

Seguridad Vial

Andrés Borthagaray

Mendoza, 13 y 14 de noviembre 2014





42
PAÍSES
FUENTE: LANIC

570.000.000 h

21.000.

25% a 30% de las ciudades son

78% de la población vive en

4 ciudades de mas de 10.000.000 de h

47 ciudades de mas de 1.000.000 de h

6.100 calles en M

2.113 calles en Buen

DES
MÁS DE
000.000
DE HABITANTES
FUENTE: ONU

570
MILLONES DE
HABITANTES
FUENTE: CEPAL

47 CIUDADES
1.000.000
DE HABITA
FUENTE: ONU

MILLONES
DE KM2
FUENTE: BANCO MUNDIAL

6.100 CALLES
EN LA CIUDAD DE
MÉXICO DF
FUENTE: UNAM DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

6.000.000 DE
ENTRAN EN CIRCULACIÓN POR **900** VEHÍCULOS
CIRCULAN Y
NUEVOS VEHÍCULOS

DÍA EN SAN PA
FUENTE: CET



SANTIAGO DE CHILE



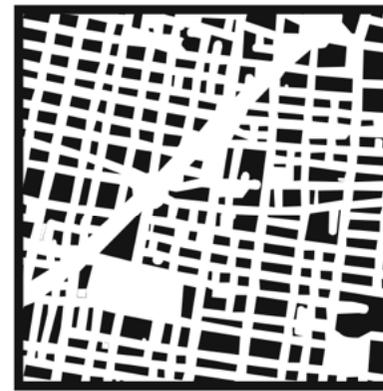
SAN PABLO
BRASIL



QUITO
ECUADOR



LIMA
PERU



MÉXICO DF
MÉXICO



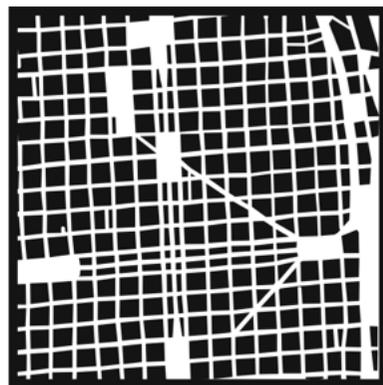
MONTEVIDEO
URUGUAY



LA HABANA
CUBA



BUENOS AIRES
ARGENTINA



CURITIBA
BRASIL



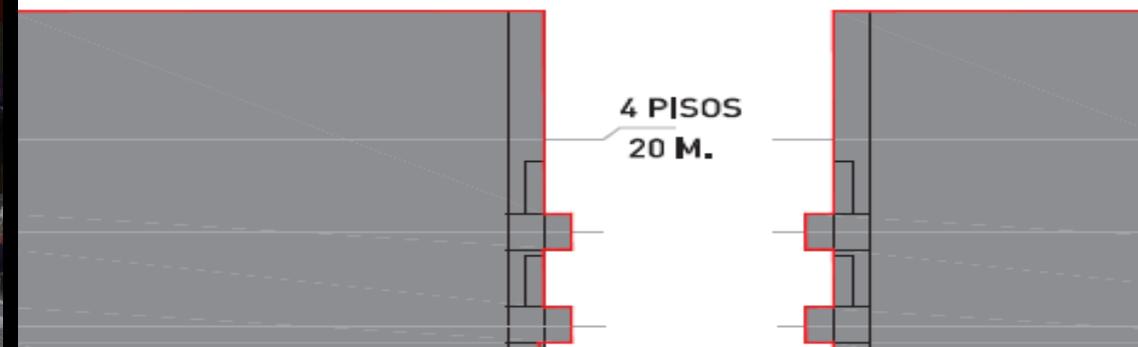
RÍO DE JANEIRO
BRASIL

11 x 4 km

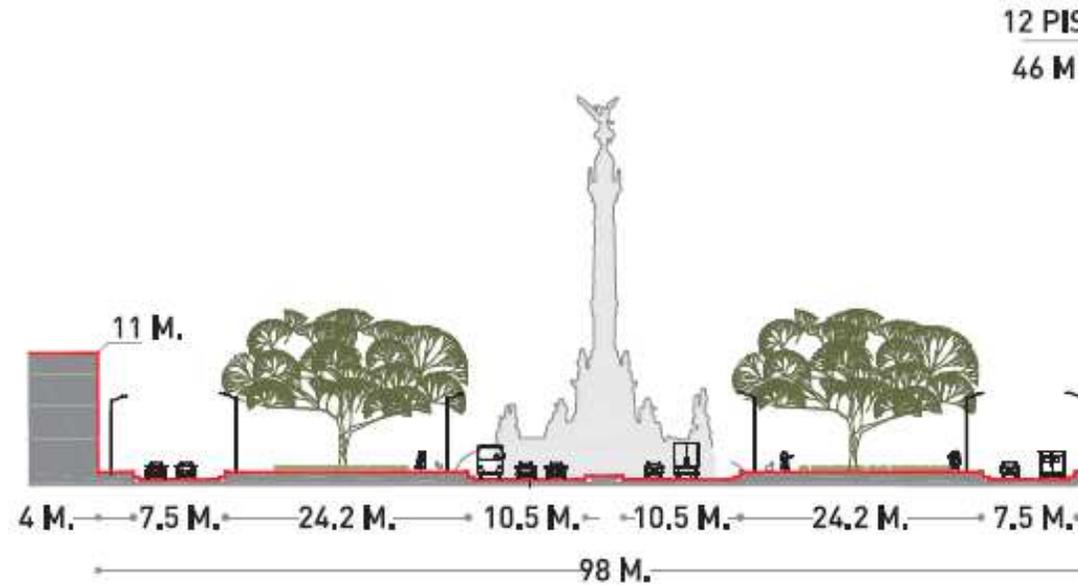
Las calles componen un tejido en el interior de la aglomeración que atraviesan.

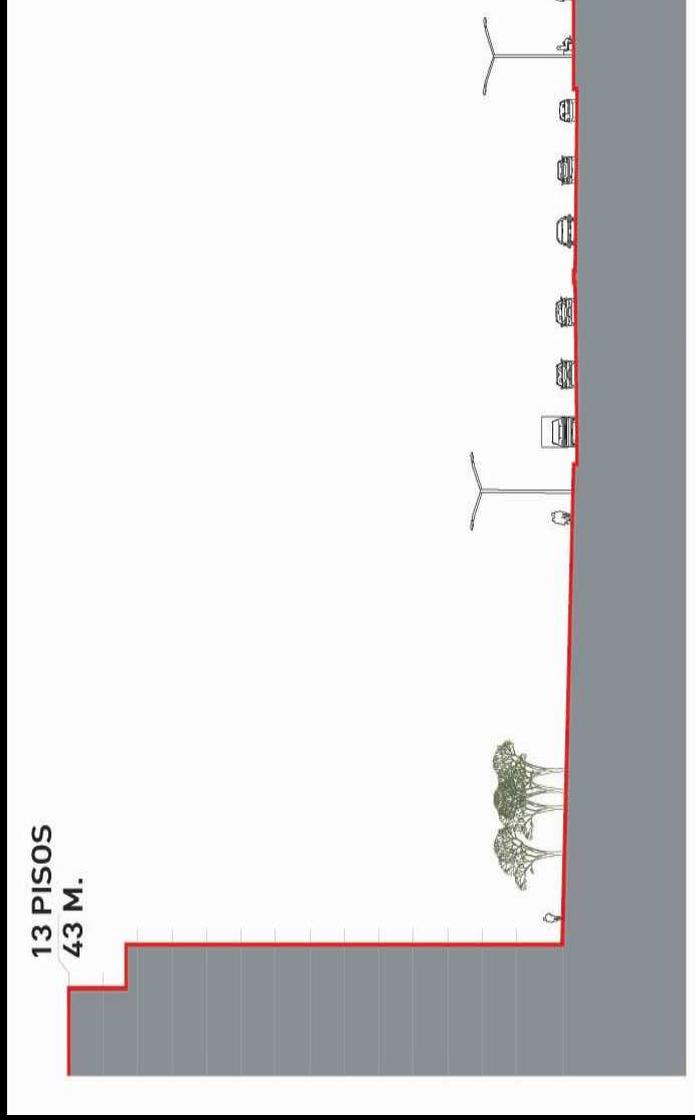
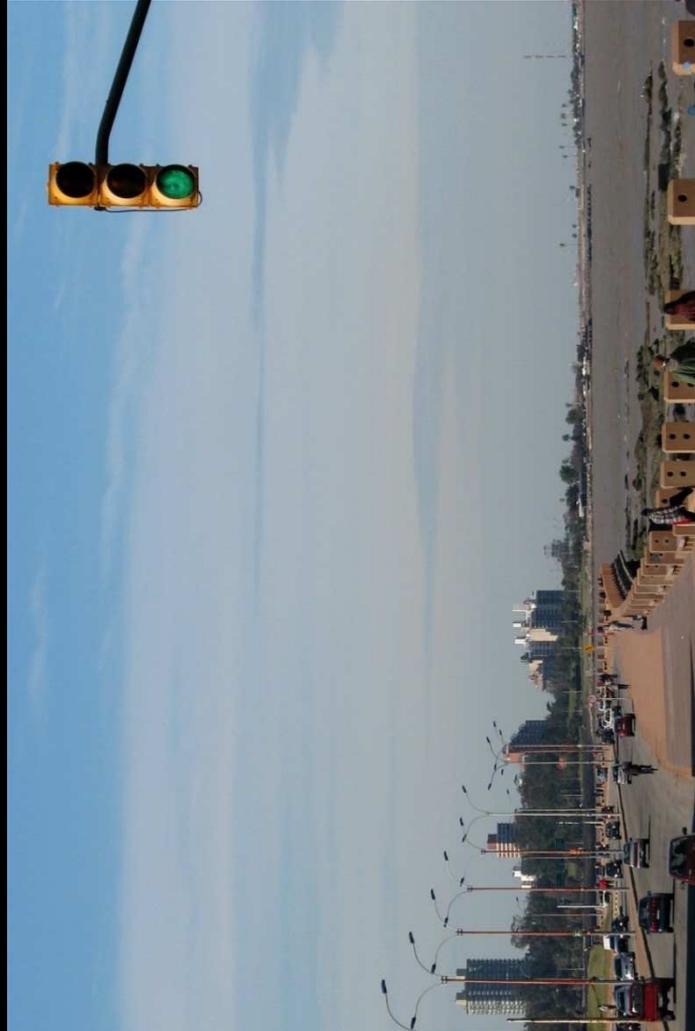
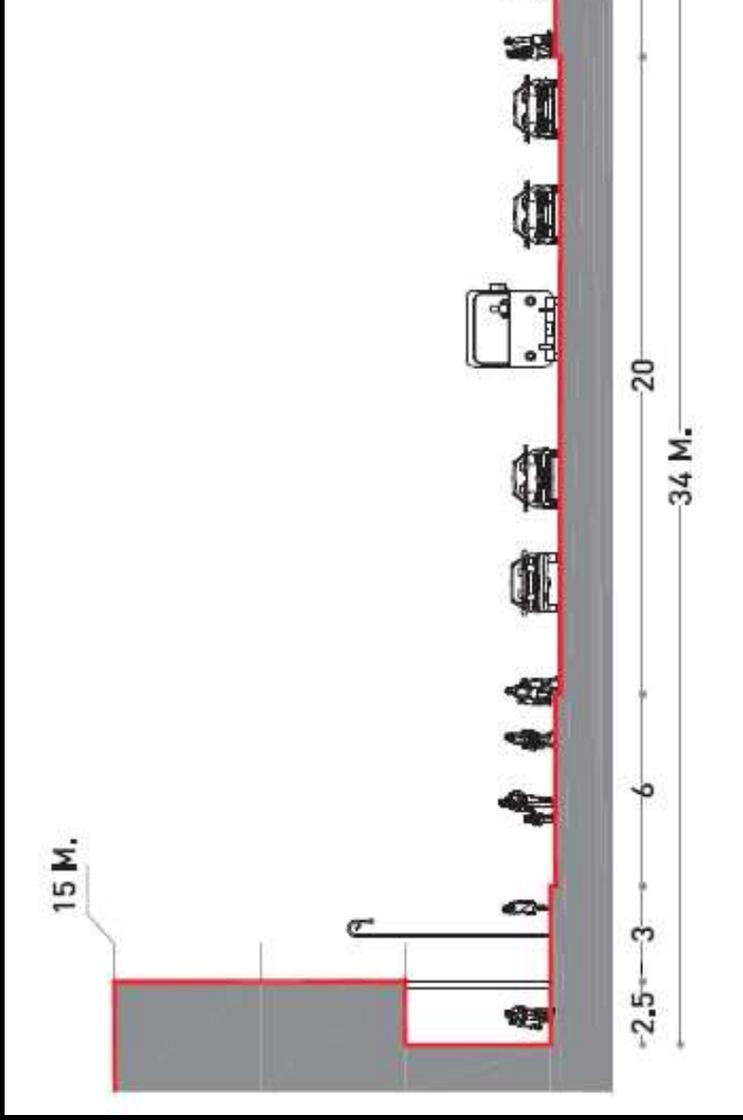
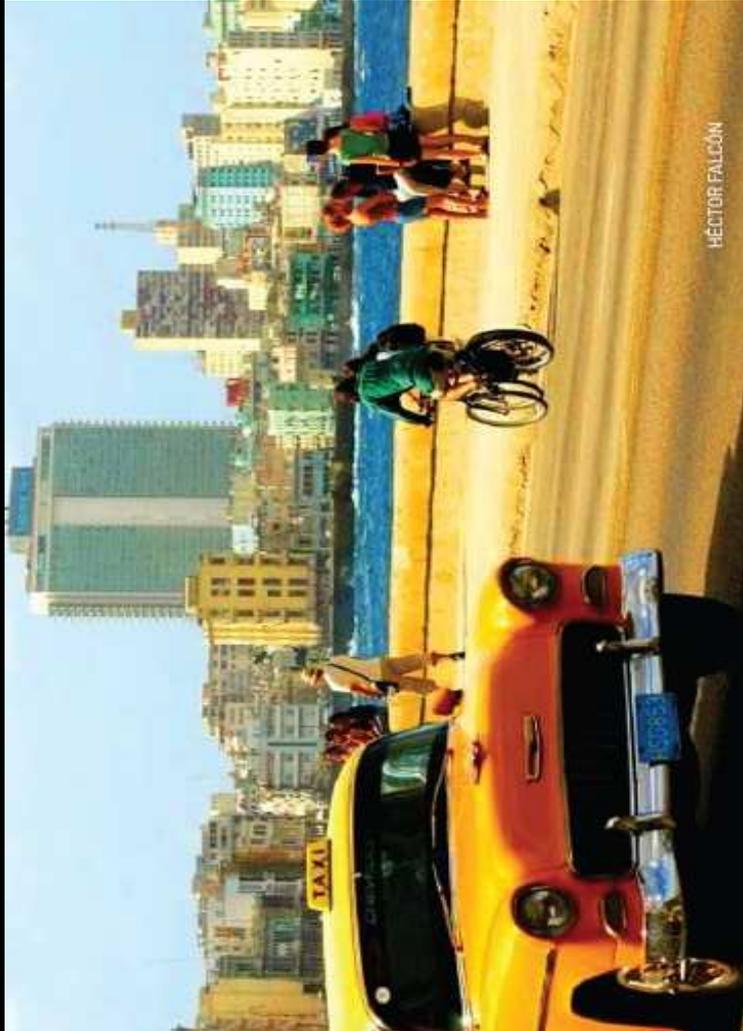


En un espacio privilegiado de encuentro, la acción, la actividad económica y la integración social de la ciudad



on el lugar para muchas de las
funciones vitales de la ciudad
la línea verde: los árboles y la vida
estrestre, Una membrana que divide y
de las esferas públicas y privadas





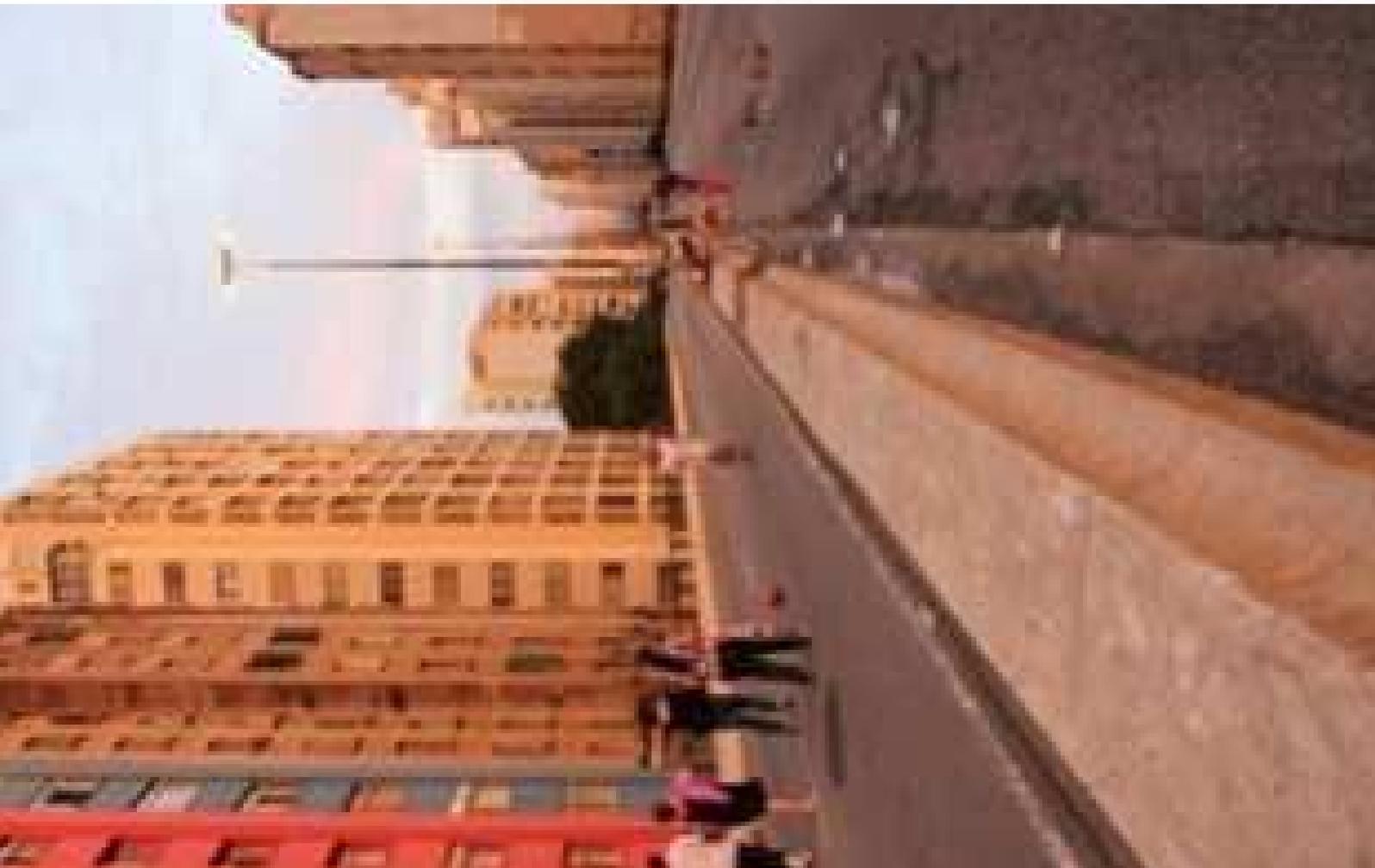


meiro de 1971 é inaugurado

(3 anos antes do Metrô)

700m
Teseo
Rondizz

Ruta 5N Km 08
6004000600



'Positive great planning disasters?'

Friday Hall

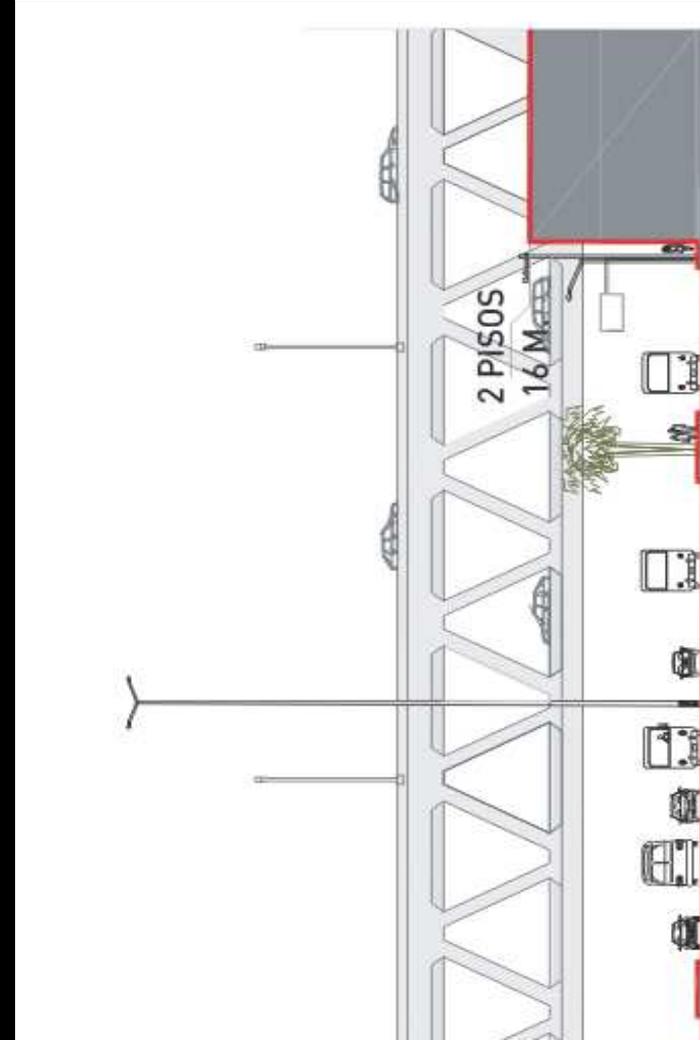
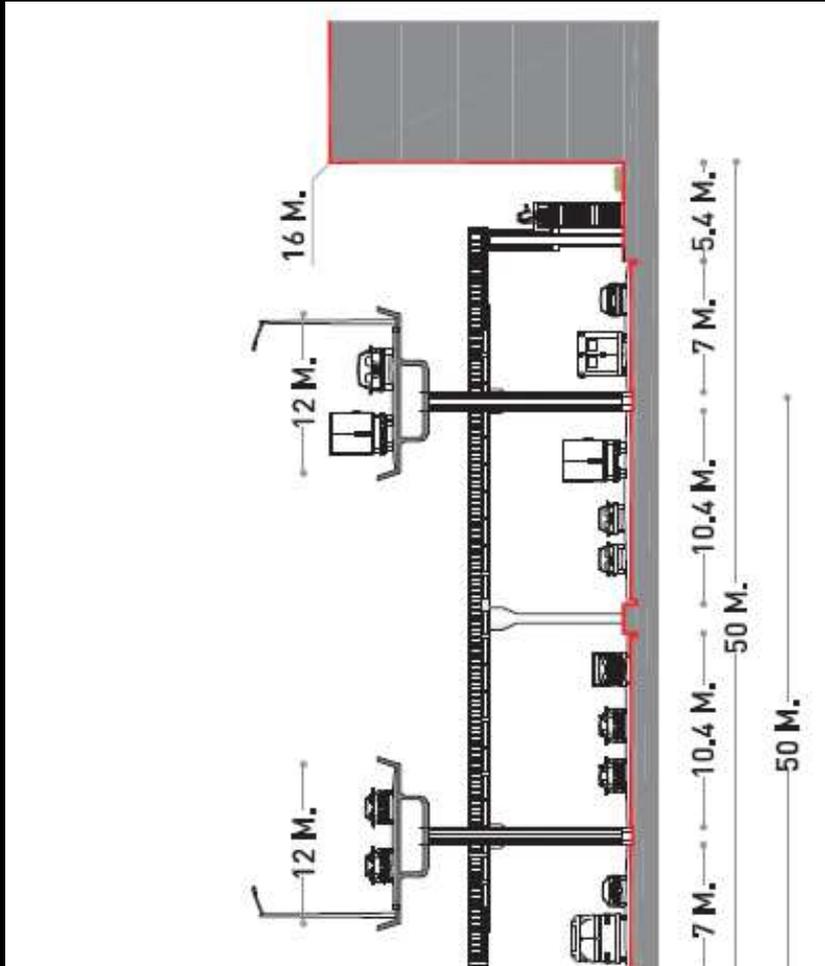


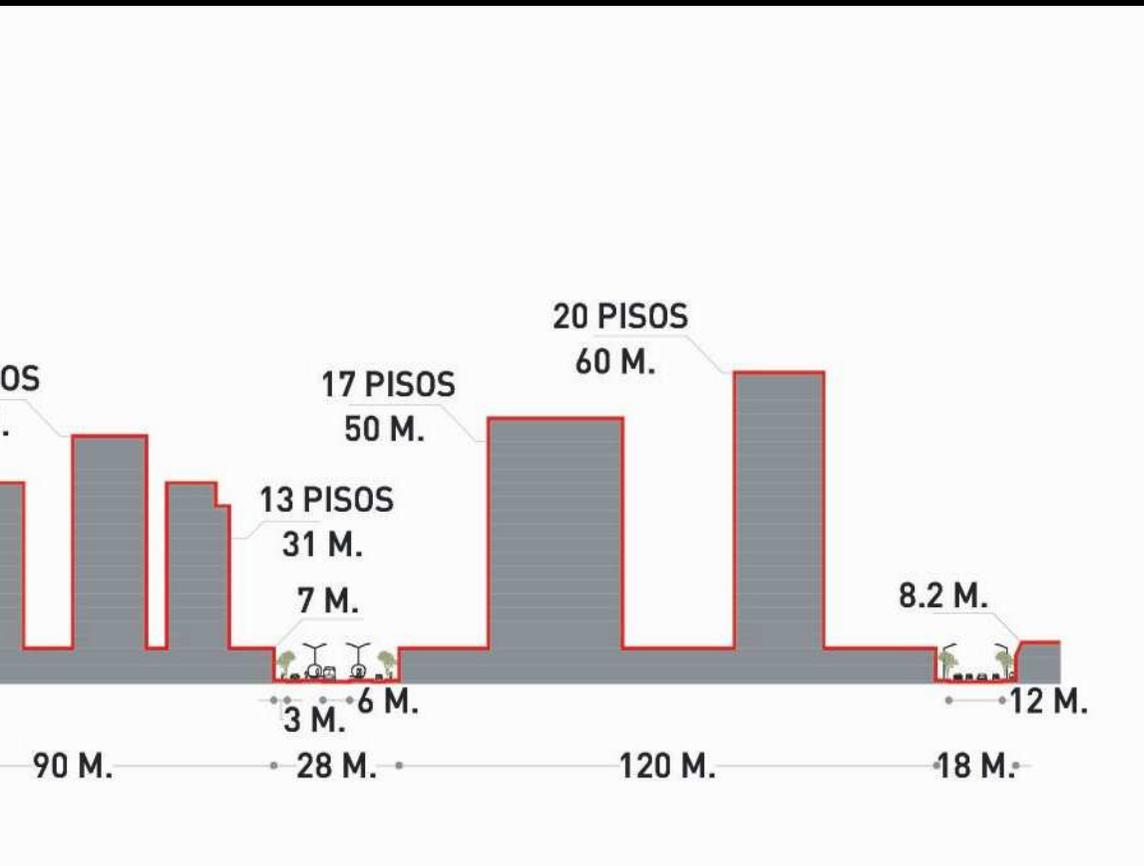


02 LA CALLE

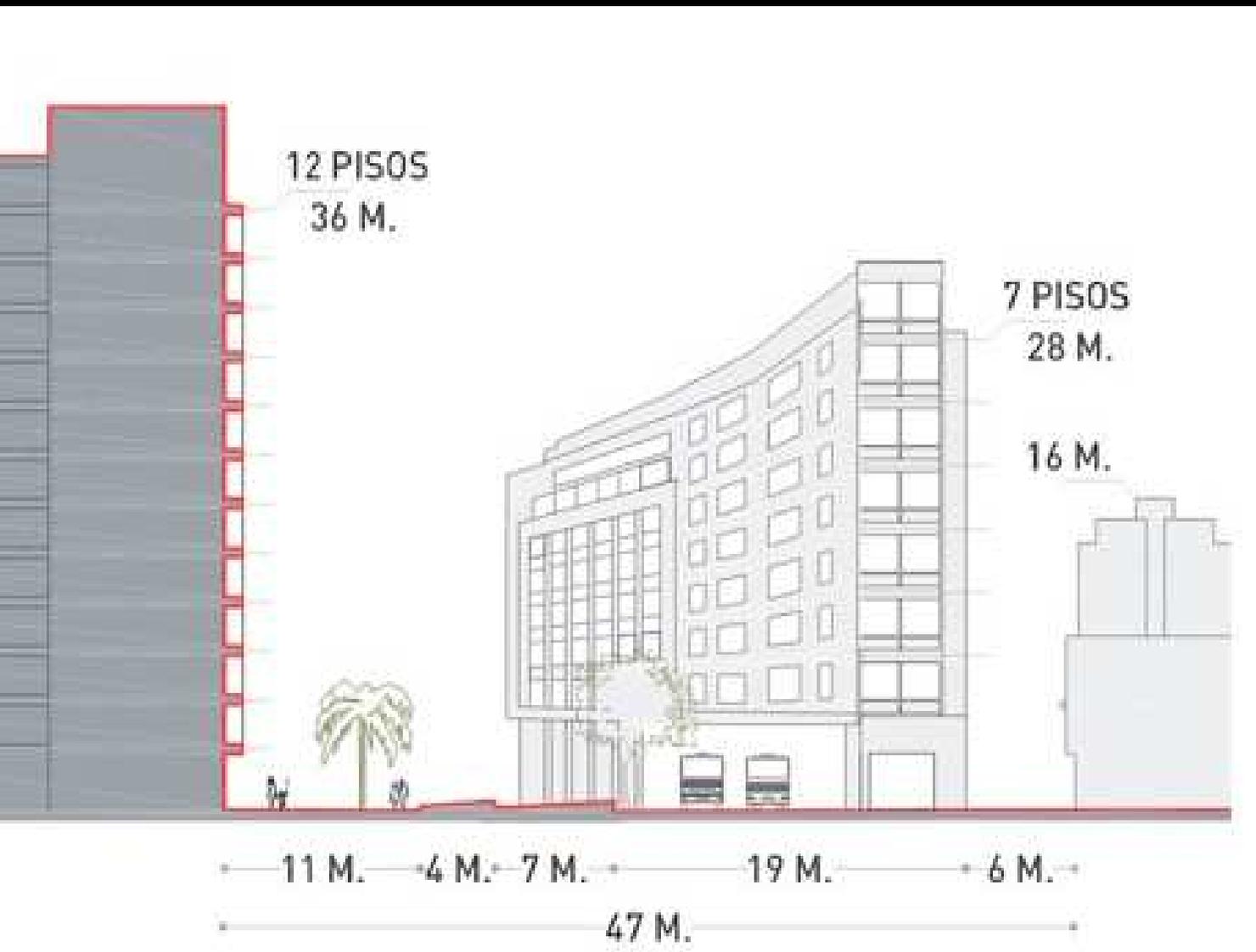
la calle pertenece a todos







La movilidad de los carriles exclusivos para el transporte masivo



La movilidad en las calles plurifuncionales



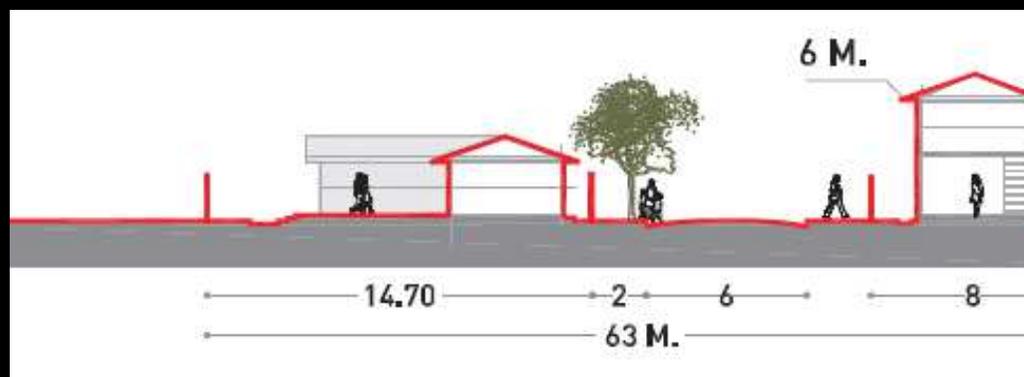


E- Governance: An Inclusive Process for an Urbanized World **día D**

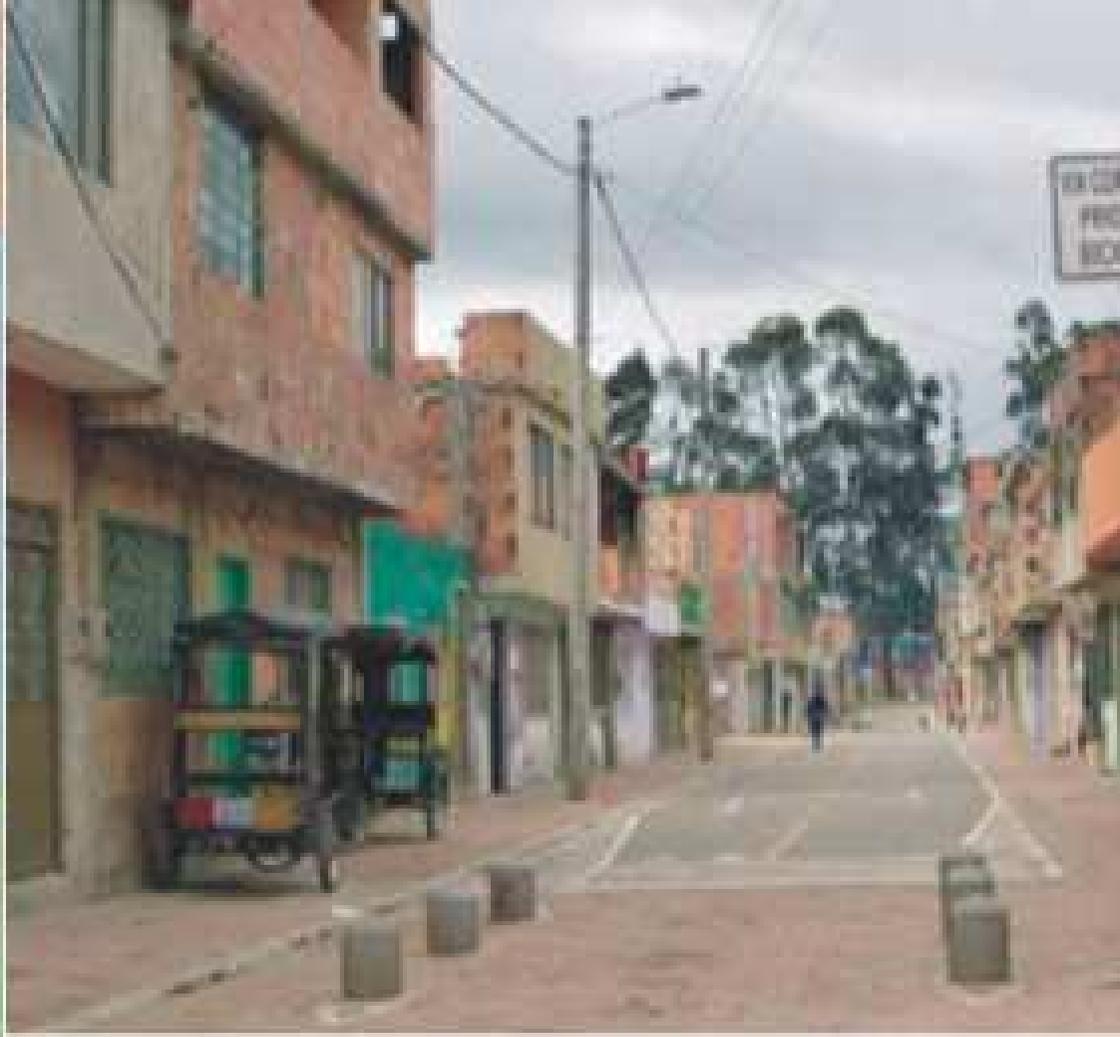


Fuente: O. Figueroa - CLAPTU

No todos los BRT generan urbanidad



vitalidad de las calles en los barrios populares: el ejemplo más frecuente



Social improvement through street space redesign in a modest neighborhood
(Patio Bonito, Bogotá).

A solution reached through a participative planning process

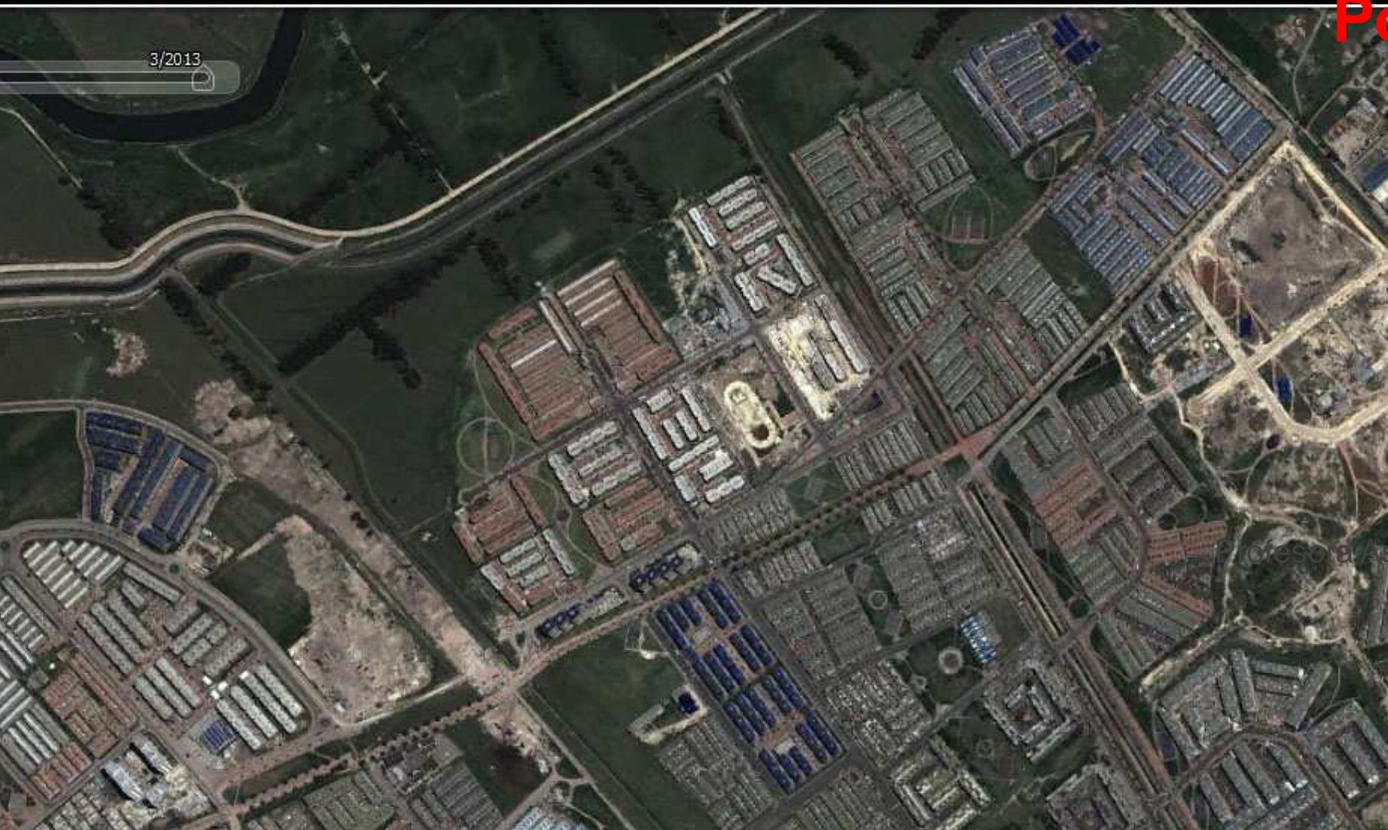
Mejora a través del rediseño del espacio de la calle



La calle como proyecto integral de movilidad y espacio público

Lecciones aprendidas de la experiencia de

Caso: Red de Alamedas de Bogotá. Alameda Porvenir y Alameda Bosa



- Claudia Mejía

Asistente | Departamento de Arquitectura | Universidad de Los

Ordenamiento

Transformación

Intensidad de uso y no sólo capacidad vial

Revalorización de los modos guiados (Metro y FFCC)

**Resignificación de subtes (Curitiba) y tecnología
(Medellín) Revalorización del peatón**





les exclusivos,
 modalidad y
 ciones de

Structural project



Red Expressa Regional (RER)
Réseau Express Régional
Regional Express Network

Complex solution

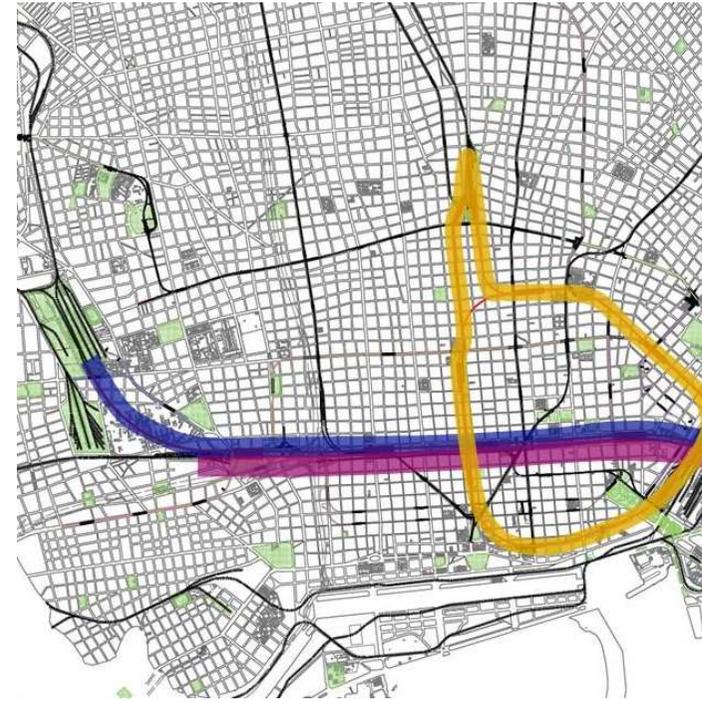


- Financially.
- Technically.

constitutionally straightforward: *the National Government can act by its own.*

politically difficult: *different parties, different political interests.*

Possible layout for a R





1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

legibilidad

Información de calidad para el viajero:

¿dónde estoy

¿dónde voy

¿dónde bajo

¿qué combinaciones puedo hacer

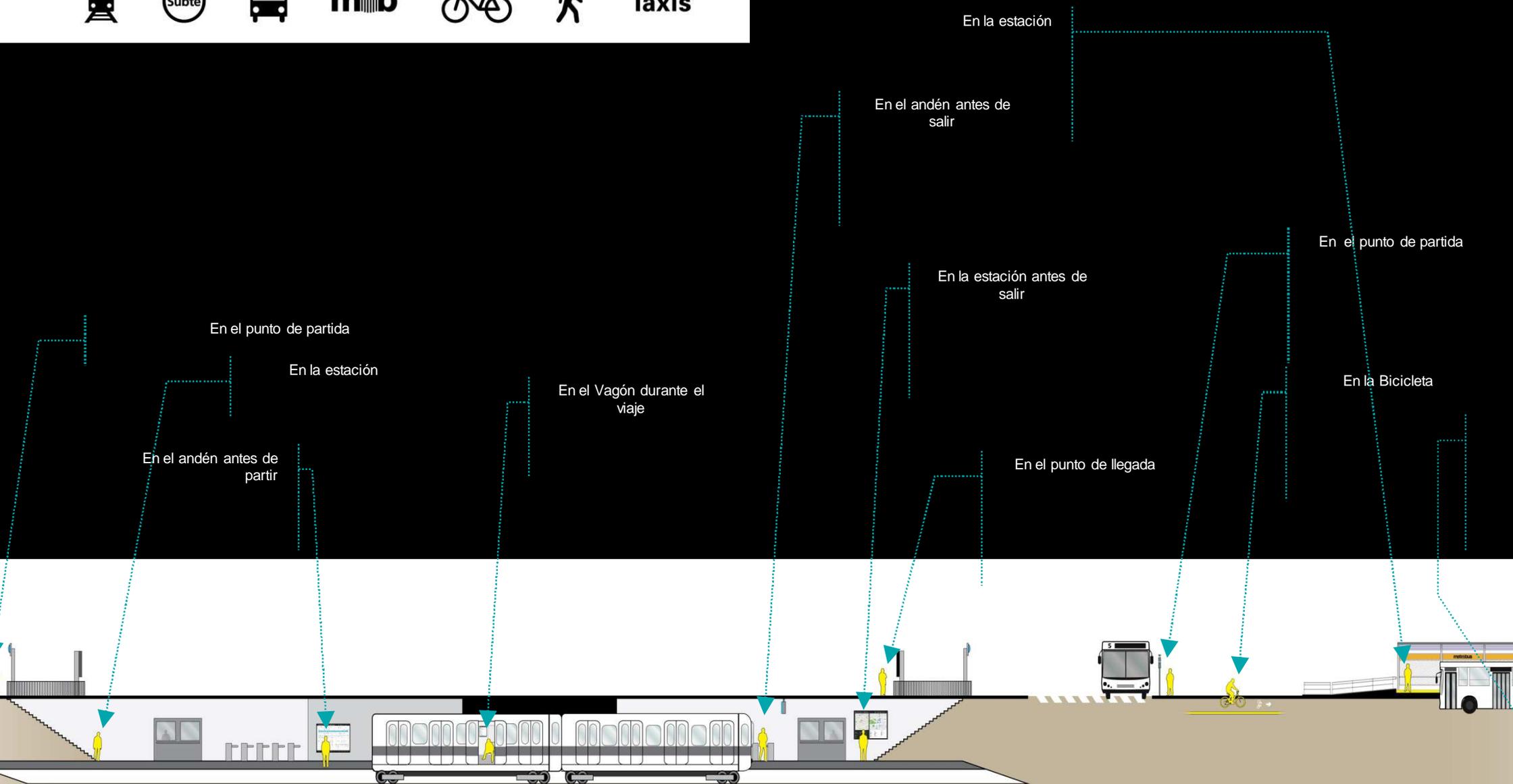
¿qué encuentro al llegar

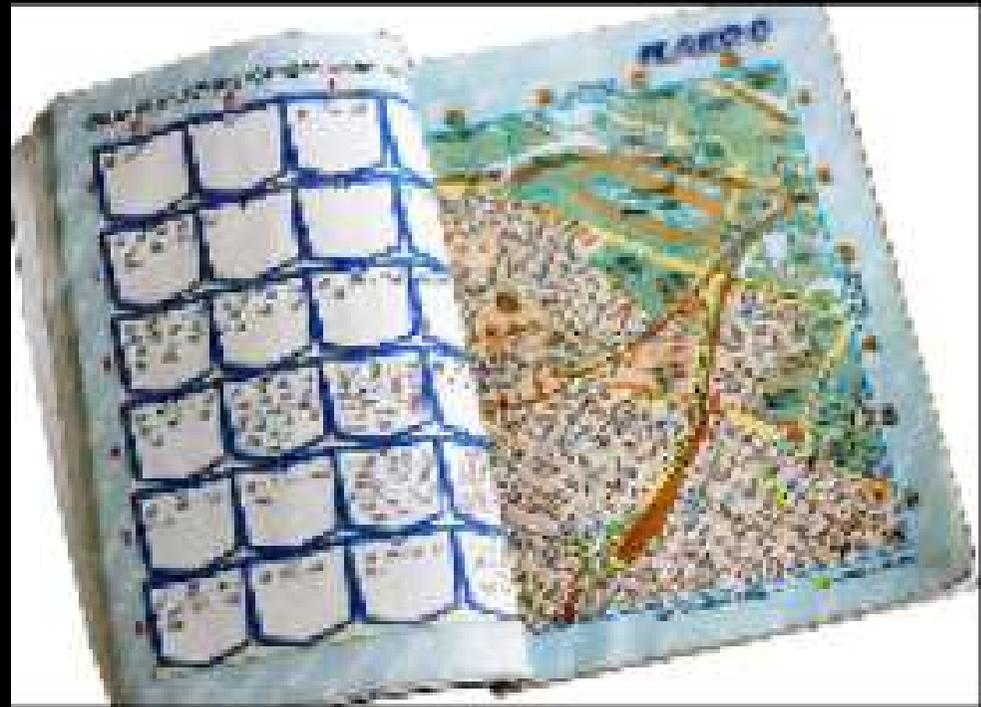


Intermodalidad

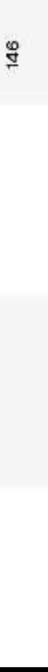
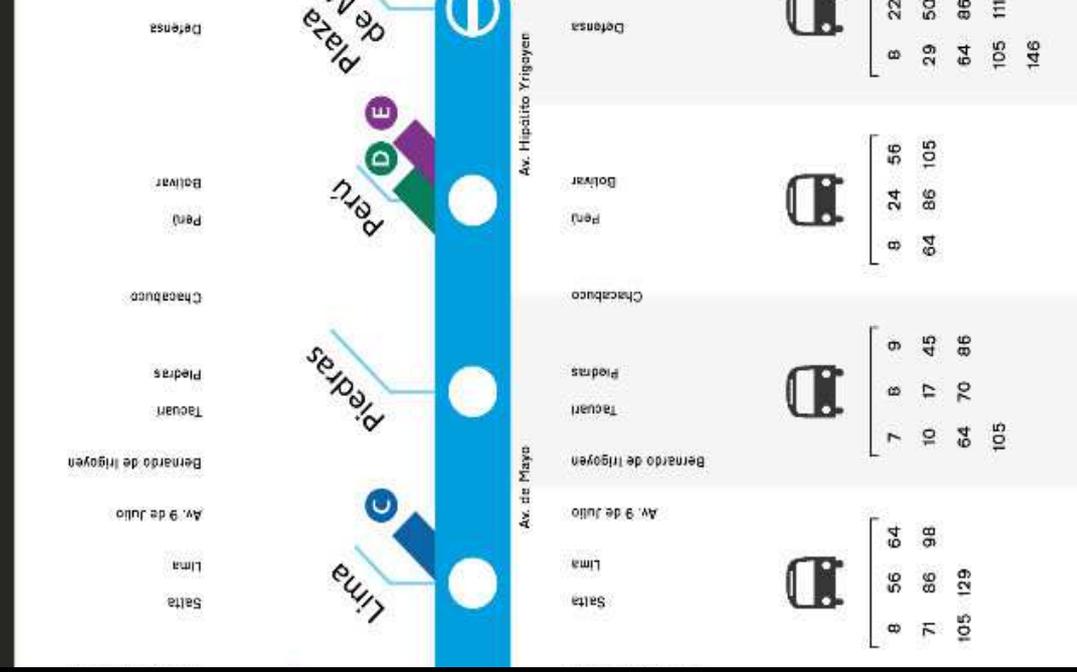
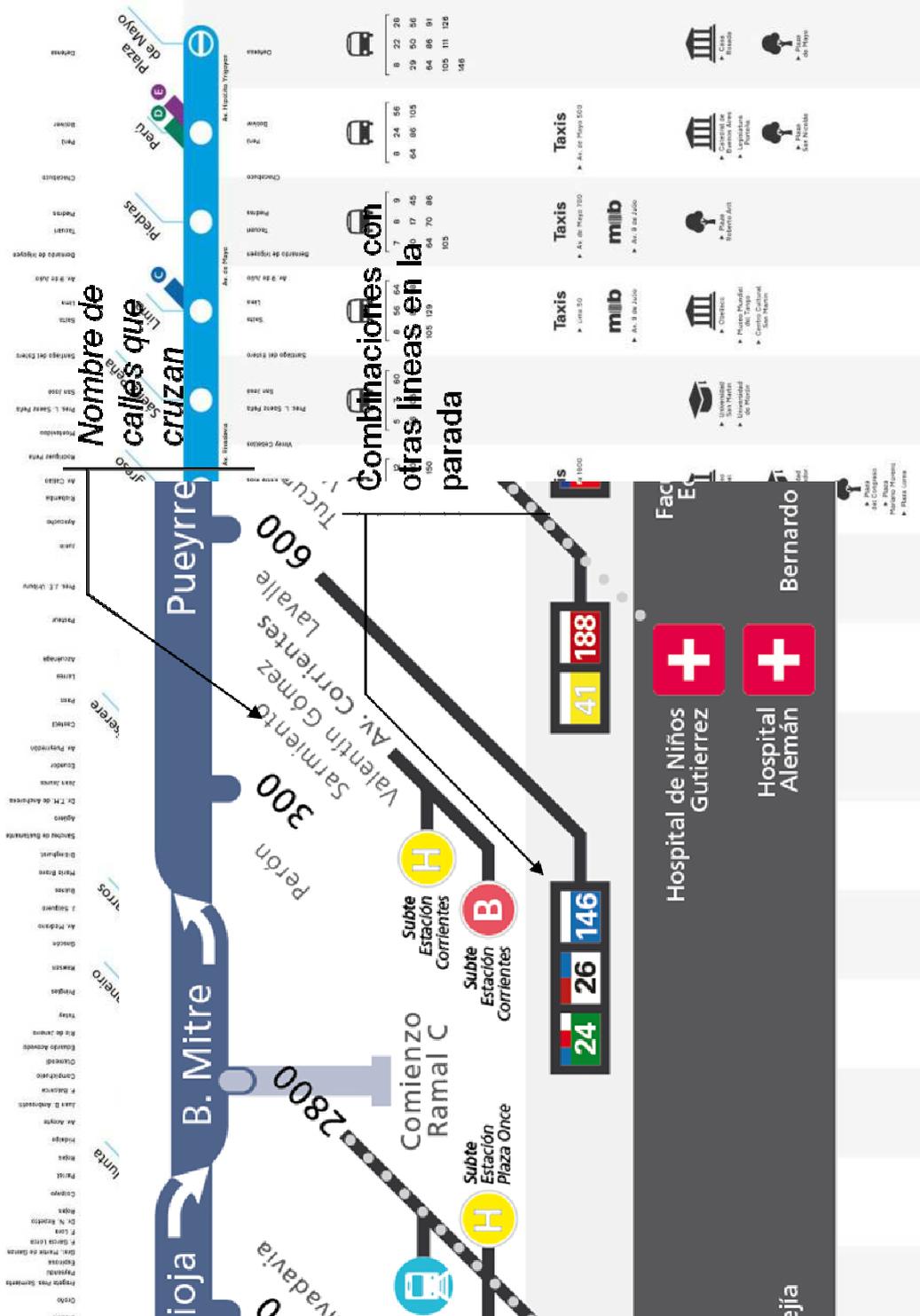


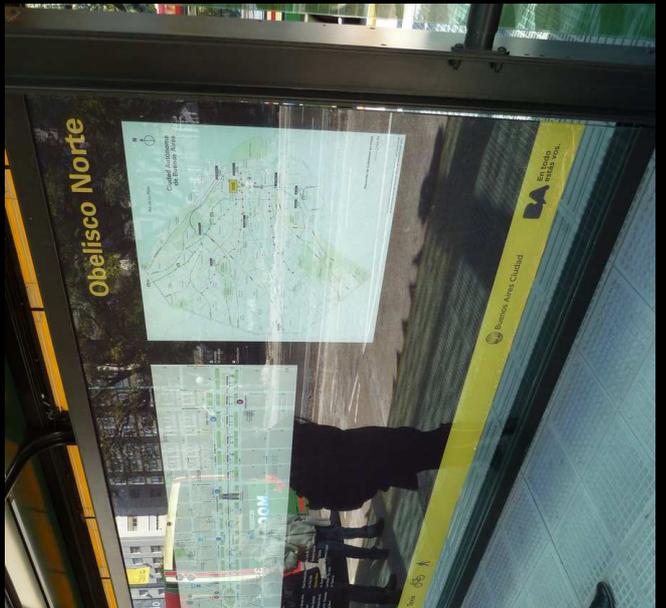
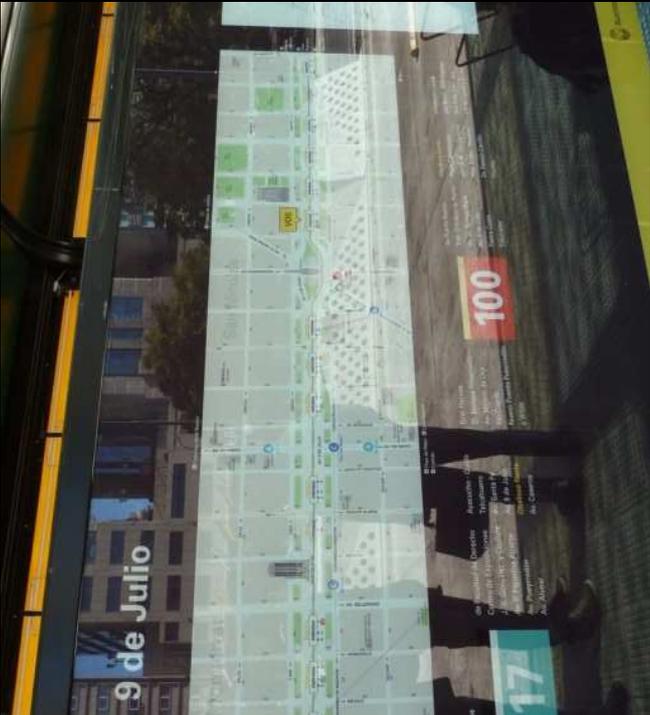
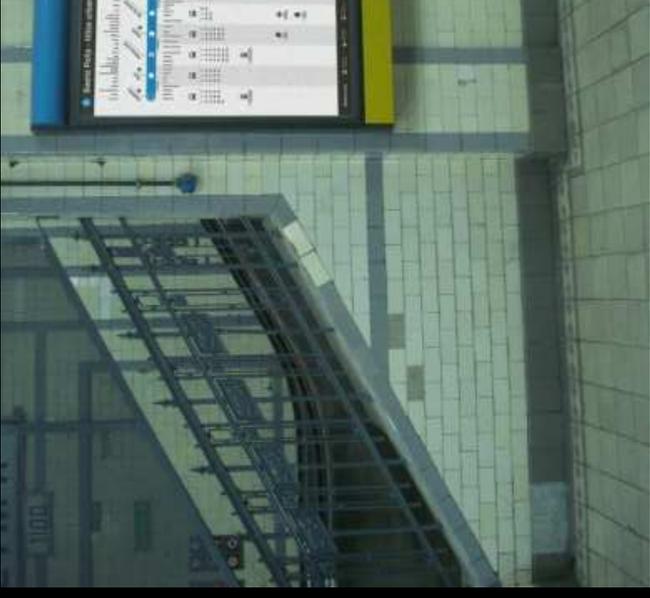
Taxis





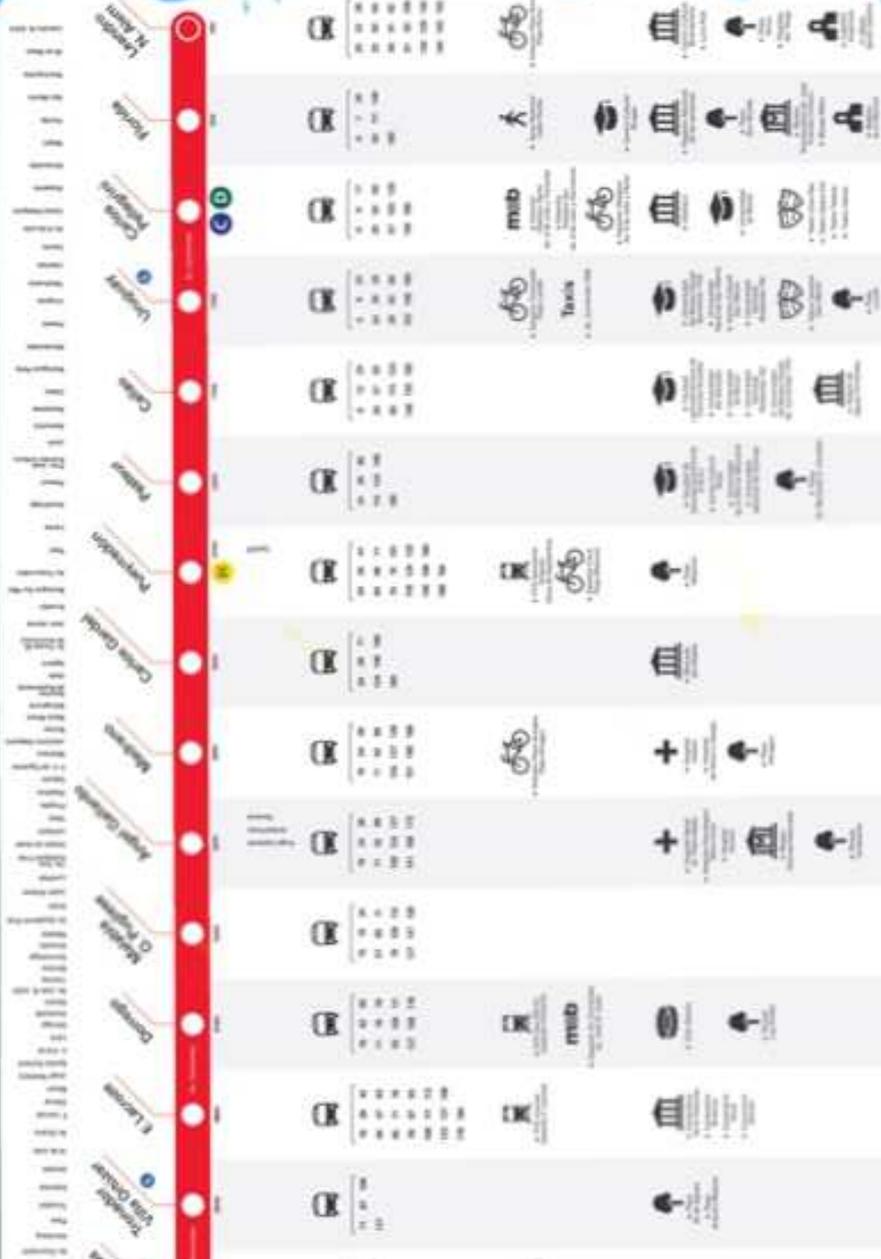
binaciones e hitos urbanos





Formación intermodal en el andén

Combinaciones e hitos urbanos



La calles de la ciudad

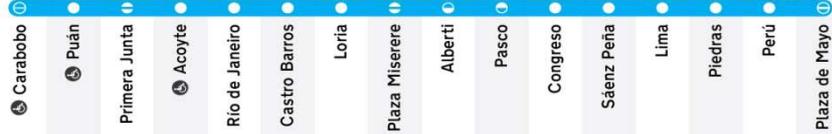
El recorrido del subte y sus estaciones

Las combinaciones con colectivos en cada estación

Trenes, bicis, peatonales, metrobús

Hitos urbanos, centros de interés

A Combinaciones

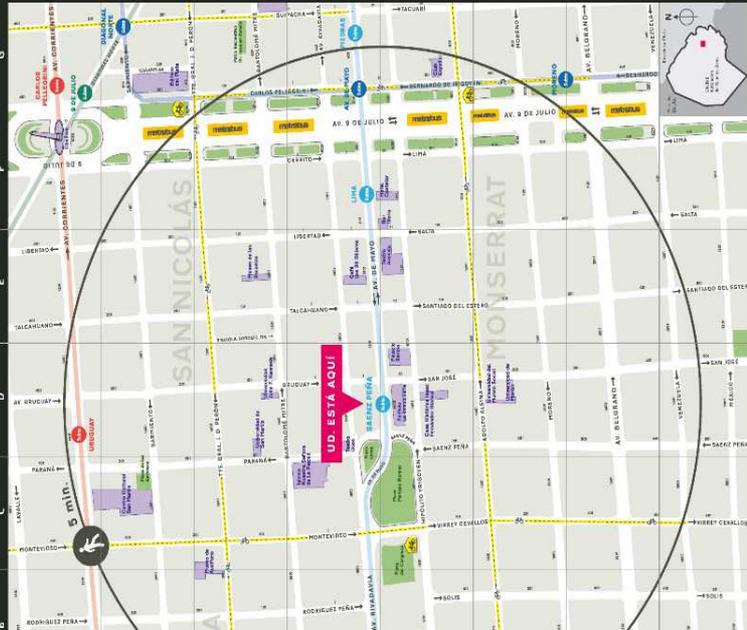


Referencias

- Subte
- Autobús
- Tren
- MIB
- Bicis
- Taxis
- Metro
- Bicis peatonales
- Metrobús



Las y Combinaciones



Listado de hitos

- Congreso Nacional - A5
- Biblioteca del Congreso Nacional - A6
- Parque de los Niños - A4
- Bar Victoria - B5
- Museo de Audifono - B3
- Centro Cultural San Martín - C2
- Iglesia Nuestra Señora de la Piedad - C4
- Universidad del Salvador - D5
- Universidad John F. Kennedy - D3
- Teatro Liso - D4
- Edificio La Inmobiliaria - D5
- Palacio Barolo - D5
- Palacio de las Esencias - E3
- Palacio de la Cultura - E3
- Casa Histórica Isaac F. Blanco - D5
- Universidad del Museo Social - D6
- Universidad de Morón - D6
- Café Los 36 Billares - F4
- Obispo Avenida - E5
- Bar Iberia - F5
- Hotel Castelar - F5
- Club Español - E5

Pres. Sáenz Peña (Diagonal Norte) - G1

- Salta - E5
- San José - D5
- Santiago del Estero - E5
- Sarmiento - A2
- Solis - B5
- Talcahuano - E1
- Uruguay - D1
- Virrey Cevallos - C5
- Yrigoyen, Ripollito - C5

Destinos de colectivos

- 5 Villa Lugano
- 7 Villa Lugano
- 8 Villa Lugano
- 23 Retiro
- 56 Retiro
- 60 Barracas
- 60 Nulke / Escobar
- 64 La Boca
- 86 La Boca
- 96 Mátaderos / Virrey del Pino
- 102 Barracas
- 102 Palermo
- 105 Villa Devoto / Caseros

Información

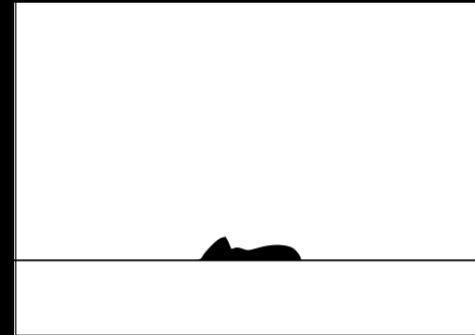
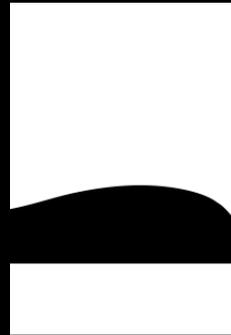
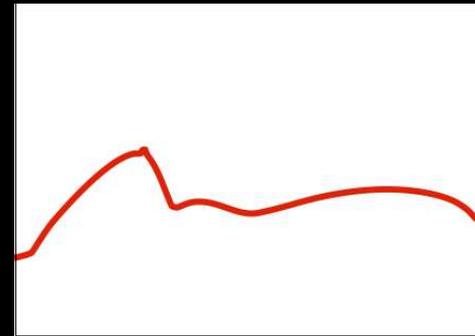
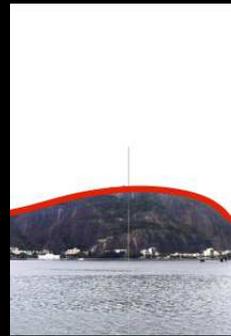
- 1 Salidas
- Escaleras
- Escaleras mecánicas
- Rampa
- Ascensor

2npre

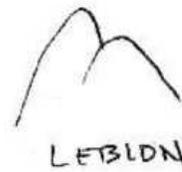




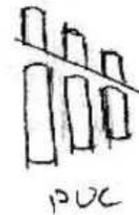
- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------|
| | La Boca | | Escaleras |
| | Mataderos / Virrey del Pino | | Escaleras mecánicas |
| | Barracas | | Rampa |
| | Palermo | | Ascensor |
| | Villa Devoto / Caseros | | |



CAVEA



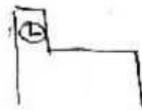
LEBLON



PUC



RDCINHA



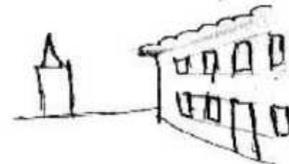
CENTRAL



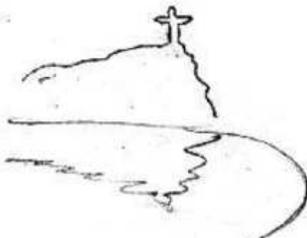
MARACANÁ



HUMAITA



PRAÇA XV



AEROPORTO S. DU MONT



AEROPORTO INTERNACIONAL



COPA



IPANEMA

Desafíos

Periferia - Periferia

Visión de sistema con jerarquías

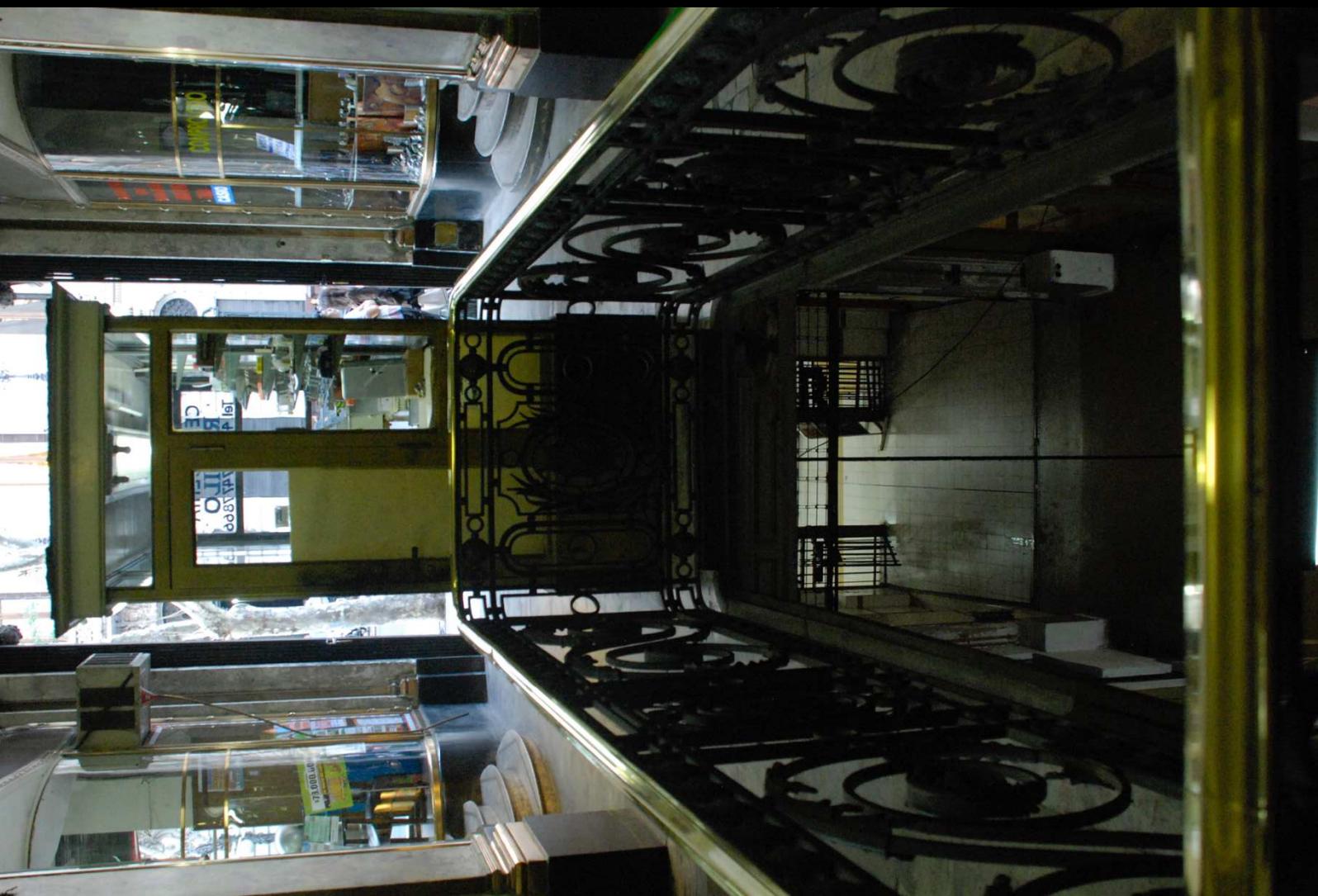
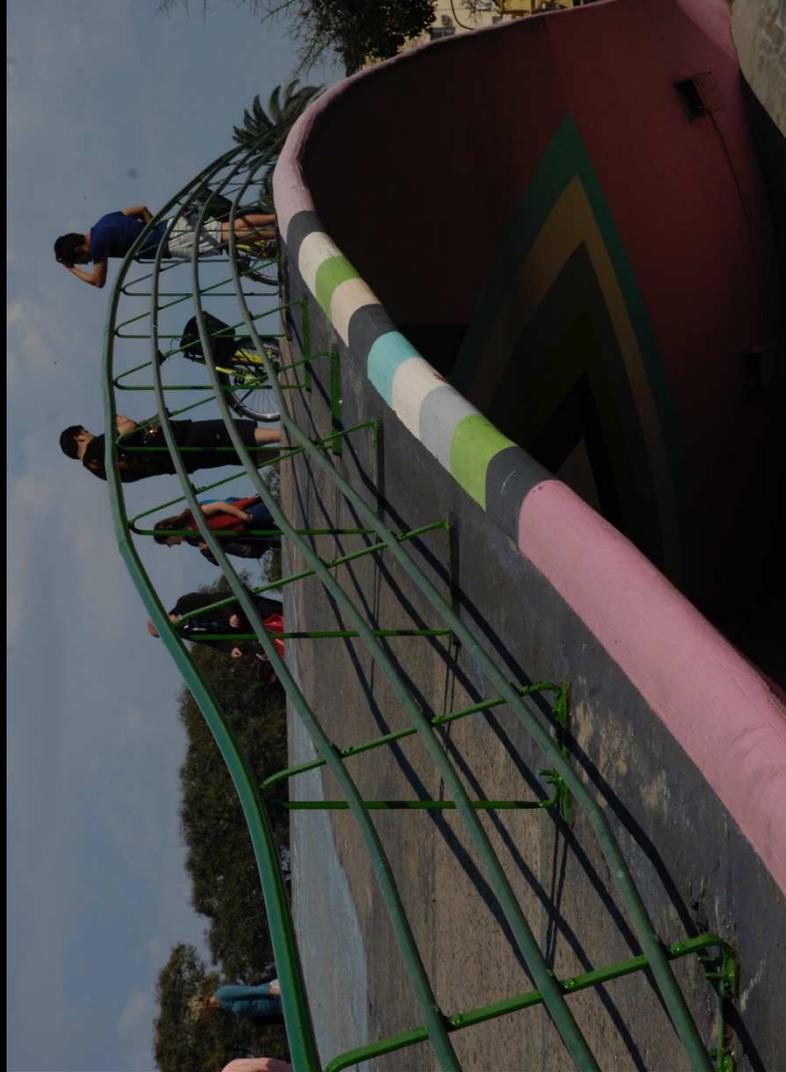
Los espacios de la movilidad, Passages

**STITUT
VILLE^{EN}
UPEMENT**
PSA PEUGEOT CITROËN

**[CITY THE
ON THE
MOVE...]**

PARIS MATCH





SPACES

**BOUGER L'ARCHITECTURE!
LA ARQUITECTURA DEL MOVIMIENTO**

**IL LA CALLE ES NUESTRA...
DE TODOS!**

**GANAR LA CALLE,
COMPARTIR SIN DIVIDIR**

CONQUISTAR A RUA

CIUDAD LEGIBLE

Y AHORA PASSAGES

**UN EJEMPLO TITULADO
PASSAGE EN SUECIA**

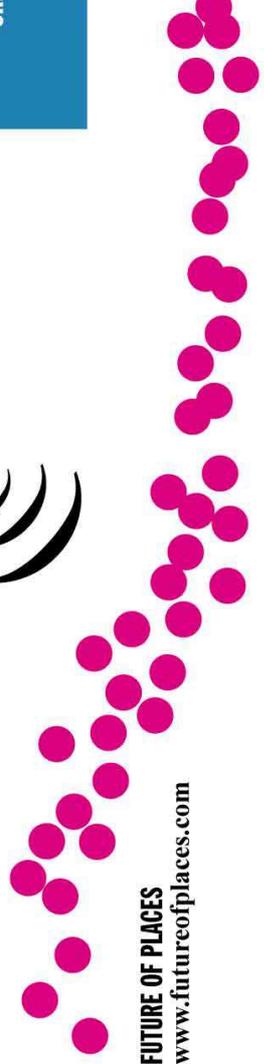


PASSAGES EN BUENOS AIRES CON LA CONFERENCIA INTERNACIONAL FUTURE OF PLACES ORGANIZADA POR UNHABITAT Y LA FUNDACIÓN SUECA AX-ON JOHNSON.

El Instituto para la Ciudad en Movimiento tiene, desde su propia creación, un compromiso sostenido con el derecho a un espacio público de calidad, como parte del derecho a la movilidad y al derecho más amplio a la ciudad.

Ha promovido una serie de investigaciones, transformadas en muestras, catálogos, libros y actividades asociadas, con las que hace más de diez años contribuye a este debate en cinco continentes.

Por ese motivo, considera que The Future of Places trata de un tema central y se asocia muy especialmente a las actividades que trata la conferencia.



FUTURE OF PLACES
www.futureofplaces.com



F of
1-3 DE...
HOTEL...
PUBLIC SPA...
URBAN

CONCURSO DE IDEAS

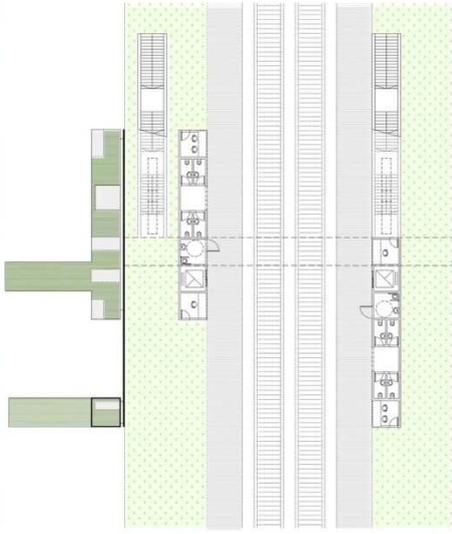
PASAJE, UNA CIUDAD

Concurso de ideas para estudiantes consiste en el desarrollo de ideas minares para mejorar la calidad del espacio público que vincula la estación Scalabrini Ortiz del ferrocarril ex Belgrano Norte con las boletas ubicadas en la avenida Figueroa Alcorta y Guiraldes.

La acción se enmarca dentro del nuevo proyecto internacional de IVM "Espacios de transición para la ciudad del siglo XXI". Con la orientación del programa, dirigido a profesionales y al público en general, se reivindica la importancia de los "pasajes" como lugares de vital importancia para facilitar los desplazamientos urbanos. Durante dos años (2014-2015) un grupo de expertos desarrollará investigaciones y eventos académicos y artísticos sobre la temática en diferentes ciudades del mundo.



Sociedad Central de Arquitectos



ACCESIBILIDAD La arquitectura como herramienta de transformación al servicio de la sociedad. Resolver los problemas inherentes a la accesibilidad y el uso de la movilidad reducida mediante elementos de conexión vertical que vinculan los andenes ferroviarios con el puente peatonal.

FUNCIONALIDAD Incorporar infraestructura de servicio inexistente, sanitarios, refugios y un módulo comercial entendiendo que la ciudad es intercambio y que la arquitectura debe servir de escenario para hacer posible ese intercambio. Asegurando movimiento continuo y actividad pública que enriquece tanto el espacio público como las relaciones entre ciudadanos.

SEGURIDAD Mediante la repetición de un único artefacto que utiliza captadores fotovoltaicos, se almacena la energía solar diurna para transformarla en iluminación nocturna por LEDs de bajo consumo. La disposición luminosa dispuesta en relación a las actividades humanas, densidades, flujos, intensidades, focos. Se intenta construir un paisaje a partir de distintas densidades luminicas.

LIMITES: Actualmente el puente y la estación son utilizados casi exclusivamente por personas que viajan a ciudad universitaria o hacia River Plate los días de eventos. Esto nos llevó a pensar que la ubicación del puente y la estación no era correcta ya que para servir estos lugares casi exclusivamente la estación se encuentra muy alejada. Al estudiar el entorno del puente con más detenimiento descubrimos que en relación a los espacios públicos y recreacionales de la ciudad, (parques /plazas/ros/bicicenda/skatepark) la ubicación del puente era correcta.



Correcta porque representa el punto que une dos áreas de sumo interés para el futuro de la ciudad. El puente vincula la ciudad y el río en el remate de dos grandes sistemas de parques y espacios verdes. Los parques de Palermo y 3 de febrero con los parques proyectados para el área de ciudad universitaria, el parque de la memoria y la costanera Norte.

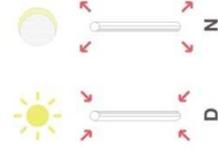
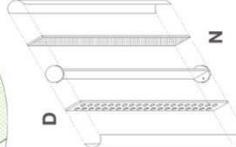
Para una ciudad como Buenos Aires en donde constantemente se cuestiona su falta de relación con el río, esta situación se transforma en una oportunidad más que importante a la hora de vincular la ciudad con el Río.

SEGURIDAD: El servicio de seguridad proporcionado por la PFA opera haciendo guardias que vigilan la estación y el puente las 24 hrs. A pesar de esto la estación presenta fallencias respecto a este tema debido a la falta de iluminación. Hay muchas zonas oscuras sobre todo en los bordes del puente, siendo más importante esta insuficiencia del lado de la ciudad universitaria.

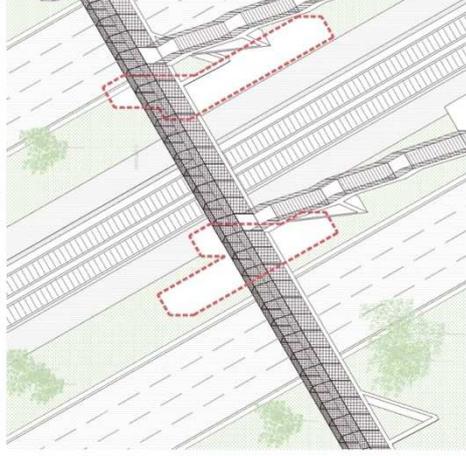
Redescubriendo su carácter escondido se pone en evidencia las posibilidades que ofrece el puente como vínculo entre lugares; la ciudad y el parque, el parque y el río.

Nada es destruido, todo es transformado, como si de energía se tratase. Así el PUENTE se convierte en un PASAJE, libremente accesible donde el desplazamiento se convierte en experiencia sensitiva.

Una entidad accesible a través de puente y el espacio público, utilizando energía, tecnología abierta y...



CONCURSO PASAJE



ACCESIBILIDAD: La estación y el puente no son accesibles para personas discapacitadas. Este defecto nos resulta por lo menos llamativo dado que a pocos metros de la estación Scalabrini Ortiz se encuentra el centro de rehabilitación para personas discapacitadas.

FUNCIONALIDAD: Actualmente la estación Scalabrini Ortiz no es una entidad funcional. No tiene las infraestructuras necesarias para ser considerada una estación de tránsito de un solo lado de las vías que por sus dimensiones no es apto para ser utilizado como estación de tránsito. Lo mismo sucede con las boletas que se ubican en solo uno de los...

Gobernabilidad

La gobernabilidad es clave

Las empresas públicas de Medellín

La asociación con el desarrollo

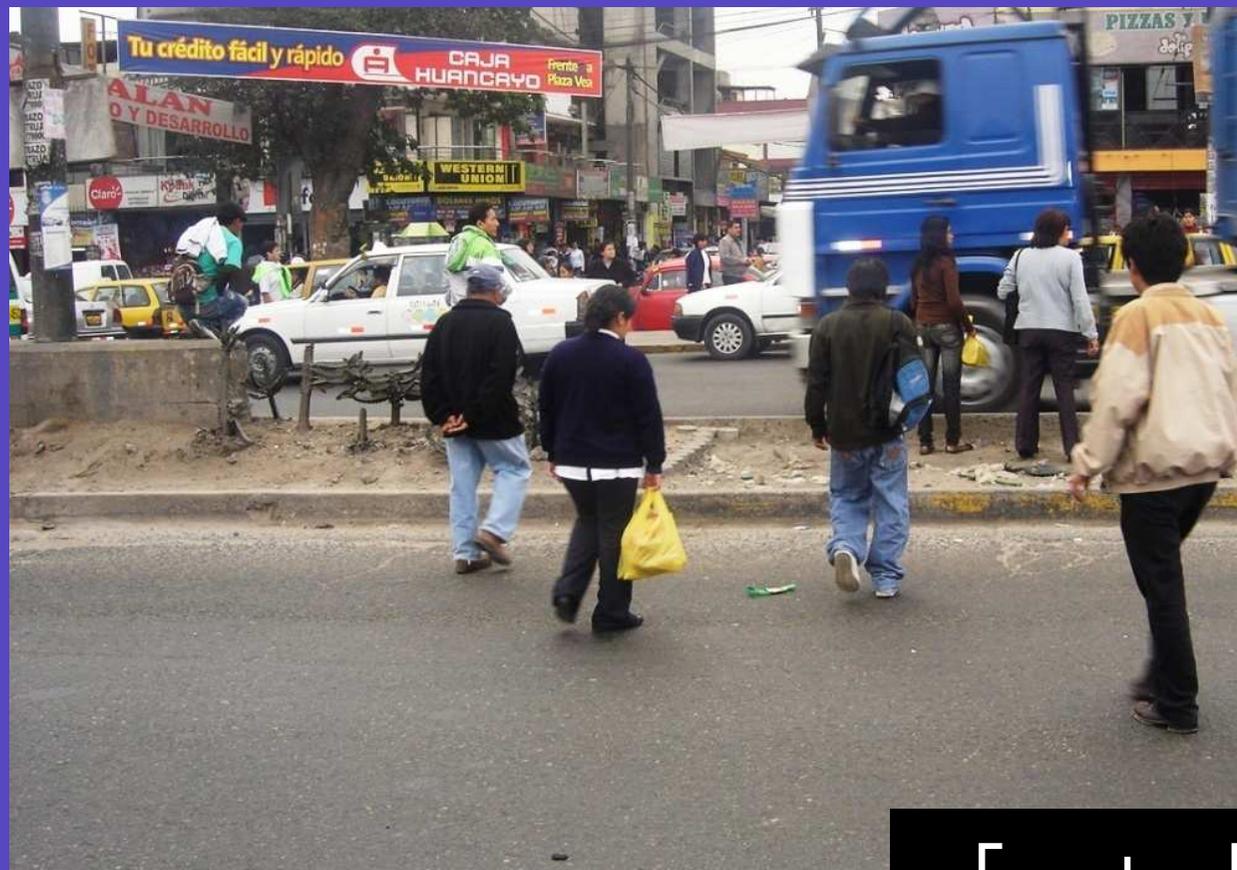
La integración de territorios metropolitanos

Movilidad y estrategias metropolitanas

Revolutionizări pe calea bicicletei







(WHO, 2009) estudio de 178 países, Perú está en primer lugar en porcentaje de peatones muertos (78%)

E VITARTE: 38 MUERTOS

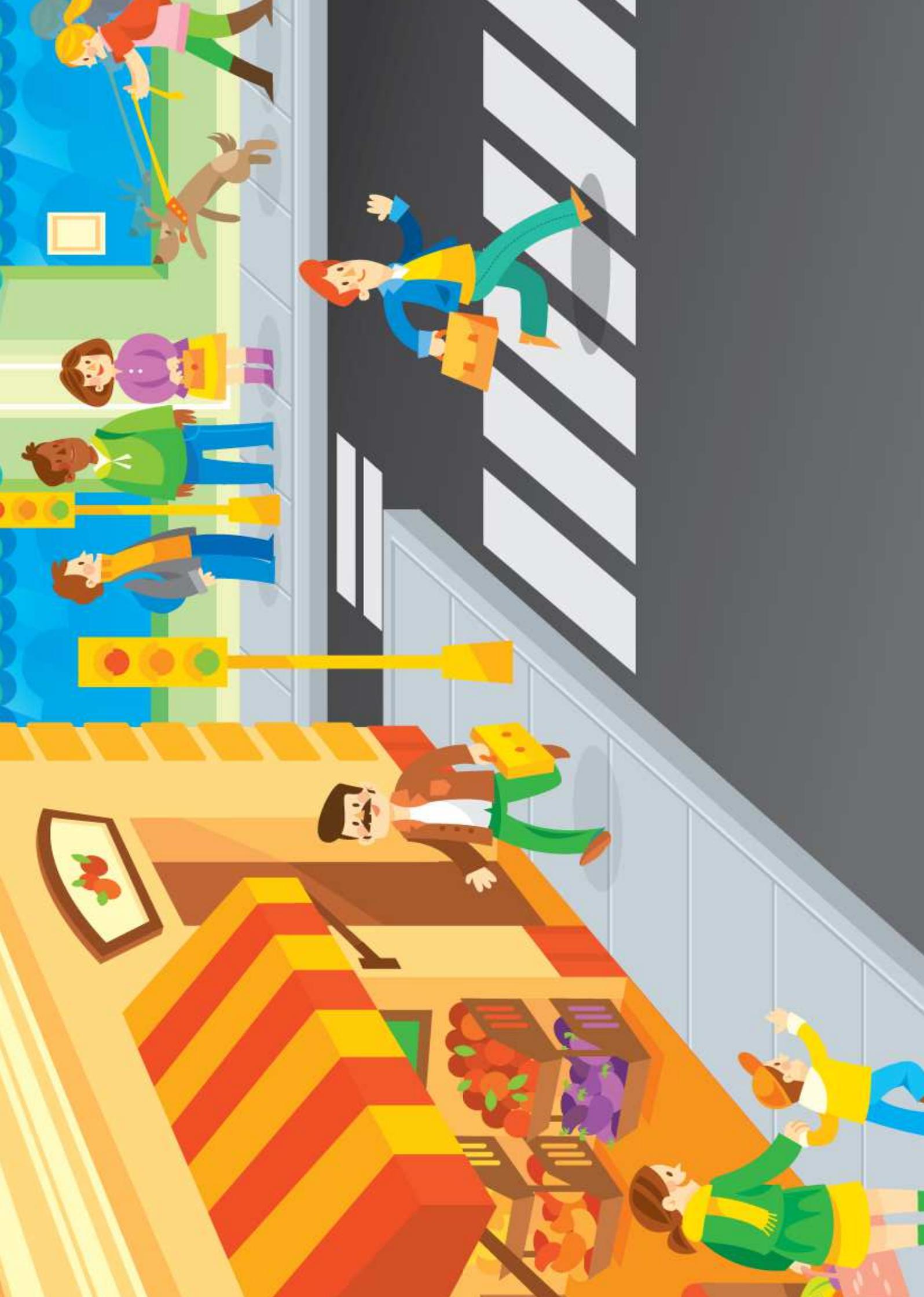
MTC-ST/CTLC (2009)

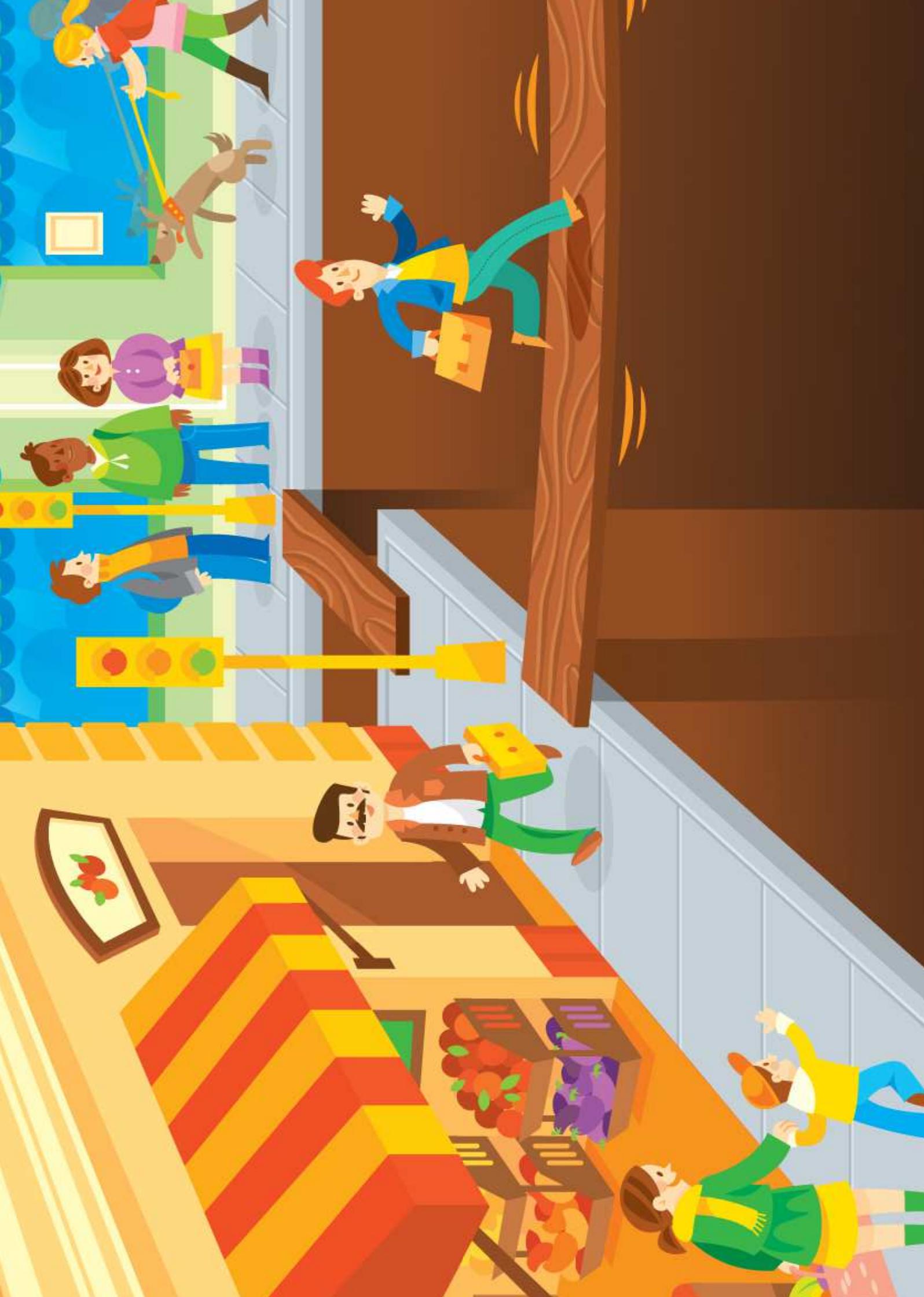
MIRAFLORES: 0 (70,000 HABITANTES)

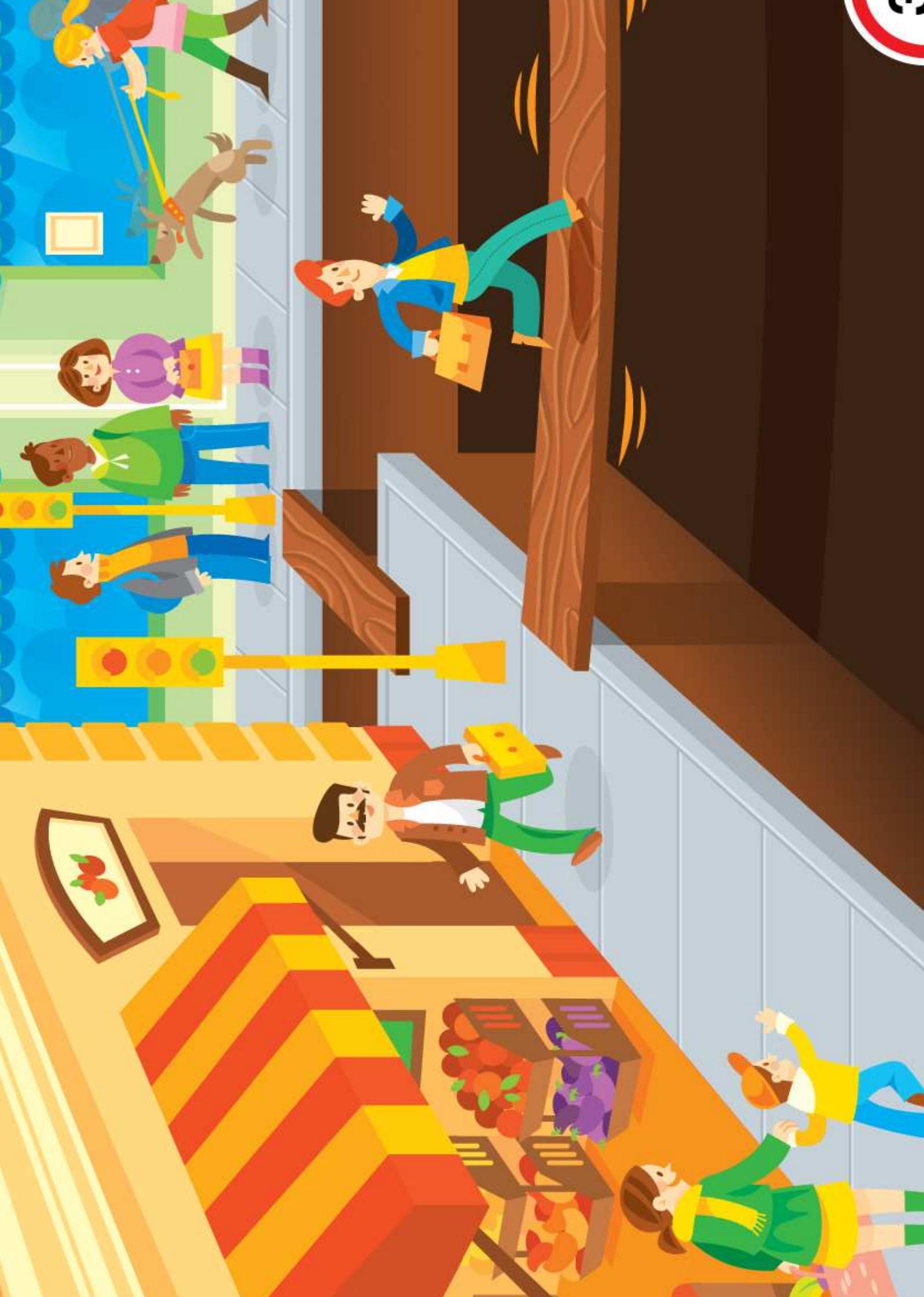
SAN ISIDRO: 0 (93,000 HABITANTES)

MTC-ST/CTLC (2009)









istemas de movilidad y la vida cotidiana en espacio urbano

Comprender la calle desde su desempeño como espacio urbano tanto en sentido longitudinal como transversal.

Comprender la intermodalidad del viaje como un conjunto de situaciones que permiten desplazarse por la ciudad

Mantener bien informado al viajero mejora la experiencia del viaje

Institut pour la ville en mouvement

www.ciudadonmovimiento.org



www.ganarlacal

www.ville-en-mouvement

www.ciudadenmovimiento