

3° EDICIÓN

---

# *Movilidad desde y hacia la UNCUYO*

Informe sobre la consulta  
realizada durante setiembre de 2022



ÁREA DE  
VINCULACIÓN

INSTITUTO  
DE CIENCIAS  
AMBIENTALES





**UNCUYO**  
UNIVERSIDAD  
NACIONAL DE CUYO

ÁREA DE  
**VINCULACIÓN**



INSTITUTO  
**DE CIENCIAS  
AMBIENTALES**

**20**  
AÑOS

## **Programa de Sostenibilidad**

Septiembre de 2022

### **Autoras**

Lic. Anabel Acosta

Lic. Yasmín Vergara

# Índice

## 4 **Presentación**

## 5 **Resultados de la consulta**

Aspectos generales

Trabajo y estudio

Aclaración metodológica sobre los períodos observados

## 7 **Preguntas sobre desplazamientos**

Desplazamientos por estudio y trabajo a la UNCUYO

Desplazamientos para ir de compras

Desplazamientos por ocio (deportes, visitas, etc.)

Desplazamientos para el cuidado de personas a cargo

Desplazamientos para el cuidado de personas a cargo

Desplazamientos para llevar/recoger hijos para actividades cotidianas (colegio, extraescolares, etc.)

## 16 **Preguntas de opinión**

## 21 **Conclusiones**

# Presentación

---

Una nueva realidad se vislumbra en el año 2022. Luego de haber vivido dos años de pandemia por COVID-19, la comunidad de la UNCUYO volvió a transitar los diferentes espacios de la Universidad, ya sea para trabajar, estudiar o simplemente para realizar actividades recreativas. Sin embargo, existen hábitos propios de la pandemia que llegaron para quedarse, como las clases por videollamada o el teletrabajo. Esto impacta de forma significativa en las formas de habitar y de movilizarse en los territorios, facilitando el día a día o complicándolo aún más. Es por esto que, desde el Programa de Sostenibilidad del Instituto Multidisciplinario de Ciencias Ambientales (ICA-UNCUYO), se realizó por tercer año consecutivo, la presente consulta sobre movilidad.

En el año 2020, se tuvo la intención de reeditar la Encuesta de Movilidad que había tenido su primera versión durante el año 2017, para actualizar los datos. Entonces se puso en marcha una consulta a toda la comunidad de la UNCUYO para indagar sobre sus movimientos cotidianos pre-pandemia, en la cuarentena y su expectativa de futuro, incluyendo preguntas respecto de los medios de traslado y sus motivos.

Transcurrido el 2021, se reanuda la circulación sin limitaciones, por lo que la UNCUYO retoma sus actividades presenciales, pero se percibieron cambios. Esto se debe a múltiples causas, ya sea relacionadas a los medios de transporte utilizados como la presencia de actividades en formato presencial y/o virtual.

Finalmente, en el 2022, se eliminaron todo tipo de restricciones a la circulación, como así también la capacidad máxima de personas dentro de espacios comunes. Además, se mantuvieron herramientas virtuales como plataformas virtuales, videollamadas y teletrabajo. Es por ello que se realiza por tercer año consecutivo dicha consulta, dividiendo la comunidad universitaria en dos claustros: estudiantes y trabajadores, buscando conocer qué hábitos se sostuvieron y cuáles se modificaron.

# Resultados de la consulta

---

## Aspectos generales

- 595 personas respondieron la consulta. Del total, el 76% de las mismas corresponde a personas que se autoperciben como mujeres, el 23% a varones y el 1% se identifican como trans/travesti/no binarie.
- El 81% de las personas que respondieron se encuentra en el rango etario de 17 a 30 años.
- En cuanto al origen del viaje de quienes estudian, el 88% de las respuestas corresponden a personas que viven en el Área Metropolitana de Mendoza: el 16%, en la Ciudad de Mendoza y el 72% en los otros 5 municipios (Guaymallén, Godoy Cruz, Las Heras, Maipú, Llavalle y Luján de Cuyo). El 9% son de municipios de la Zona Este (Rivadavia, General San Martín y Junín). El restante 3% se compone de respuestas provenientes de San Rafael, Tunuyán, Tupungato, San Carlos y General Alvear. Por otro lado, quienes trabajan el 97% de las respuestas corresponden a personas que viven habitualmente en el Gran Mendoza: 34% en la Ciudad de Mendoza, 16% Guaymallén, 18% en Godoy Cruz, 15% en Las Heras, 5% en Maipú y 8% en Luján de Cuyo. El 3% restante corresponde a municipios del este: 1% de Rivadavia y 2% de General San Martín.

## Trabajo y estudio

- De las personas que respondieron, un 85% estudia y el resto trabaja en la UNCUYO. Las tres unidades académicas que presentaron mayor porcentaje de estudiantes fueron: Ciencias Económicas con un 20%, Filosofía y Letras con un 19%, y Ciencias Políticas y Sociales con un 10% respectivamente. En cuanto a trabajadores, un 36% provienen del rectorado, un 15% de los Institutos Multidisciplinarios y un 11% de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales.
- Respecto a la forma de trabajo implementada, quienes estudian están en un 80% en una modalidad presencial, un 19% en modalidad mixta y el resto en una modalidad virtual; mientras que trabajadores de la UNCUYO se encuentran con un 82% presencial, 17% en modalidad mixta y el resto virtual.

## Aclaración metodológica sobre los períodos observados

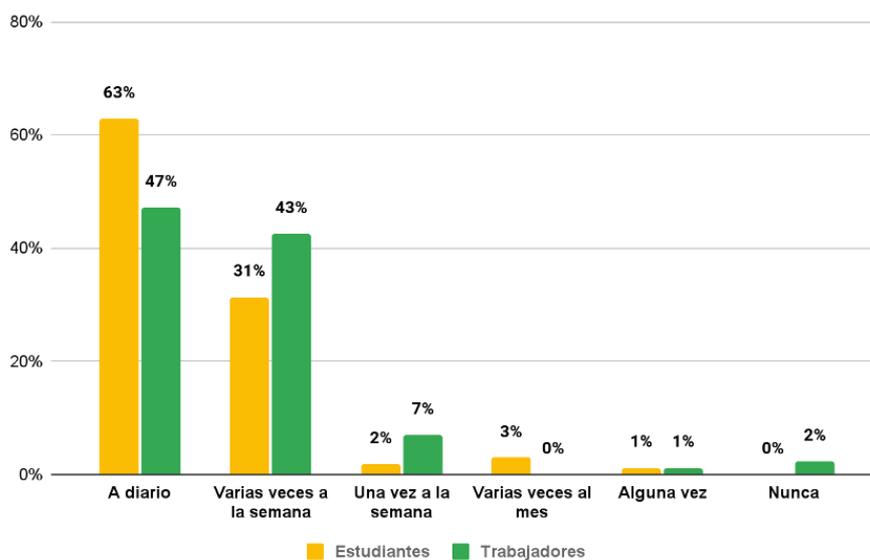
La consulta se llevó a cabo desde el 7 de septiembre hasta el 8 de octubre, la cual consistió en un cuestionario digital de múltiple opción. Fue difundido de manera digital por redes sociales y de forma presencial por las unidades académicas y en reuniones del personal académico y no académico.

El conjunto de preguntas buscó indagar sobre los hábitos presentes con respecto de la frecuencia y modalidad de desplazamiento, dividido por estudiantes y trabajadores. Se replicaron algunas preguntas de la consulta pasada (realizada en junio de 2021) para poder ser comparables, a los efectos de los cambios producidos luego de la pandemia.

# Preguntas sobre desplazamientos

## Desplazamientos por estudio y trabajo a la UNCUYO

Gráfico 1. Frecuencia



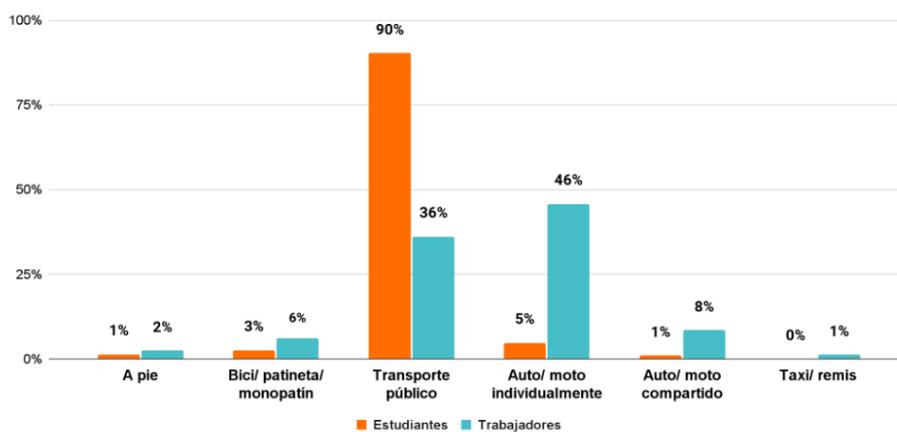
Fuente: elaboración propia

- Si se observan los desplazamientos que se realizan, es notable la influencia de la modalidad presencial durante el transcurso de esta nueva normalidad post pandemia.
- En cuanto al análisis de quienes estudian, se identifican valores elevados en los desplazamientos “a diario” o “varias veces a la semana” (llegando a un 94% en la sumatoria de ambos). Es llamativo el aumento de los desplazamientos “varias veces a la semana” con un 31%. Esto puede deberse a diferentes causas:

existencia de una modalidad mixta en el cursado de las materias, un cursado no obligatorio o que les estudiantes decidan qué días cursar y cuáles no.

- En cambio, quienes trabajan, se observan valores más bajos en el desplazamiento “a diario”. Esto puede deberse a la existencia del trabajo con modalidad mixta o el acuerdo laboral que posea, el cual impacta en el incremento en el desplazamiento “varias veces a la semana” en relación al claustro estudiantil.
- Específicamente, en quienes trabajan, se identifica un porcentaje relevante de quienes asisten una vez a la semana (7%) o aquellos que nunca asisten directamente al campus (2%) demostrando la preponderancia de modalidades mixtas e incluso enteramente virtuales.

### Gráfico 2. Medio



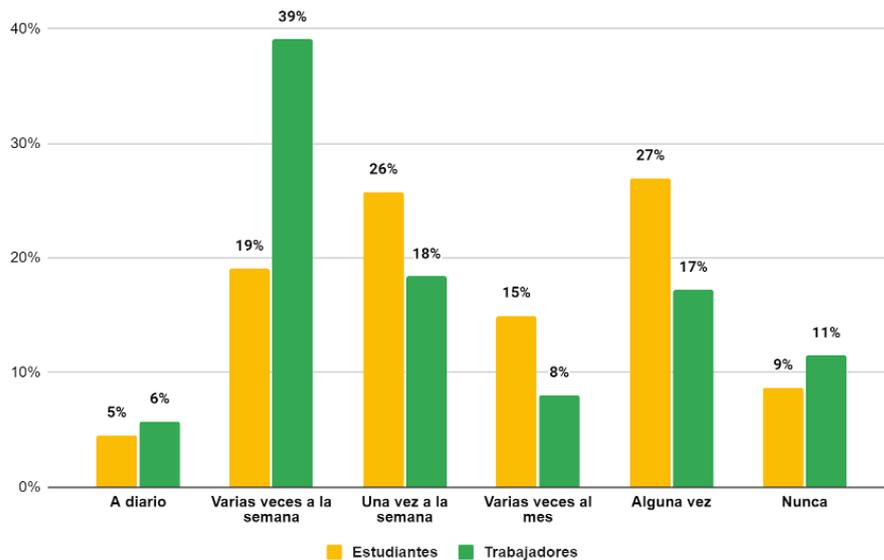
Fuente: elaboración propia

- En relación al claustro estudiantil, se observa que lidera en un 90% la utilización del transporte público para llegar a la UNCUYO. Como segunda opción, eligen al auto/moto individualmente con un 5%, seguida por no mucha diferencia, la bici en un 3%.
- En cuanto a las personas que trabajan, la opción cambia completamente, ya que se identifica una preponderancia del auto/ moto individual en un 46%, seguido por el transporte público en un 36%, luego con un 8% el auto/moto compartido y finalmente con un 6% la bicicleta/ monopatin. En cuanto a los medios activos, se

observa que el claustro de trabajadores apelan en mayor medida a estos medios en comparación de quienes estudian.

## Desplazamientos para ir de compras

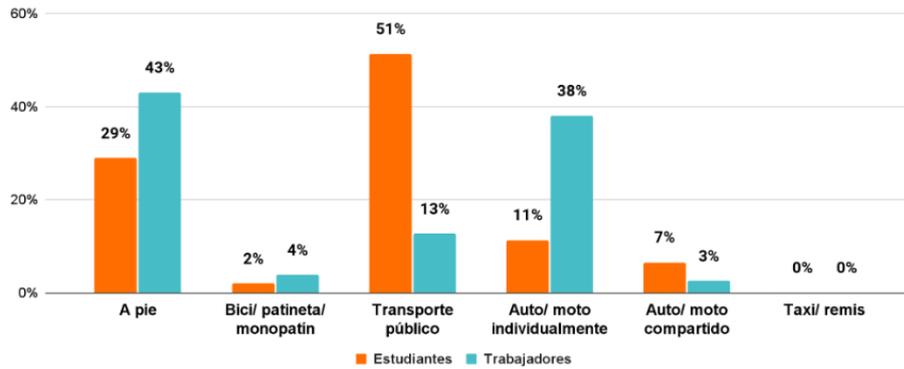
**Gráfico 3. Frecuencia**



Fuente: elaboración propia

- En relación a los desplazamientos que realizan la población estudiantil para ir de compras, se observa “alguna vez” en primer lugar con un 27%, seguido por “una vez a la semana” con un 26%, “varias veces a la semana” con un 19%, “varias veces al mes” con un 15%, “nunca” con 9% y finalmente “a diario” con un 5%.
- En el claustro trabajadores, se observa un alto porcentaje en “varias veces a la semana”, llegando al 39%, seguido de “una vez a la semana” con un 18%, luego por alguna vez a la semana con un 17%, “nunca” con un 11%, continuado con, “varias veces al mes” con un 8% y por último “a diario” con un 6%.

### Gráfico 4. Medio

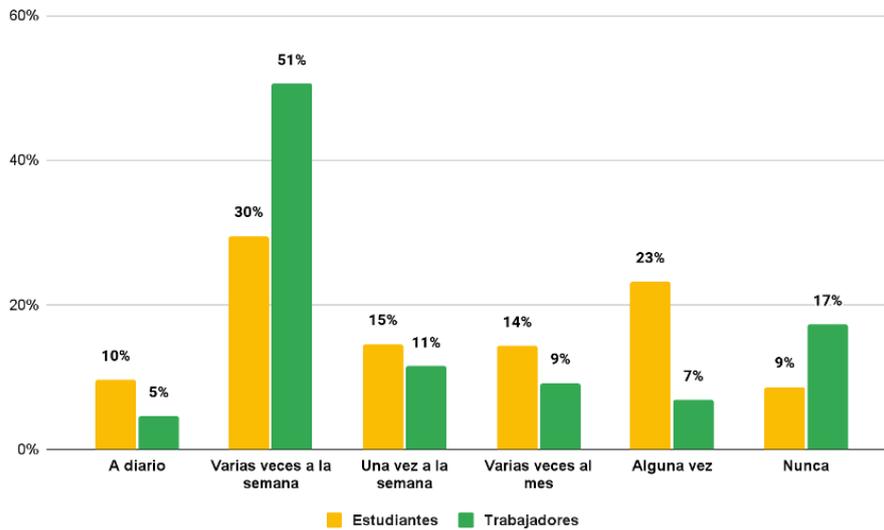


Fuente: elaboración propia

- En cuanto a los estudiantes, se observa una mayor utilización del transporte público para realizar sus compras en un 51%, en segundo lugar “a pie” con un 29% y en un tercer lugar, marcando una amplia diferencia, con tan solo 11% aparece el auto/ moto individualmente.
- En relación a los trabajadores, cambia drásticamente la situación, colocándose en primer lugar “a pie” con un 43%, seguido de cerca por “auto/ moto individual” con un 38%, y luego, con tan solo un 13% “transporte público”.
- Es interesante ver que los trabajadores utilizan como medio principal de desplazamiento la caminata y el auto/moto individual para realizar sus compras, mientras que los estudiantes utilizan el transporte público en primera instancia y luego la caminata para ir a hacer las compras.

## Desplazamientos por ocio (deportes, visitas, etc.)

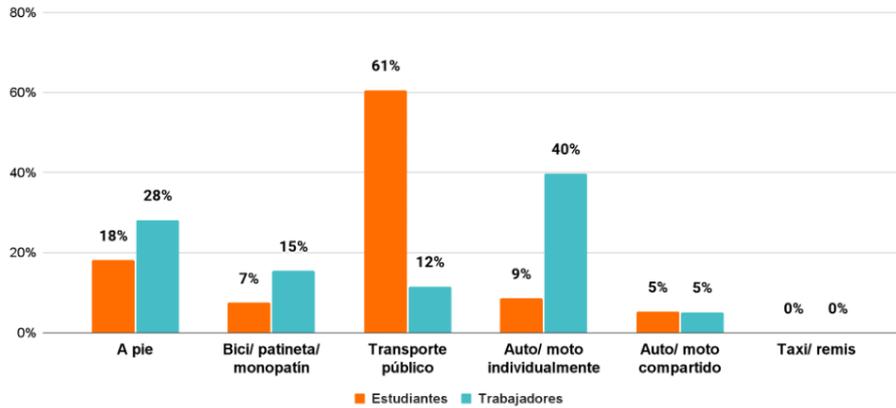
Gráfico 5. Frecuencia



Fuente: elaboración propia

- El claustro estudiantil presenta una frecuencia decreciente, comenzando con un 30% “varias veces a la semana”, seguida por “alguna vez” con un 23%, “una vez a la semana” con un 15%, “varias veces al mes” con un 14%, “a diario” con un 10% y “nunca” con un 9%.
- Por otro lado, quienes trabajan poseen un pico de frecuencias con “varias veces a la semana” con un 51% y luego disminuye considerablemente con la opción “nunca” con un 17%, “una vez a la semana” con un 11%, “varias veces al mes” con un 9%, “alguna vez” con un 7% y “a diario” con un 5%.

## Gráfico 6. Medio

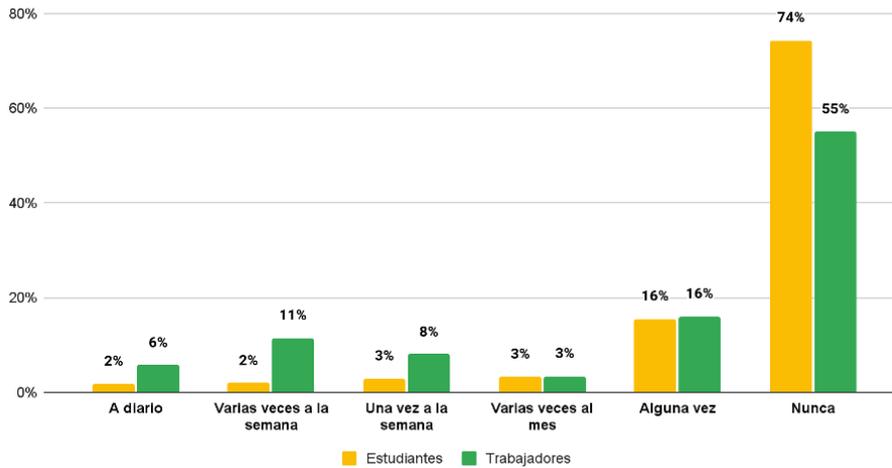


Fuente: elaboración propia

- Para quienes estudian, “transporte público” sigue siendo la primera opción con el 61%, seguido de la caminata con un 18% y luego por “auto/ moto individual”, “bici/ patineta/ monopatín” y “auto/ moto compartido”.
- En el claustro de trabajadores, “auto/ moto individual” lidera con un 40%, seguido de la caminata con un 28%, un mayor uso de “bicicleta/ patineta/ monopatín” con un 15% y en menor medida el uso de “transporte público” y el “auto/ moto compartido”.
- Estudiantes eligen el transporte público para actividades de ocio, infiriendo que se encuentran a distancias más alejadas que no pueden acceder caminando o que no cuentan con una movilidad.
- Esta situación no se observa con los trabajadores, ya que al tener un auto para movilizarse, no consideran en su mayoría la opción del transporte público para desplazarse, pero sí apelan a modos más activos como la caminata o la bicicleta. Esto puede deberse a que la forma de desplazarse es la actividad de ocio, como por ejemplo andar en bici por la ciudad o caminar en un parque, o que los centros donde practican deportes o visitan a sus afectos no se encuentran tan alejados.

## Desplazamientos para el cuidado de personas a cargo

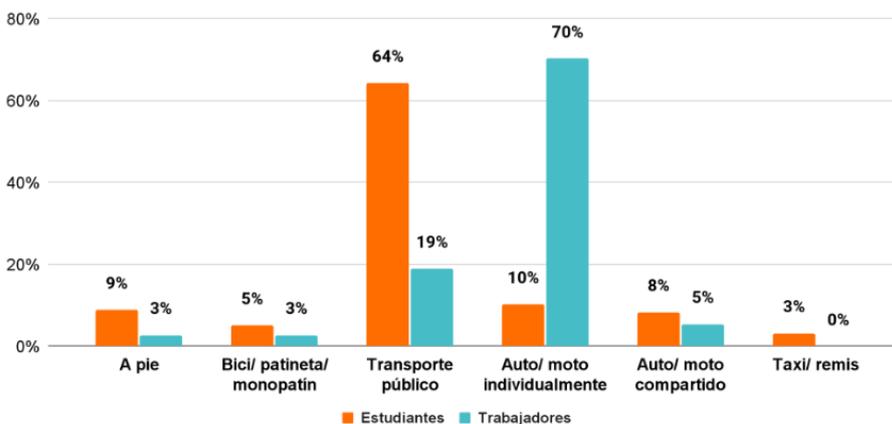
Gráfico 7. Frecuencia



Fuente: elaboración propia

- La mayor parte de las personas que respondieron la consulta no tiene personas a cargo, sobre todo para estudiantes, como puede desprenderse de la mayoritaria respuesta “nunca”. De las que sí, la opción “alguna vez”, tanto para trabajadores como para estudiantes es la que más se repite.

Gráfico 8. Medio

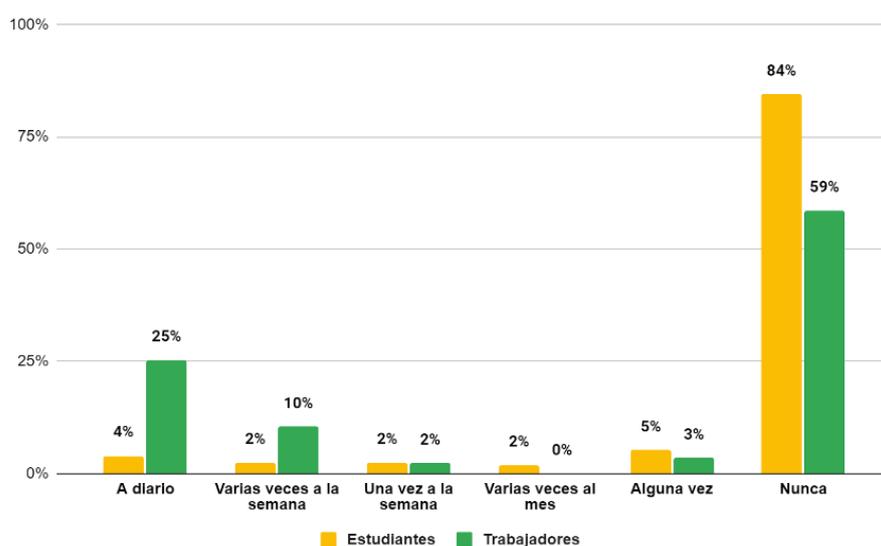


Fuente: elaboración propia

- De las pocas personas que respondieron que se desplazan por este motivo, trabajadores lo realizan en “auto o moto individualmente” con un 70%, seguido del “transporte público” con un 19% y el resto de los medios con valores debajo del 5%.
- En el caso de quienes estudian, se utiliza “transporte público” como primera opción con un 64%, seguido por valores debajo del 10% para el resto de los medios.

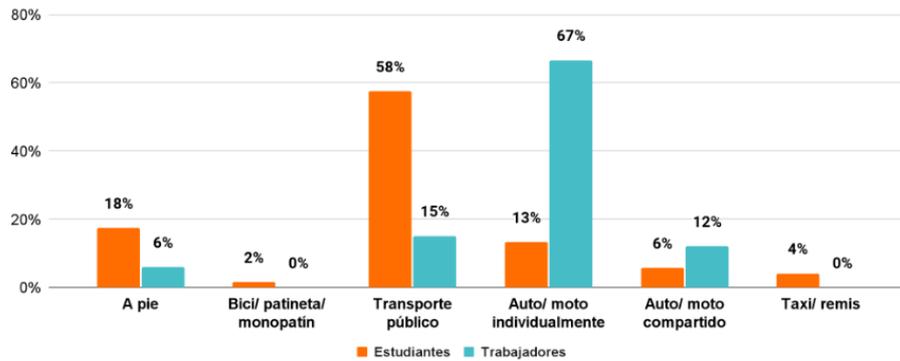
## Desplazamientos para llevar/recoger hijos para actividades cotidianas (colegio, extraescolares, etc.)

Gráfico 9. Frecuencia



Fuente: elaboración propia

- La mayoría de las personas que respondieron la consulta no se desplazan por este motivo, como puede desprenderse de la mayoritaria respuesta “nunca”. De quienes sí, estudiantes se desplazan alguna vez con un 5%, seguido de a diario, varias veces a la semana, una vez a la semana y varias veces al mes.
- En el caso de trabajadores, la opción “a diario” lidera con un 25%, seguido de “varias veces a la semana”, “alguna vez” y “una vez a la semana”.

**Gráfico 10. Medio**

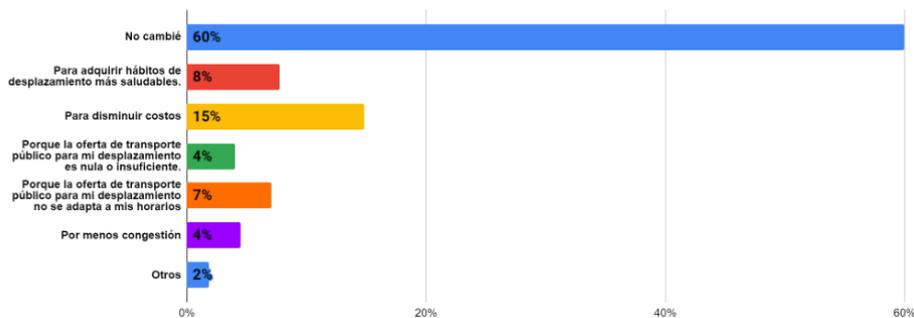
Fuente: elaboración propia

- Dentro de las pocas personas que respondieron que se movilizan por este motivo, trabajadores realiza los desplazamientos en “auto o moto individualmente” con un 67%, luego “transporte público” con un 15% y seguido de cerca por el “auto/ moto compartido” con un 12% y finalmente “a pie” con un 6%.
- Para el claustro estudiantil, el 58% se desplaza por este motivo en “transporte público” con un 58%, seguido por la caminata con un 18% y finalmente por el resto de los medios en porcentajes menores al 6%.

# Preguntas de opinión

Se realizaron algunas preguntas de opinión para indagar más sobre las previsiones y expectativas de las personas. Las respuestas demuestran las siguientes percepciones:

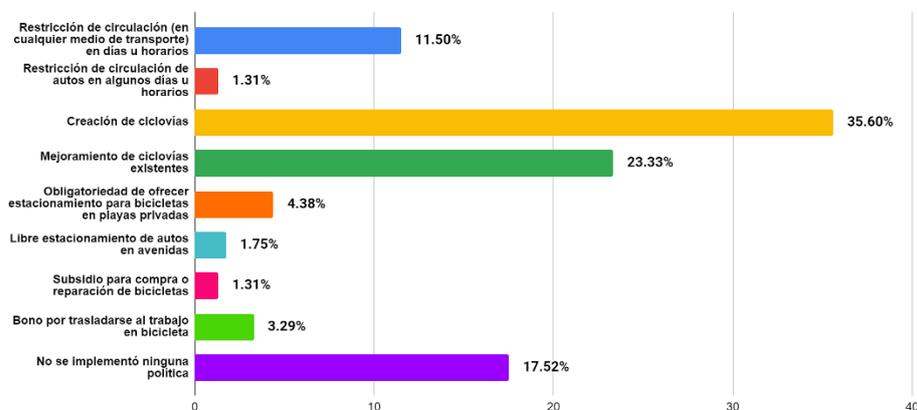
**Figura 11. En caso de que hayas cambiado tu forma de trasladarte después de la pandemia, ¿por qué lo hiciste?**



*Fuente: elaboración propia*

De las respuestas obtenidas, el 60% no cambió su forma de trasladarse después de la pandemia. Sin embargo, de las personas que decidieron cambiar, cerca del 15% lo hizo para disminuir costos, seguido de adquirir hábitos de desplazamiento más saludables, porque la oferta de transporte público no se adapta a los horarios de las personas que transitan la UNCUYO, por menos congestión, porque la oferta de transporte público es nula o insuficiente y otros motivos.

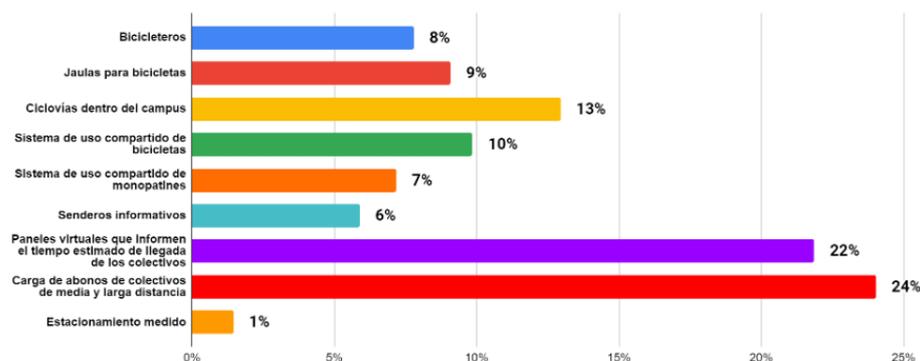
### Gráfico 12. Luego de la pandemia, ¿has visto cambios relacionados con la movilidad?



Fuente: elaboración propia

Dentro de los cambios relacionados con la movilidad luego de la pandemia, se destacan las ciclovías, ya sea en su creación como en su mejoramiento. Además, otras opciones elegidas fueron la restricción de circulación, la obligatoriedad para ofrecer estacionamiento para bicicletas, los bonos ofrecidos por organismos públicos y privados para trasladarse al trabajo en bicicletas, entre otros. Sin embargo, es importante destacar que, en tercer lugar, las personas encuestadas marcaron la opción de que nunca se implementó ninguna política.

### Gráfico 13. ¿Qué cambios en torno a la movilidad te gustaría que se implementasen en la UNCUYO?

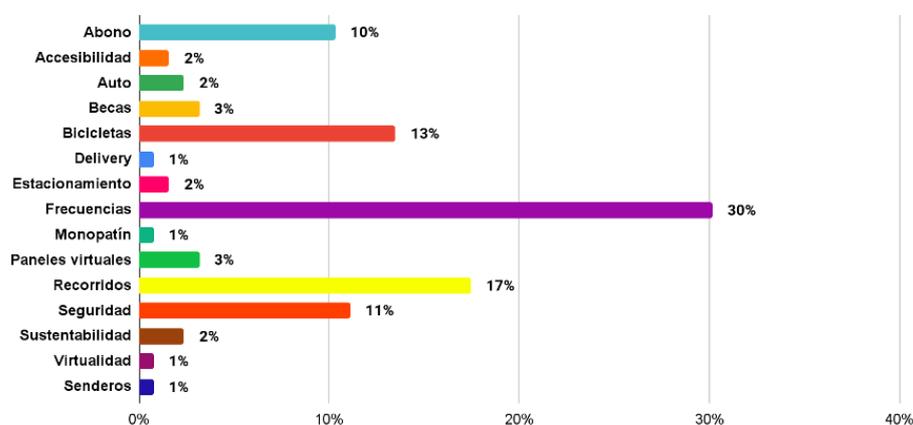


Fuente: elaboración propia

La población encuestada manifestó en primer lugar la existencia de un espacio donde se carguen abonos de colectivos de media y larga distancia. Relacionado con el transporte público, otra opción elegida fueron los paneles virtuales que informen el tiempo estimado de llegada de los colectivos. Las siguientes opciones elegidas, relacionadas con la bicicleta, fueron la creación de ciclovías dentro del campus, instalación del sistema de uso compartido de bicicletas, construcción de jaulas y bicicleteros. Otras opciones elegidas en menor medida fue la instalación del sistema de uso compartido de monopatines, senderos informativos y la menos seleccionada fue el estacionamiento medido.

Finalmente, en la sección de comentarios, en líneas generales, la comunidad de la UNCUYO declaró lo siguiente:

#### Gráfico 14. Principales tópicos de opinión



Fuente: elaboración propia

El 10% de las personas encuestadas pidieron cambios relacionados a los abonos, como por ejemplo abono gratis para estudiantes y la ampliación de la cantidad de viajes, ya que con el medio boleto solo se pueden realizar 46 traslados. Otros comentarios estuvieron relacionados al acceso de las cargas, con las solicitudes de ampliar las terminales virtuales y horarios de la SUBE dentro del campus.

En cuanto a pedidos relacionados con accesibilidad, el 2% respondió que sería importante arreglar los accesos a los colegios de la Universidad, colocar carteles en braille para las personas ciegas o con baja visión y modificar el acceso al campus, ya que en horarios picos el ingreso se colapsa.

En relación al auto, el 2% respondió que sería interesante poder generar medidas para desalentar el uso del automóvil en el campus. El 3% escribió comentarios relacionados a pedidos de becas, ya sea para poder adquirir una bicicleta o monopatín, como de ayuda económica o de abono. Como también, la creación de un sistema de envío de comidas dentro del campus.

Con un 13%, las personas encuestadas, comunicaron la necesidad de la existencia de ciclovías dentro del campus, además de implementar nuevamente el sistema "En la bici" que depende del municipio capitalino y la construcción de jaulas para un estacionamiento seguro. Con respecto al estacionamiento, el 2% mencionó la necesidad de revisar la capacidad, ya que en muchos casos se encuentran, en ciertos horarios, completos.

Considerando las frecuencias, el 30% de las personas consultadas respondieron que era necesario sumar colectivos en general, específicamente de las líneas 120, 125, 200, 300, 314, 317, 500, 531, 710, 711 y de los colectivos de larga distancia.

En cuanto a los paneles virtuales, se declaró la necesidad de contar con varios instalados en las paradas del campus o en lugares específicos, como por ejemplo la biblioteca, con el objetivo de informar el tiempo estimado de llegada.

Teniendo en cuenta los recorridos, el 17% respondió que es necesario que vuelvan recorridos que existían antes de la pandemia, como el directo Maipú-UNCUYO, Luján de Cuyo-UNCUYO; o que se creen nue-

vos, como es el caso de Lavalle-UNCUYO, Ugarteche-UNCUYO, Valle de UCO-UNCUYO, que el 710 y el 711 entre a la Facultad de Ciencias Agrarias o que simplemente los colectivos que vienen del centro den la vuelta completa al campus.

Un factor que preocupa a la comunidad UNCUYO es la seguridad. Dentro de las personas encuestadas, se declaró que con la llegada del Mendotran, los recorridos se modificaron y generaron algunos inconvenientes. Otra situación es la que se vive en la Facultad de Ciencias Agrarias, donde los ingresos para peatones no se encuentran habilitados, por lo que se debe circular por un camino oscuro por las mañanas y las noches. Una persona pide un acceso rápido y seguro para los vehículos en el horario nocturno. Además, una situación de robo se produjo en un colectivo del grupo 500, por lo que se pide mayor seguridad en el transporte público. En cuanto a la infraestructura del campus universitario, se reclama seguridad para las bicicletas, mediante la instalación de jaulas, que se retome el sistema "En la Bici" o que se coloquen más luminarias en los senderos. Se sugirió la presencia de policías en las paradas para lograr mayor seguridad y que los colectivos ingresen al campus los fines de semana.

En cuanto a la sustentabilidad, se expresaron opiniones positivas relacionadas: al fomento del transporte colaborativo, a estas instancias de consulta como así también el tener una universidad "más ambientalista".

Un tema imposible de olvidar es la virtualidad, donde se manifestó que volver a la presencialidad es dar un paso hacia atrás, ya que no considera las actividades particulares de cada persona.

Finalmente, en cuanto a los senderos, se manifestó que no están diseñados ni señalizados para llegar a los diferentes puntos del campus y se sigue otorgando centralidad a los autos individuales.

# Conclusiones

---

La consulta realizada permitió analizar la situación actual de movilidad de las personas que trabajan y/o estudian en la UNCUYO, en un contexto post pandemia, la cual arrojó una serie de cambios en las formas de movilizarse.

En cuanto a los desplazamientos por estudio y trabajo, la opción más elegida fue “a diario”, seguido por “varias veces a la semana”. Se identifica que el claustro estudiantil se desplaza a diario en mayor medida, en comparación con las personas que trabajan, pero en cuanto a la última opción, se infiere que la causa es la implementación de una modalidad mixta de trabajo y estudio, es decir, presencial y virtual.

En relación al medio de transporte, las personas que estudian casi en su totalidad utilizan el transporte público, en cambio el claustro de trabajadores eligen el auto o moto individual como primera opción. Frente a esta situación, es importante incentivar el uso del auto compartido, ya que se demuestra su ineficiencia a la hora de usarlo.

Analizando los desplazamientos que se realizan para compras, quienes trabajan presentan los porcentajes más elevados en la opción “varias veces a la semana”, mientras que el claustro estudiantil se desplaza “alguna vez”. Cabe mencionar que las opciones “alguna vez” y “nunca” han manifestado porcentajes elevados, refiriéndose el crecimiento del e-commerce y el impacto que este ha tenido en la vida de las personas, por lo cual no es necesario desplazarse para la realización de compras.

A la hora de analizar el medio de transporte utilizado para realizar las compras, quienes estudian siguen prefiriendo desplazarse en transporte público, mientras que el claustro de trabajadores prefiere caminar. Esta situación puede deberse a que este claustro prefiere realizar sus compras en comercios de cercanía en contraste con estudiantes que pueden llegar a buscar mejores precios o consumidores más exigentes, por lo que los lugares elegidos para hacer las compras se encuentren lejos de sus hogares y deciden tomar el transporte público para llegar al local. Otra situación a destacar es el uso del auto o moto individual por parte de quienes trabajan. Esto puede deberse a que realizan las compras del mes en lugares alejados al centro de la ciudad, como son los hipermercados o las ferias, por lo que eligen un medio de transporte motorizado y de alta capacidad.

Respecto a los desplazamientos por ocio, que incluyen actividades deportivas o visitas, ambos claustros han elegido la opción "varias veces a la semana" como primera opción. Si bien quienes trabajan y estudian poseen múltiples obligaciones, además de trabajar o estudiar, quienes trabajan contarían con mayor tiempo para socializar o realizar actividad física o recreativa. Ha llamado la atención el 17% obtenido de la opción "nunca" por parte del claustro de trabajadores: esto puede deberse a que su tiempo fuera del trabajo lo utilizan para otro tipo de actividades fuera del ocio.

Al analizar los medios de transporte utilizados para el ocio, quienes estudian eligen el transporte público. Esto puede deberse a que los centros que practican deportes o los hogares de sus afectos se encuentran a distancias más alejadas que con la caminata no pueden acceder o que no cuentan con un auto. Sin embargo, quienes trabajan presentan una situación opuesta, ya que al tener un auto para movilizarse, no consideran en su mayoría la opción del transporte público para desplazarse, pero sí apelan a modos más activos como la caminata o la bicicleta. Se infiere que influye en esta situación el factor tiempo, ya que, para actividades más demandantes, como ir

a trabajar, utilizan medios de transporte más rápidos, como el auto, pero para actividades de ocio aumentan las opciones más sostenibles, como andar en bici o caminar.

Si bien el desplazamiento por cuidados, no cuenta con un gran número de personas que se desplacen por este motivo, de los que sí respondieron, ambos claustros coincidieron en su mayoría por la opción "alguna vez". En cuanto al medio utilizado, el transporte público fue la opción elegida por estudiantes, mientras que el auto/ moto individual por trabajadores. Esto puede deberse al poco tiempo que cuentan quienes trabajan por la multiplicidad de actividades que tienen durante el día, por ende buscan el medio de transporte más rápido para poder cuidar a sus afectos.

El último desplazamiento analizado, llevar/ recoger hijos para actividades cotidianas, fue otra de las actividades menos realizadas por la comunidad encuestada. El claustro de trabajadores respondió en un 25% que este desplazamiento lo realizan a diario, mientras que quienes trabajan respondieron que "alguna vez" llevan a sus hijos a este tipo de actividades.

Para finalizar queremos agradecer a todas las personas que respondieron la consulta. Contar con sus opiniones son un insumo muy importante para analizar la movilidad de nuestra comunidad universitaria, como también identificar las necesidades que se presentan.

Les invitamos a leer e incorporar prácticas ambientales sostenibles, que se encuentran contempladas en la **Guía de Buenas Prácticas Ambientales**, como así también dentro de los **Principios de Política Ambiental** que cuenta la UNCUYO.

---

*Programa de Sostenibilidad  
Instituto Multidisciplinario de Ciencias Ambientales  
Universidad Nacional de Cuyo  
Mendoza, mayo 2023*



ÁREA DE  
VINCULACIÓN

