EQUIVALENTE A UNA PERFORMANCE DE BASE DE 12.000KM ANUALES DE AUTONOMÍA (20%) A 48.000 KM ANUALES (80%) PARA ROD-ON. SUMADA A LA GENERACIÓN EÓLICA UGE 4K SKYPUMP DE URBANGREEN: CAPACIDAD INSTALADA: 2.500KW/H AL AÑO Y UNA PERFORMANCE DE BASE DE 10.000KM POR AÑO PARA EL ROD-ON.



POTENCIA NOMINAL 4000 W
CORTE EN LA VELOCIDAD DEL VIENTO 3,5 m/s
RPM NOMINALES 125 RPM
SUPERVIVENCIA DE LA VELOCIDAD DEL VIENTO DE 55 m/s
VELOCIDAD NOMINAL DEL VIENTO DE 12 m/s
ENERGÍA ANUAL DE 5,5 m/s 6000 kWh/AÑO

EJE VERTICAL
ALTURA 4,6 M
ANCHO 3 M
PESO 401 KG
ÁREA BARRIDA 13,8 M²



- PESO: 1.100 KG.
- RADIO DE RUEDA (M): 0,28
- Nº DE MOTORES: 2
- VELOCIDAD MAX.: 80 KM/H
- ELÉCTRICO, ECOLÓGICO Y RECICLABLE
- ELÉCTRICO BIPLAZA (DOS PLAZAS) PARA LAS GRANDES CIUDADES
- RANGO: 60KM / 60KM POR HORA
- SET DE BATERÍAS / ESTACIONES DE CARGA
- OPCIONAL USO TURÍSTICO
- 100% EXPORTABLE
- 100% ARGENTINO

EL PACK DE BATERÍAS

- 192V 100Ah / 19 kWh
- 224 kg / 494 lb
- BMS INTELIGENTE
- PACKS INTERCAMBIABLES
- 10% MENOR PESO QUE LAS BATERÍAS TRADICIONALES UTILIZADAS EN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



Compañía Argentina de Automóviles ArqBravo S.A. | Compañía Argentina de Celulares ArqBravo S.A. |
Bravo Motor Company Sport Racing S.A. | Compañía Argentina de Innovaciones Inmobiliarias ArqBravo S.A.
arqbravo@gmail.com | (+54911) 4499.1490 | WWW.BRAVOMOTORCOMPANY.COM.AR



Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva
Presidencia de la Nación



empresores.com



Clean Energy
CONGRESS & EXPO
ARGENTINA 2012



EVS26

26th International Electric Vehicle Symposium

Welcome

May 6 - 9, 2012

ORGANIZED BY THE WORLD ELECTRIC VEHICLE ASSOCIATION, WEVA



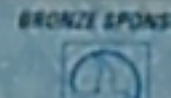
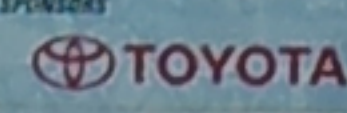
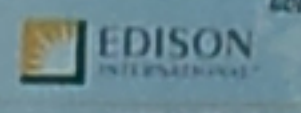
HOSTED BY THE ELECTRIC DRIVE TRANSPORTATION ASSOCIATION, EDTA



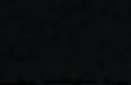
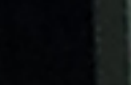
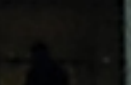
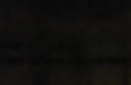
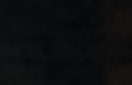
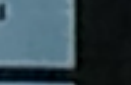
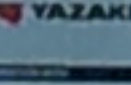
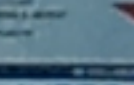
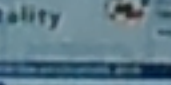
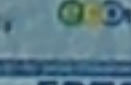
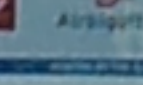
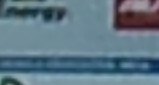
IN COLLABORATION WITH



PLATINUM SPONSOR
SIEMENS



ADDITIONAL SPONSORS



Tweet about EVS26: use the #EVS26 hashtag

Stadia EXPO
HALL B
↑
Stadia EXPO

EVS26
Registration
Exhibitor
Sponsor
Partner
Press
Event Management Office
Lobby
Stadia Solutions
EVS26

EVS26
Registration
Exhibitor
Sponsor
Partner
Press
Event Management Office
Lobby
Stadia Solutions
EVS26